திரு. வே. இராஜசேகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 9 ஆம் தேதி சென்னை விமான நிலையத்தின் முன் பாக நடைபெற்ற போலீஸ் தாக்குதல் குறித்து மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அளித்த பதிலில் என்னுடைய உரிமை மீறப்பட்டிருப்பதாக ஒரு பிரச்னையைக் கொடுத்திருக்கிறேன். அதைச் சபையிலே எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்றைக்குத்தான் நீங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். என்னுடைய ஆய்விலே இருக் கிறது.

திரு. என். சங்கரய்யா : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நீதி மன்றங்களில் தமிழ் மொழி குறித்த பிரச்னையை திங்கள் கிழமையாவது எடுத்துக்கொள்ளும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(3) வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982–83—வாக்கெடுப்பு

(அ) கோரிக்கை எண் 21—மீனளம்

(ஆ) கோரிக்கை எண் 32—பின் தங்கிய வகுப்பினர்முதலி யோர் நலன்.

(இ) கோரிக்கை எண் 35—நுகர் பொருள் வழங்கல்— தொடர்ச்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சரி. அடுத்து மானியக் கோரிக்கைகள் 21, 32 மற்றும் 35 ஆகியவற்றின் மீதான விவா தத்திற்குப் பதிலுரை, மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீனளம், பிற்பட்டோர் நலம், உணவு வளம் பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இந்த மன்ற உறுப்பினர்களுடைய கருத் துக்கள் கேட்கப்பட்டன. அவை பற்றிய விரிவான விளக்கக் குறிப்புகளை அறிக்கைகள் மூலமாகப்பேரவையின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்துள்ளேன். அறிக்கைகளிலே அந்தந்த துறைகள் பற்றிய, இதற்கு முன்னாலே நடைபெற்ற பல்வேறு நடவடிக்கை கள் பற்றியும், எடுத்த முடிவுகள் பற்றியும், இனி எடுக்கவிருக்கிற முடிவுகள் பற்றியும், அவற்றிலே விரிவாகவும் விளக்கமாகவும், மிகத் தெளிவாகவும் திட்பமாகவும் பல்வேறு கருத்துக்கள் எடுத் துச் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. அறிக்கைகள் உறுப்பினர்களு டைய உடைமையாக இங்கே அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவற் றைப் பார்ப்பதும், பார்க்காமல் இருப்பதும், அவற்றைப் படிப்

பதும், படிக்காமல் இருப்பதும், அவற்றை ஆராய்வதும், ஆராயாமல் இருப்பதும், அவற்றைக் கிழிப்பதும், எரிப்பதும் அவரவர்களுடைய இயல்பையும், மன நிலைமையையும் பொறுத்திருக்கிறது. ஆகவே, நான் எதற்காகச் சொல்ல வருகிறேன் என்றால் ஒருவருக்கு உடைமையாகக் கொடுத்ததற்குப் பிறகு அதை அவர்கள் எப்படிப் பயன்படுத்துகிறார்கள் என்பது அவரவர்களுடைய இயல்பையும், தன்மையையும் பொறுத்துத்தான் அமைந்திருக்கிறது. மீன்வளம் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பை மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்........

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : தலைவரவர்களே, என்னுடைய இயல்பு அல்ல ; அதில் ஒன்றுமில்லை என்பதற்காகத்தான் கிழித்தேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : நீங்கள் அந்தச் செயலைச் செய்தபொழுது நான் பொறுமையாக இருந்தேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : என்னுடைய மனோபாவம் இயல்பு அல்ல. அதிலே ஒன்றுமில்லை என்பதற்காகக் கிழித்தேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : அதைச் சொல்லி விட்டீர்கள். கிழித்து எரிவதும் எரியாமல் இருப்பதும் அவரவர்களுடைய மனோபாவத்தைப் பொறுத்தது. அவர்கள் கிழித்தெறிந்தார்கள். அந்தச் செயலை அவர்கள் செய்தபொழுது நான் பொறுமையோடு பார்த்துக்கொண்டு இருந்தேன். எனவே, அதுபற்றிய கருத்து விளக்கம் தரும்பொழுது அதைப் பொறுமையோடு கேட்டுக் கொண்டிருப்பதுதான் முறை.

மீன்வளம் பற்றிய அறிக்கையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர் கிழித்துப் போட்டார். அவரிடமிருந்து அவ்வளவைத்தான் நான் எதிர்பார்க்க முடியும் என்று அவர்கள் கருதுகிறார்கள் என்றால், இந்த நிதி நிலை அறிக்கையில் ஒன்றுமே இல்லை என்றும், மீனவர் நலனில் இந்த அரசு அக்கறை கொள்ளவில்லை என்றும் முடிவுக்கு வருவதற்கு ஒரு உறுப்பினருக்கு உரிமையிருக்கிறது. ஆனால் அப்படிப்பட்டவருக்கு விளக்கங்கள் அளித்துத் தெளிவுபடுத்துவதுஎன்பதுஎன்னைப் பொறுத்தவரையில் இயலாத ஒரு காரியம் என்பதை நான் குறிப்பிட்டு, என்றாலும் அத்தகைய செயல்கள் அவையினுடைய பாங்குக்கு ஏற்றதல்ல என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆனால் அப்படிக் கூறுவதற்கு அவருக்கு உரிமை இருக்கிறது என்ற முறையிலே அந்த நிலைமைகளை எடுத்துச் சொல்லிவிட்டார். இருக்கிறதா இல்லையா என்பதைப் பொறுத்தவரையில், இல்லை என்று எடுத்துச் சொல்வதற்கு அவர்களுக்கு உரிமை இருப்பது மாதிரி இந்த அறிக்கையிலே என்னென்னவெல்லாம் இருக்கின்றன என்று கூறுவதற்கு எனக்கு உரிமையிருக்கிறது. அவைகளையெல்லாம்

ஆராய்ந்து பார்த்து ஒரு நல்ல முடிவுக்கு வருவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. அவையில் தெரிவிக்கின்ற கருத்துக்களின் அடிப்படையில் நாட்டுமக்கள் அவைகளைப்பற்றித் தெளிவாகத் தெரிந்துகொள்வதற்கும் அது மிகச் சிறப்பாக அமையக்கூடும். ஆனால் இத்தகைய கருத்துக்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் ஆழ்ந்து சிந்தித்துப் பல்வேறு கருத்துக்களை வழங்கியிருக்கிறார்கள். எடுக்கப்பட்ட முடிவுகளைப் பராாட்டியிருக்கின்ற பல உறுப்பினர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அது மட்டுமல்லாமல் இங்கு எடுக்கப்பட வேண்டிய பல்வேறு நடவடிக்கைகள் குறித்துத் தங்களுடைய கருத்துக்களை வழங்கியிருப்பது மட்டுமல்லாமல் பரிந்துரைகள் பலவற்றையும் செய்திருக்கிறார்கள். அவைகளைப்பற்றியெல்லாம் ஆராய்ந்து தக்க முடிவெடுக்க இந்த அரசு கடமைப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்த வரையிலும் கடற்கரையின் நீளம் கிட்டத்தட்ட 1,000 கிலோ மீட்டர். அறிக்கையிலே சுட்டிக் காட்டப்பட்டிருப்பது போல, அதன் அடித்தளத்தின் பரப்பு 41,412 சதுர கிலோ மீட்டர் ஆகும். கடற்கரைப் பகுதிகளில் மட்டும் கிட்டத்தட்ட $4\frac{1}{2}$ இலட்சம் மீனவப் பெருங்குடி மக்கள் வாழ்வதாகவும், உள்நாட்டு மீனவர்கள் என்ற முறையிலே $1\frac{1}{2}$ இலட்சம் பேர் வாழ்வதாகவும் அறிகிறோம்.

ஆனால் இதன் நிலைமைகள் நாளுக்குநாள் வளர்ந்து கொண்டு வருகிறது என்பது மட்டும் உறுதி. ஆண்டுக்காண்டு, படிப்படியாக மீன்வளத்துறை வளர்வதும், அதனுடைய முயற்சிகள் நாட்டு மக்களுக்கும், நாட்டுக்கும் பெருந்துணை புரிந்து வருகிறது என்பதை மட்டும் நாம் பல்வேறு தன்மைகளின் மூலமாக நன்றாக அறிய முடியும். நான் விளக்க உரையிலே குறிப்பிட்டுக் காட்டியிருக்கிறேன். 1950-51 இல் கடல் மீன் உற்பத்தி 1951-52 ஆம் ஆண்டில் 45,700 என்றால் ஆண்டுக்காண்டு பல்வேறு முயற்சிகளையெடுத்து இன்று வரையில் கணக்கிடுகின்றபொழுது 1980-81 ஆம் ஆண்டு 2,27,000 டன் பெறுகின்ற தன்மையைப் பெற்றிருக்கிறோம். அதேசமயம் உள்நாட்டு நீர் நிலைகளில் மீன் உற்பத்தி 36,000 டன் அளவிலே இருந்தது என்றால் அது அதிகமாகப் பெருகவில்லையா?

[முற்பகல் 9.10]

இங்கே பல்வேறு கருத்துக்களைப் பலரும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். அதிலே, சென்னையிலே மத்திய அரசால், ரூ. 11 கோடி செலவில் கட்டப்படுகிற மீன்பிடி துறைமுகத்திற்கு மறைந்த

சிந்தனைச் சிற்பி சிங்காரவேலர் அவர்களுடைய பெயரை வைக்க வேண்டுமென்று பல்வேறு மீனவர் சங்கங்கள் தெரிவித்திருக்கின்றன. அது போன்றே இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் அந்தக் கோரிக்கையை எடுத்து வைத்தார்கள். அந்தக் கோரிக்கையை மத்திய அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து ஆவன செய்ய மாநில அரசு முற்படும் என்று இந்த வாய்ப்பிலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நாளுக்கு நாள் மீன்வளத் துறையிலே அரசு அக்கறை கொண்டு வந்திருக்கிறதா, இல்லையா என்பதையும் இந்தத் துறை வளம் காண்கின்ற அளவுக்கும் பல்வேறு வசதி வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்துகிற அளவுக்கும் முன்னேறி வந்திருக்கிறது என்பதையும் நான் சுட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன்.

1974-75-வது ஆண்டில் மீனளத் துறையினுடைய தன்மைக்கு ரூ. 89·65 இலட்சம்தான் ஒதுக்கப்பட்டது என்று சொன்னால், 1976-77-ல் ரூ. 1 கோடியே 64 இலட்சத்து 79 ஆயிரம் அளவுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு 1977-78-ல் ரூ. 2 கோடியே 19 இலட்சம் அளவுக்கு உயர்ந்து 1981-82-ல் ரூ. 3 கோடியே 32·6 இலட்சம் அளவுக்கு உயர்ந்து, இந்த ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையிலே இந்த மீனளத் துறையினுடைய பணிகளுக்காக ரூ. 3 கோடியே 69 இலட்சத்து 38 ஆயிரம் அளவுக்கு உயர்ந்திருக்கிற தன்மையை நாம் இங்கே அறிக்கையின் மூலமாகச் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறோம். கிட்டத்தட்ட 7 ஆண்டுக் காலத்திற்கு முன்பு ரூ. 89 இலட்சம் மட்டுமே துறைக்குச் செலவழிக்கப்பட்டு, வளர்ச்சி பெற்றிருப்பதன் காரணமாக, பல்வேறு நன்மைகள், பல்வேறு வகையிலே செய்கின்ற பெரு முயற்சியிலே ஈடுபட்டதன் காரணமாகத்தான் ரூ. 3 கோடியே 69 இலட்சத்து 38 ஆயிரம் ஒதுக்கீடு செய்கின்ற அளவு இந்தத் துறை வளர்ந்திருக்கிறது.

ஆறாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் மீனளத் துறைத் திட்டங்களுக்காக ரூ. 24 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அதற்கேற்ப ஆண்டுத் திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 1982-83-ல் திட்டங்களுக்கு வரவு-செலவு கணக்கில் ரூ. 3 கோடியே 79 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆனால், ஊரக வளர்ச்சித் திட்டம் ஐ.ஆர். டி.பி. போன்ற அமைப்புகளின் மூலம் செயலாக்கப்படும் பணிகளுக்கான கூடுதல் நிதி இதில் சேராது. அண்மையில் கொண்டுவரப்பட்ட ரூ. 1 கோடியே 5 இலட்சம் திட்டம் இதில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் விசை படகுகள் வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கீட்டில் அரசு மானியம் மட்டுமே வரவு செலவு கணக்கில் காண்பிக்கப்படுகின்றது. இதற்காகக் கடன் வசதி வங்கிகளில் வழங்கப்படும். மானியத்தைப் போலவே 4 மடங்கு கடன் இருப்பதால் திட்டத்தின் அளவு வரவு செலவு கணக்கில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளதைவிட அதிகமாகவே

இருக்கும். மேலும் மீன்வளர்ச்சிக் கழகம், வங்கிகள், மற்ற நிதிக் கழகங்கள் ஆகியவற்றின் நிதி உதவியுடன் சில திட்டங்களை மேற்கொள்ளவும் வாய்ப்புகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன.

அது மட்டுமல்லாமல், இங்கே கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே சில பல மாற்றங்கள் இருக்கின்றன, வேறுபாடுகள் இருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்னுரங்கம் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டுச் சுட்டிக்காட்டினார்கள். அவர்கள் 1979—80 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிட்டு இருப்பதற்கும், 1982—83-லே குறிப்பிட்டிருப்பதற்கும் இருக்கிற வேறுபாட்டை உணர்தல் வேண்டும். அதிலே, கரைப்பகுதியிலே வசதிகள் செய்வது என்பது ஒன்று. மீன்பிடித் துறைமுகம் கட்டுவது என்பது மற்றொன்று. தோணி துறைமுகம் கட்டுவது என்பது மற்றொன்று. 1979—80 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது தமிழ்நாட்டில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வாலி நோக்கத்திலும் தஞ்சை மாவட்டத்தில் பழையாறிலும் இன்றியமையா அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குவதற்காக ரூ. 52·045 இலட்சத்திற்கு இந்திய அரசிடமிருந்து அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணியை நிறைவேற்றுவதற்காகச் சென்னை மாநிலத் துறைமுக அதிகாரியிடம் பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

அதிலே சொல்லப்படுகிறது என்னவென்றால் கரையோர வசதிகளைப்பற்றிய தனித்தன்மைகள்தான். கரையோரங்களில் மீன்களைக் கொண்டுவந்து சேர்ப்பதற்கும் அவைகளை விற்பதற்கு அங்காடிக்களைக் கட்டுவதற்கும் பதப்படுத்துவதற்குமான வசதிகளைப் பொறுத்தது. அவை துறைமுக வசதிகளைப் பொறுத்தது அல்ல.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : அதிலே இரண்டு ஸ்கீம்கள் இருக்கின்றன, ஒன்று ஹார்பர் பற்றியது, இரண்டாவது பெசிலிட்டிஸ் பற்றியது. கடந்த நான்காண்டுகளாகவே.........

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : 1979-80இல் சொன்னதுதான் 1982-83இல் சொல்லப்பட்டிருப்பது. வேறுபாடு இல்லை. நான் பேசி முடித்துவிட்டபிறகு விளக்கம் வேண்டுமானால் கேளுங்கள்.

இதுபோன்ற பணிகளுக்கு திட்டத்தைத் தீட்டி மத்திய அரசு 75 சதவீதம் தரவேண்டும் என்றும் மாநில அரசு 25 சதவீதம் போட வேண்டுமென்ற முறையிலே திட்டம் இருந்தது. அதை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பியபோது இந்தத் திட்டத்திற்கான செலவு முழுவதையும் மாநில அரசே ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டுமென்று சொல்லியது. நாம் அனுமதி கேட்டபோது இந்தத்

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

திட்டத்திலே 75 சதவீதம் மத்திய அரசு கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டபோது இப்போது அவர்கள் 100 சதவீதத்தையும் மாநில அரசே ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டிய தன்மைக்கு மாநில அரசு ஆளாக்கப்பட்டது. ஆகவே நாமே எடுக்கவேண்டிய இன்றியமையாத தன்மைகள் ஏற்பட்டன. இவைதான் கரையோர வசதிகளைப் பற்றி நாம் குறிப்பிடுகிறோம்.

1982-83இல் எட்டாவது பக்கத்தில் ''மீனள வளர்ச்சித் திட்டம் மீனவர்கள் நலனை மேம்படுத்தல் ஆகியவற்றிற்கு உள்நாட்டு மீன்வகைகளைக் கொள்முதல் செய்து அவற்றைக் கொண்டு செல்லுதல், பதப்படுத்தும் வசதிகள், பணி வசதிகள், ஆகியவற்றை ஏற்படுத்துதல், அங்காடிகளைக் கட்டுதல் முதலியவற்றிற்கான அடிப்படை வசதிகள் போதிய அளவில் தேவைப்படுகின்றன என்பதை உணர்ந்து முக்கியமான இடங்களில் அவ்வசதிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வசதிகள் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள பழையாறில் ரூ. 28 இலட்சம் செலவிலும் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள வாலிநோக்கத்தில் ரூ. 24 இலட்சம் செலவிலும் தொண்டியில் ரூ. 5·6 இலட்சம் செலவிலும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன'' என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. 1982-83வது ஆண்டிலே 6வது பக்கத்திலே தெளிவாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறோம். ''கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள சின்னமுட்டம் என்னுமிடத்தில் 2·34 கோடி ரூபாய் செலவில் பெரிய மீன்பிடித் துறைமுகமொன்றை அமைப்பதற்கு உரிய திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு அண்மையில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது என்பது மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர்களுக்கு மகிழ்வூட்டும் செய்தியாகும். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள வாலிநோக்கம் என்னுமிடத்தில் ரூ. 77 இலட்சம் செலவில் மற்றுமொரு மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பதற்கும் அண்மையில் மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள பழையாறு என்னுமிடத்தில் ரூ. 60 இலட்சம் செலவிலும் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள தொண்டி என்னுமிடத்தில் ரூ. 90·50 இலட்சம் செலவிலும் தோணித்துறைகள் அமைப்பற்குரிய செயற்குறிப்புகள் மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன'' என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, சின்ன முட்டத்தில் ஒரு மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைப்பதற்கான செயற்குறிப்பு பற்றி இந்தியப் பிரதமர் திருமதி இந்திரா காந்தி அவர்கள் இங்கே திட்டங்களைப் பரிசீலனை செய்வதற்காக வந்தபோதுகூட இதற்கு மத்திய அரசிடமிருந்து அனுமதி கிடைக்கவில்லை, நீண்டநாட்களாக பரிசீலனையில் இருந்துவருகிறது என்று அந்த அம்மையாரிடம் எடுத்துச்சொன்னோம். மத்திய அரசின் அனுமதியை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம், விரைவிலே அனுப்பவேண்டும் என்று சொன்னோம். அவர்களும் குறித்துக்கொண்டு சென்றார்கள். அதற்குப்பிறகு மத்திய அரசு 2·34 கோடி ரூபாய் செலவில் சின்ன முட்டத்தில் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அண்மையில் அனுமதி வழங்கியது. அதைப்போலவே வாலிநோக்கத்திலே 77 லட்சம்

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1982 மார்ச் 13

ரூபாய் செலவிலே உள்ள அந்த திட்டத்திற்கும் அனுமதி வழங்கியது அண்மையிலே. அதற்காக மற்றப் பணிகளைத் தொடர்ந்து செய்யவேண்டிய நிலைமையில் நாம் இருக்கிறோம்.

அதற்கு அடுத்த வரியிலே ''தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலேயுள்ள பழையாறு என்னுமிடத்தில் ரூ. 60 இலட்சம் செலவிலும் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள தொண்டி என்னுமிடத்தில் ரூ.90.50 இலட்சம் செலவில் தோணித்துறைகள் அமைப்பதற்குரிய செயற்குறிப்புகள் மத்திய அரசின்பரிசீலனையில்உள்ளன. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த கோட்டைப் பட்டினம் என்னுமிடத்தில் 18·5 இலட்சம் செலவில் மீன்பிடி தோணித் துறை கட்டுவதற்காக அண்மையில் மத்திய அரசுக்கு செயற்குறிப்புகளை அனுப்பியுள்ளோம்'' என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மற்றவைகள் இரண்டும் மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கின்றன. ஆகவே மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது தனியாக வருகின்றன, அதற்கான நடவடிக்கைகள் தனியாக எடுக்கப்படுகின்றன. கரையோர வசதிகள் தனியாக வருகின்றன, எனவே, இந்த வேறுபாட்டை நான் குறிப்பிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : ஒரு விளக்கம் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தாங்கள்தான் நேற்றையதினமே கிழித்துக் போட்டுவிட்டீர்களே பின் ஏன் விளக்கம்?

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : நிதியமைச்சர் அவர்கள் பழையாறு பற்றியும் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள வாலிநோக்கத்தின் திட்டம் பற்றியும் சொன்னார்கள். 1978-79இல் மத்திய அரசு அனுமதி கொடுத்து 52 இலட்ச ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். 1980-81ஆம் ஆண்டு அனுமதி பெறப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். 1982-83 இல் சொல்வது துறைமுகம் பற்றியது. 'நாட் பெசிலிட்டிஸ்' நான் தெரிந்து கொள்ள விரும்புவது, பெசிலிட்டிஸ் என்று 4 வருடங்கள் வருவது நடைமுறைப் படுத்தப்பட்டு வருகிறதா?

[முற்பகல் 9-20]

ஆனால் அதை விட்டுவிட்டு புதிதாக மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பி துறைமுகம் அமைப்பதற்கு மாநில சர்க்கார் முயற்சி செய்கிறதா? கடந்த 4 ஆண்டுகளாக எந்த பெசிலிட்டிகளும் வாலிநோக்கத்திலும் பழையாற்றிலும்-நிதி ஒதுக்கியும் கூட, மத்திய சர்க்கார் அனுமதித்தும் அங்கே வேலை ஆரம்பிக்கவில்லை. இப்போது சொல்வது புதிய திட்டம், இரண்டும் வேறு வேறு என்று எனக்குத் தெரியும்.

1982 மார்ச் 13]

மண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, இதுபற்றிய விளக்கத்தைக் குறிப்பிட்டேன். சின்ன முட்டத்தில் துறைமுகம் கட்டவேண்டும் என்று 5, 6 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே துவங்க அனுமதிக்கப்பட்டு, அதற்குப் பின்னாலே வளர்ந்து இப்போதுதான் அதற்கு அனுமதி வந்திருக்கிறது. ஆகவே இந்தக் கரையோர வசதிகளைப் பொறுத்தவரையில் அனுமதி வந்தபோது, 75 சதவிகிதம் அவர்கள் நமக்கு உதவி செய்வதாக இருந்தது. 25 சதவிகிதம் நாம். பிறகு மத்திய அரசு அந்தத் திட்டத்தை மாற்றிவிட்டது. 100 சதவிகிதமும் நாமே ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டும் என்று சொல்லிவிட்டது. மாநில அரசு, இல்லை இல்லை முதலிலே சொன்னது போல 75 சதம் நீங்கள் தரவேண்டும் என்று கடிதப் போக்குவரத்து நடைபெற்று வந்தன. இறுதியாக மத்திய அரசு 75 சதவிகிதம் தருவதற்கில்லை என்று சொல்லி விட்டார்கள். அதற்குப் பிறகு இப்போது இந்த 100 சதவிகிதத்தையும் போட்டுக்கொள்ளவேண்டிய நிலை ஏற்பட்ட தற்குப் பிறகு மத்திய அரசு அறவே இல்லை என்று சொன்ன தற்குப் பிறகு, நாமே ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டிய காரணத்தி னாலே தான் இந்த 4 ஆண்டுகள் இழுத்துக்கொண்டு வரவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டதே தவிர. அப்போதே 75 சதவிகிதம் கொடுத் திருப்பார்களேயானால், இது முடிந்து இருக்கும் என்பதுதான் இந்தப் பிரச்சினை.

இங்கே வீட்டு வசதிகளைப் பற்றியும் பல பேர்கள் எடுத்துச் சொன்னார்கள். 1958-59 முதல் 1975-76 வரையில், 17 ஆண்டுகளில் 1,721 வீடுகள் கட்டித் தரப்பட்டன. அந்த வீடுகள் கட்டுகின்ற போது ஒரு பகுதி கடனாகவும், ஒரு பகுதி மானிய மாகவும் வழங்கப்பட்ட நிலை இருந்தது. 1975-76-லே இலவச வீடுகள் கட்டுதவற்காக முதல் முறையாக 1,851 வீடுகள் கட்டு வதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டன. 1976-77-லே இலவச வீடுகள் 1,840 அனுமதிக்கப்பட்டன. 1977-78 முதல் தொடர்ந்து கட்ட அனுமதிக்கப்பட்டவை 6,240. இப்போது கட்டுமான நிலையில் உள்ளவை 3,747. முன்பு ஒரு வீடு கட்டுவதற்கு திட்டம் இடப் பட்டபோது 6 ஆயிரம் ரூபாய் ஆகும் என்று கணக்கிடப்பட்டு நாம் பணம் ஒதுக்கீடு செய்து வந்தோம். ஆனால் விலைவாசி மற்றவைகளும் ஏறிவிட்டதன் அடிப்படையில் இப்போது ஒரு வீடு கட்ட தலைமைப் பொறியாளர் கணக்குப்படி 9,840 ரூபாய் ஆகிறது. ஆகவே மேற்கொண்டு வீடுகள் கட்டுவதற்கு ஆண்டு தோறும் 100 இலட்சம் என்று ஒதுக்கிக்கொண்டு வந்திருக்கிறோம். 1982-83-லேயும் 100 இலட்சம் ஒதுக்கியிருக்கிறோம். அந்த வகையிலேதான் நாம் இப்போது 9,840 ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் இந்த அனுமதிக்கப்பட்ட வீடுகளைத் தொடர்ந்து கட்டி முடிப்பது என்று முடிவெடுத்தன் காரணமாக, கூடுதல் செலவை யும் தாங்கிக் கொண்டு நடத்துவது என்ற முடிவுக்கு இந்த அரசு வந்திருக்கிறது.

இராமநாதபுரம் தேவிப்பட்டினத்திலே 104 வீடுகள் கட்டப்பட்டன. அதிலே 65 வீடுகளில் மீனவர்கள் குடியேறி உள்ளனர். 39 வீடுகள் பழுது பார்க்க வேண்டி உள்ளதால், இப்பணியை உடனே மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று ஆதி திராவிடர் வீட்டு வசதிக் கழகம் அறிவுறுத்தப்பட்டது. கட்டப்பட்ட 104 வீடுகளில் 1965-லே குடியேறி இருக்கிறார்கள். 39 வீடுகள் பழுது பார்க்க வேண்டிய நிலை இருப்பதாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆதி திராவிடர் வீட்டு வசதிக் கழகம் இது குறித்து அறிவுறுத்தப் பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் இந்தப் பணியைத் தொடர்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்காகத்தான் பணம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது (குறுக்கீடு).

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் சொல்கின்ற தகவல் (கூச்சல், குழப்பம்).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. பொன்னுரங்கம் அவர்கள் தயவுசெய்து உட்கார வேண்டும். நேற்றே அவர் கிழித்து எறிந்து விட்டார்கள்; இப்போது எதை வைத்துக் கேட்கப் போகிறார் ?

மண்புமிகு டாக்டர் இரா நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, நான் நேற்று விளக்கம் தந்தபோது என்னை வேண்டாம் என்று உட்கார வைத்தார்கள். நான் 3 மானியக் கோரிக்கைகளுக்கு பதில் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. ஏதாவது சந்தேகம் இருந்தால் பின்னாலே கேட்கட்டும், நேரம் இருந்தால் பதில் சொல்கிறேன். நேற்றைய தினம் விளக்கம் தரும்போது அவர்கள் வேண்டாம் என்று சொன்னார்கள்.

ஆகவே நேற்று அவர்களுக்குத் தெரிந்த கருத்துக்களை, அவர்கள் நோக்கங்களைச் சொன்னார்கள். நான் என்னுடைய கருத்துக்களை நோக்கங்களை சொல்லுகிறேன். இதிலே ஏதாவது ஐயப்பாடுகள் இருந்தால் பின்னால் தனியே கேள்வி போட்டால் அதற்கான விளக்கங்களைத் தருகிறேன். இந்த பதிலுரை நேற்றே நடைபெறுவதாக இருந்து, இன்றைக்கு தள்ளி வைக்கப் பட்டிருக்கிறது. இன்னும் 3 மானியக் கோரிக்கைகளுக்கு நான் பதில் சொல்ல வேண்டி இருப்பதன் காரணமாக, நான் சொல்லுகிறேன். நீங்கள் பேசும்போது நான் குறுக்கீடு செய்யவில்லை. அதை முழுவதும் கேட்டிருந்து இப்போது என்னுடைய விளக்கத்தை சொல்லுகிறேன், கருத்துக்களைச் சொல்லுகிறேன்.

நைலான் வலையைப் பொறுத்த வரையில் 1978-79 ஆம் ஆண்டில் 47 லட்சத்து 96 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் 2,150 பேர்களுக்கு அந்த நைலான் வலை தரப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே 77 லட்சத்து 67 ஆயிரம் ரூபாய் மானியமாக அந்த வகையிலே தந்தோம்.

1979-80-லே ரூ. 46.21 லட்சம் அளவிற்கு நைலான் வலைகளுக்காக வழங்கப்பட்டன. 2,294 மீனவர்கள் பயனடைந்தனர். அதற்கு ரூ. 16.01 இலட்சம் மானியமாகத் தந்தோம், மீதம் உள்ள தொகை கடனாக குறைந்த வட்டியில் கொடுக்கப்பட்டது. 1980-81-லே ரூ. 30.47 இலட்சம் அளவிற்கு நைலான் வலைகளுக்காக வழங்கப்பட்டன. 2,165 மீனவர்கள் பயனடைந்தனர். இதற்கு மானியமாக ரூ. 10.59 இலட்சம் அளிக்கப்பட்டது என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இறந்துபடும் மீனவர் குடும்பத்திற்கு உதவித் தொகையைப் பொறுத்தவரையில், அவர்கள் மீன் பிடிக்க கடலில் செல்கிற போது சுறா மீனுக்கோ அல்லது சுழற்காற்றுக்கோ அகப்பட்டு அல்லது கடலில் சென்றவர்கள் மீண்டும் திரும்பி வர இயலாத சூழ்நிலையில் அவர்களுக்கு ஒரு பாதுகாப்பு அளிக்கின்ற சூழ்நிலையில் திராவிட முன்னேற்றக்கழக அரசு இருந்த போது ரூ. 1,000 வழங்கியது. ஆனால் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்த பிறகு அந்த 1,000 ரூ. என்பதை 5,000 ரூ. என்று ஆக்கினார்கள். அப்படி அந்த 5,000 ரூ. தருவதோடு மட்டுமல்லாமல், இறந்துபட்டவரின் மனைவி, அல்லது அவரின் குழந்தைகளின் மறுவாழ்விற்கும், மீனவரின் குழந்தைகளின் மீன்வளம் பற்றிய தொழிற் நுட்ப பயிற்சிக்கு படிக்கவும், கூடுதலாக உதவித் தொகை ரூ. 5,000 வழங்கிட அரசு வழி செய்துள்ளது என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

கட்டுமரங்களில் யந்திரங்கள் பொருத்துகின்ற அளவிற்கு நாம் திட்டங்கள் தீட்டியிருந்த போதிலும், இருக்கின்ற வசதிகளை வைத்துத்தான் மெல்ல மெல்ல அதைச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் 33,000 கட்டுமரங்கள் இருக்கின்றன. 7,000-க்கு மேற்பட்ட வள்ளங்கள் இருக்கின்றன. ,000-க்கு மேற்பட்ட விசைப்படகுகள் இருக்கின்றன விசைப் படகுகள் வாங்குவது என்பது நம்முடைய நாட்டிலுள்ள மீனவர்களின் பொருளாதாரத் தன்மையைப் பார்க்கிற போது, அவ்வளவு பேருக்கும் வாங்குவது என்பது இயலாத ஒன்று. வசதி படைத்தவர்கள் தான் வாங்குகிறார்கள் என்கிறபோது மீனவ சமுதாயத்தைச் சாராத பிற சமூகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள்தான் விசைப் படகுகள் வாங்கி அதன் மூலம் பயன்பெறும் அளவிற்கு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல், டிராலர் வாங்குவது என்றால் பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவழித்து வாங்கினோம். நாம் இப்போது இரண்டு டிராலர் வைத்து இருக்கிறோம். விசாகப்பட்டிணத்தில் அதை நிறுத்தி வைத்து, பக்கத்திலே இருக்கின்ற கடலில் இருந்து இரால்மீன் மற்றும் பிறவகை மீன்கள் எடுக்கப்படுகின்றன. அந்த வகையில் இந்த 7, 8 மாத காலத்தில் அந்த டிராலர்கள் நல்ல முறையில் வேலை செய்து கிட்டத்தட்ட 34 முதல் 36 இலட்சம் அளவிற்கு மீன்கள் விற்கப்

பட்டு, அதிலே செலவு போக ரூ. 16 அல்லது 17 இலட்சம் லாபம் கிடைத்து இருக்கிறது. அவற்றை எல்லாம் தனியாரோ அல்லது மற்றவர்களோ வாங்குவது இல்லை. ஆகவே, இப்போது புதிதாக பொறியியல் துறையில் சொல்லி இருக்கும் யோசனைப் படி குறைந்த அளவிற்கு ஓரளவுக்கு கட்டுமரங்களில் மோட்டார் பொருத்தினால், அது அதிகமான அளவிற்கு கடலில் செல்லலாம், அதன் மூலம் அவர்கள் அதிகமான மீன்களைப் பிடித்து வரலாம், அதன் மூலம் அவர்களின் வருமானம் பெருகும் என்று திட்டமிட்டு, அதற்காக கிட்டத்தட்ட 10,000 ரூ. ஆகும் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். அந்த முயற்சியைச் செயல்படுத்தும் வகையில் 20 கட்டுமர மீனவர்களுக்கு 20 சதவீதம் அரசு மானியத்தில் 20 வெளிப் பொருத்தும் இயந்திரங்களும் வலைகளும் வாங்க தலா ரூ. 10,000 வீதம் மொத்தம் இரண்டு இலட்சம் ரூபாயும், $24\frac{1}{2}$' கண்ணாடி இழைப் படகுகளையும், வலைகளையும் 20 சதவீதம் அரசு மானியத்தில் 40 வழங்க தலா ரூ. 75,000 வீதம் ஆறு இலட்சம் ரூபாய் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டது. எஞ்சியுள்ள 80 சதவீதத் தொகையை தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகள் மூலம் குறைந்த வட்டியில் பெறுவதற்கு வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

1982-83-ல் மீனவர்கள் மேலும் 50 கண்ணாடி இழைப் படகுகள் வலைகள் மற்றும் 20 வெளிப் பொருத்தும் இயந்திரங் களும் வாங்குவதற்கு கடனும் மானியமும் வழங்க ரூ. 18 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில், வாலிநோக்கத்தில் மீன்பிடி துறைமுகம் அமைப்பதற்கு இந்திய அரசு ரூ. 77·00 இலட்சத் திற்கு ஒப்புதல் அளித்து இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சிவசாமி அவர்கள் பேசுகின்ற போது அதை வேறு வகைகளில் பயன்படுத்தலாமா என்று கேட்டு இருக்கிறார்கள். இந்தத் துறைமுகம் கட்டுவதற்கு 1982 பிப்ரவரி மாதக் கடைசியில் தான் ஒப்புதல் தரப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகத்தை 2 ஆண்டுகளில் கட்டி முடிக்க வேண்டும் என்று இந்திய அரசு தெரிவித்துள்ளது.

தற்போது மாநில அரசு செலவில் மீன் பதப்படுத்தும் கூடம், வலை பின்னும் கூடம், இணைப்புச் சாலைகள் மற்றும் மின்சார வசதி போன்ற பல வசதிகள் ரூ, 24 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் கட்டப்படவிருக்கின்றன. இத்துறைமுகத்தில் சுமார் 150 விசைப் படகுகளுக்கு தங்குதள வசதியும், மீனைக் கரை இறக்கும் வசதியும் செய்து கொடுக்கப்படும். இந்தத் துறைமுகம் கட்டப்பட்ட பின்னர் முழு அளவு மீன்பிடிப் படகுகள் செயல்படும் போது இந்த கிராமத்தில் ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 6,500 டன் மீனும் இராலும் பிடிக்கப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. துறைமுகக் கட்டுமானப் பணி முடிந்த பின்னர் இம் மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் மூலம் அண்டை மாநிலங்களுக்கு

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

உலர்த்திய மீன், உப்பு ஆகிய பொருட்கள் சிறிய படகுகள் மூலம் அனுப்பலாம் என்றாலும் இம்மாதிரி மீன்பிடித் துறை முகங்கள் மீன்களை இறக்குவதற்கும் ஏலமிடவும் உறைய வைக்க வும், உள்நாட்டிற்கு அனுப்பவும் முக்கியமாக பயன்படும் வகையில் அது இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அந்த அளவிற்கு அதிகமான பயனைத் தருமா என்பது தெரியவில்லை. போகப் போக அனுபவத்தில் தான் அதைக் காண வேண்டும்.

[முற்பகல் 9.30].

மீனளத் துறையின் பணிகள் பற்றி இங்கே மாண்புமிகு உறுப் பினர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். பொதுப்பணித் துறை, ஊராட்சி மன்றங்கள் மற்றும் மீனளத் துறையினர் பராமரித்து வருகின்ற நீர்நிலைகளில் பாசிக் குத்தகைவிடும் போது மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு முன்னுரிமை தரவேண்டுமென்று 3, 4 மாதங் களுக்கு முன்னால் உத்தரவிட்டிருக்கிறோம். கடந்த பிப்ரவரியில் இந்த உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று கருதுகிறேன். ஊராட்சி மன்றங்களும், பொதுப்பணித் துறையும் ஆணை பிறப் பித்திருக்கின்றன.

ஆனால் மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் மீனவர் மட்டுமே இருக்க வேண்டும். மீனவர் அல்லாதவர்கள் அந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் இருந்தால் அவர்களை அதிலிருந்து நீக்கிவிட வேண் டும். மீனவர் அல்லாதவர்களும் உறுப்பினராக இருக்கலாம் என்று சங்கத்தின் பைலா இருந்தால் அந்த பைலாவில் மாற்றம் செய்ய வேண்டும். மீனவர்கள் மட்டும் இருக்கிற கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டுமென்று ஆணை வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆங்காங்கே இருக்கிற மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அதனால் பயனடையும் என்பதைத் தெரி வித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல. மீன்குஞ்சுகளை வளர்க்கிறபொறுப்பை மீனளத் துறை சிறப்பாகச் செய்து வருகிறது. மீன குஞ்சுகளை பலவேறு வகைகளில் அணைக்கட்டுகளில் வளர்த்து, ஆங்காங்கே இருக்கிற நீர்நிலைகள், குட்டைகள், ஏரிகளில் விட்டு அவை வளர்ந்த பிறகு மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அவைகளைப் பிடித்து பயனடைகின்ற வகையில் 6 கோடி மீன் குஞ்சுகள் உற்பத்திச் செய்யப்படுகின்றன. மேற்கொண்டும் 5 கோடி மீன் குஞ்சுகளை வளர்த்து குளம், குட்டை, ஏரிகளில் விடுவதன் மூலம் மேலும் அவர்கள் பயனடைவார்கள் என்பதால் அற்கான ஏற்பாடுகள் தீவிரமகாச் செய்யப்படுகின்றன.

மீனவர் மேம்பாட்டு முகவர் அமைப்புகளின் உறுப்பினர் களுக்குக் கொடுக்கப்படும் குத்தகைக் காலம் 1—4—1982 முதல் 15 ஆண்டிலிருந்து 10 ஆண்டாகக் குறைக்க ஆணை யிடப்பட்டுள்ளது. இதனால் முகமைகளினால் ஏற்படும் பலன் பரவலாக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாவட்ட கிராமப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 80 இலட்சம் மதிப்புள்ள பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. அவற்றின் மூலம் 25 மீனவர் கூட்டுறவு சங்கங்களுக்கும் அவற்றின் அங்கத்தினர்களுக்கும் 55 நாட்டுப் படகுகள, 100 கட்டுமரங்கள் 47 கண்ணாடி இழைப்படகுகள் கொடுக்கப்பட உள்ளன. மேற் கூறிய திட்டத்தின் கீழ் 42 இலட்சம் ரூபாய் மீனவர்களுக்கு மானியமாகக் கிடைக்கும். இது தவிர இத்திட்டத்தின் கீழ் 40 கண்ணாடி இழைப்படகுகள் வழங்கப்படும்.

வரும் நிதியாண்டில் சுமார் 37 கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு 5 இலட்சம் ரூபாய் நடைமுறை மூலதனக் கடனாக வழங்கப்படும்.

தற்போது மீனவர் மேம்பாட்டு முகவர் அமைப்புகள் தஞ்சை, திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, தர்மபுரி, திருநெல்வேலி, செங் கற்பட்டு மற்றும் தென்னார்க்காடு மாவட்டங்களில் செயல் படுகின்றன. வரும் நிதியாண்டில் வடார்க்காடு, கன்னியாகுமரி. பெரியார் மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய 4 மாவட்டங்களில் முகவர் அமைப்புகள் அமைக்கப்பட உள்ளன.

மன்னார் வளைகுடாப் பகுதியில் தேசிய கடற்பூங்கா அமைக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். இதற்காக உயர்மட்டக் குழு ஒன்று அமைக்கப்பட உள்ளது

தமிழ்நாடு மீனவர் வளர்ச்சிக் கழகம் தற்போது 72 விற் பனை நிலையங்களை நடத்தி வருகிறது. இவை சென்னை, கோவை, மதுரை, பெரியார் மாவட்டம் ஆகிய இடங்களில் உள்ளன. வரும் நிதி ஆண்டில மேலும் 50 விற்பனை நிலையங் கள அமைக்கப்படும். திருச்சி, நெய்வேலி ஆகிய ஊர்களிலும் தேவையைப் பொறுத்து மற்றும் ஊர்களிலும் கடைகள் அமைக்கப் படும்.

மீன் வளர்ச்சிக் கழகம் தற்போதுள்ள விற்பனை நிலையங் கள் 30—6—1981 முடிய ஓர் ஆண்டில் 32 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள 401 டன் மீன்னை் விற்பனை செய்துள்ளன. முந்திய ஆண்டில் 1—7—1979 முதல் 30–6—1980 வரையில் 200 டன்களே விற்பனை செய்யப்பட்டன. வரும் ஆண்டில் விற் பனை 600 டன்னாக உயர்ந்து 50 இலட்சம் ரூபாய்க்கு விற் பனை செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மீனளத்துறை மீன்வளர்ச்சிக் கழகம் ஆகியவற்றின் மூலம் 1979-80-ல் 1,300 டன் மீன் மொத்த வியாபாரம் செய்யப்பட்டது. இது 1980-81-ல் 1,900 டன்னாக அதிகரித்தது. இந்த ஆண்டும், வரும் ஆண்டுகளிலும் இது இன்னும் கணிசமாக அதிகரிக்கப்படும் என்று எதிர்ப்பார்க்கப்படுகிறது.

1982 மார்ச் 13] டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்

இராமேஸ்வரம் பகுதியிலிருந்து மீனவர்கள் இலங்கை எல்லைக்கு தவறுதலாகச் சென்றுவிடாமலிருக்க இந்திய கப்பல் படையின் ரோந்துப்படை ரோந்து செய்து வருகிறது. ஆனால் அந்த ரோந்து படையை அவ்வப்போது எடுத்துவிடுகிறார்கள். அதனால் பல இன்னல்கள் ஏற்படுவதால் அந்த ரோந்துப்படையை அங்கே நிரந்தரமாக வைக்க வேண்டுமென்று நாம் மத்திய அரசிடம் சொல்லியிருக்கிறோம். நிரந்தரமாக இருந்தால்தான் இலங்கை மீனவர்களுக்கும் நம்முடைய மீனவர்களுக்கும் தொல்லைகள் ஏற்படாமல் இருக்கும். மத்திய அரசிடம் அதை வற்புறுத்துகிறோம்.

மீனவர் அமைப்புகள் நான்கு இருக்கின்றன. அதனுடைய வரவு-செலவு திட்டம் பற்றி எல்லாம் அவ்வப்போது சொல்லியிருக்கிறோம் அந்த வரவு-செலவுத் திட்டங்களை பரிசீலித்து, ஆராய்ந்து அந்த அமைப்புகளிலே உள்ள தொழிலாளர்களுக்கு எந்த விதமான பாதகமும் ஏற்படாமல் ஒரு மாற்றுத்திட்டத்தை வகுக்க வேண்டுமென்ற முறையில் ஆராய்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அதுபற்றிய உணர்வுகளைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் ஆராய்ந்து தக்க முடிவுகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மீனவர்கள் வாங்கிய கடன், வட்டி பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கவலை தெரிவித்தார்கள். விவசாயிகளுக்குச் சில கடன்களை தள்ளுபடி செய்து இருக்கிறோம்; அதைப் போல மீனவர்களுக்கும் செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். சிறு விவசாயிகளுக்கு சில சலுகைகளை அளித்திருக்கிறோம், கடன் தள்ளுபடி செய்திருக்கிறோம், ஆனால் டிராக்டர், டிரில்லர் போன்றவைகளுக்கு வழங்கப்பட்ட கடனை நாம் யாருக்கும் தள்ளுபடி செய்யவோ வட்டியைக் குறைக்கவோ செய்யவில்லை. அந்த மீனவர்களைப் பொறுத்தவரையிலும் அவர்கள் படகுகளுக்காகவும், விசைப்படகுகளுக்காகவும் மற்றவைகளுக்காகவும் வாங்கிய கடன்களைப் பற்றி ஆராய்ந்து அவர்களுடைய வசதி வாய்ப்புகளைப் பற்றியும் ஆராய்ந்து பார்த்து எந்த அளவுக்கு சலுகைகளை அவர்களுக்குத் தரமுடியும் என்பதையும் ஆராய்ந்து தனித்தனியாக ஆராய்ந்து சொல்ல வேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. யார் யார் எவ்வளவு எவ்வளவு தரவேண்டும் அவர்கள் வசதி படைத்தவர்களா இல்லையா, அல்லது வசதி படைத்தவர்களாக இருந்தாலும் கட்ட முடியாத நிலைமையிலே இருக்கிறார்களா இல்லையா என்பதையும் ஆராய்ந்து கட்ட முடியாத நிலைமைகள் இருக்குமேயானால் அவர்களைப் பற்றி ஒரு சில முடிவுகளை எடுத்து வட்டியைத் தள்ளுபடி செய்துவிட்டு அசலை மட்டும் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய முடியுமா என்பதைப் பற்றியும்

டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் [1982 மார்ச் 13

ஆராய்ந்து அதற்குப் பிறகு விரைவிலே நல்ல முடிவுகளை எடுத்து நல்ல நிலைமையை ஏற்படுத்தலாம் என்று நான் கருதுகிறேன்.

அடுத்து கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக தடுப்புச் சுவர் கட்ட கன்னியாகுமரி மற்றும் பலவேறு பகுதிகளிலே 2,32,91,000 ரூபாய் செலவிலே பல்வேறு கட்டங்களிலே அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. சில கட்டங்களில் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சில கட்டங்களில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவேண்டும் என்ற நிலைமையிலே ஒரு நான்கு இடங்களில் அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் இருக்கின்றன. மற்ற இடங்களிலே ஆரம்பிக்கப்பட்டு நடத்தப்பட்டு வருகின்றது.

அடுத்து இறால் மீனை வளர்க்கவேண்டும் என்று செயற் குறிப்பு பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்துத் தெரிவித்தார்கள். இறால் மீனை உவரி நீரிலே வளர்க்கின்ற வசதிவாய்ப்புக்கள் நம்முடைய மாநிலத்திலே இருந்தாலும் கூட ஃப்ரெஷ் வாட்டரிலேயே இறால் மீன்களை வளர்ப்பதிலே பலன்கள் ஏற்பட முடியும் என்பதால் செங்கற்பட்டிலே பரீட்சார்த்தமாக செய்யப்பட்டு ஓரளவுக்கு அதிலே வெற்றியும் அடைந்திருக்கிறோம். இதனைப் பரவலாகச் செய்யலாம் என்ற எண்ணம் வருகின்றபோது குட்டைகள், ஆற்று மதகுகள், கலிங்குகள் ஆகிய இடங்களிலே கூடச் செய்யலாம். அது மட்டுமல்லாமல உவரி நீர்ப் பகுதிகளிலும் இறால் மீன்கள் வளர்ப்பதற்காக 10 இடங்களிலே பண்ணைகள் அமைக்கப்பட்டு பொதுமக்களைத் தொடர்பு கொள்ளச் செய்து அதுமட்டுமல்லாமல தனியார் பணணைகள் வைத்திருந்தாலும் அதற்கும் ஊக்கம் அளிக்கின்ற வகையிலே சிலபல திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டு பரீட்சார்த்தமாக பல இடங்களிலே நடைபெற்று வருகின்றன. இந்தக் குளங்கள், ஏரிகளிலே ஹெக்டேருக்கு 15 ஆயிரம் மீன் குஞ்சுகளை இருப்பு வைத்துக்கொண்டு பின தேவையற்ற மீன் வகைகளை வேகவைத்து தினமும் அவற்றிற்கு இரண்டு முறை உணவாகக் கொடுக்கின்ற நிலைமை மேற்கொள்ளப்பட்டுவருகின்றது. அது தொடர்ந்து கடைப் பிடிக்கப்படுகின்ற சூழ்நிலை ஏற்படுமேயானால் இரண்டு கிராம் எடை உள்ள குஞ்சுகளை 5 மாதக் காலத்திலே 35 கிராம் முதல் 50 கிராம் வரையிலான எடையுள்ள குஞ்சுகளாக்க முடியும் இந்த வகையிலே ஒரு வருடத்திலே இரண்டுமுறை அறுவடை செய்ய முடியும் என்றும் அப்படிச் செய்தால் சுமார் 400 கிலோ முதல 500 கிலோ வரையிலே இறால் மீன் உற்பத்தி செய்யலாம் என்றும் செலவு போக ஒரு ஹெக்டேருக்கு ஒரு வருடத்திலே கிட்டத்தட்ட 10 ஆயிரம் ரூபாய் சம்பாதிக்க முடியும் என்றும் சோதனையின்படி கணக்கிடப்பட்டிருக்கின்றது. இதைப் பரவலாக ஆக்குவதன் மூலம் நலலதொரு சூழ்நிலையினை ஏத

1982 மார்ச் 15] டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்

படுத்தலாமா என்பது பற்றி அரசு கவனத்தில் கொண்டு வருகின்றது. மேலும் பலவேறு பிரச்சினைகளைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூறினார்கள்.

மீன்துறை வளர்ச்சியினைப் பற்றியும், அதிலே பல, சீர்திருத்தங்களைப் பற்றியும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை எல்லாம் கவனத்தில் கொண்டு அரசு தக்க முடிவுகளை மேற்கொள்கிறது. அப்படி மேற்கொள்ளப்படுகின்ற முடிவுகள் பற்றி அவைக்கு அவ்வப் போது வழங்கப்படுகின்றன என்பதையும் கூறிக்கொண்டு இந்தக் கருத்துக்களுக்கு மேலும் ஆக்கமும் ஊக்கமும் தர வேண்டும் என்று எல்லா மாண்புமிகு உறுப்பினர்களையும் நான் வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்து பிற்பட்டோர் நலத்துறையினைப் பொறுத்தவரை யிலும் நாம் பல்வேறு பணிகளை ஆற்றிக்கொண்டு வருகிறோம். இங்கே பல்வேறு சூழ்நிலைகளைப் பற்றி எல்லாம் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். 1981-82-லே 8 கோடியே 27 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது, இந்த ஆண்டு 1982-83-லே 9 கோடியே 41 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக் கீடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. 1969-70-லே 1 கோடியே 61 இலட்சம் செலவழிக்கப்பட்டிருந்தாலும் கூட இந்த ஆண்டு மாணவர்களின் எண்ணிக்கை வளர்ந்து வருகின்ற காரணத் தாலே 2 கோடியே 76 இலட்சம் ரூபாய் செலவழித்து வருகி றோம்.

அடுத்து குற்றப்பரம்பரையிலே இருந்து நீக்கப்பட்ட இனத் தினருக்காக 1969-70-லே 21 இலட்சம் செலவழிக்கப்பட்டது. இப்போது 35 இலட்சம் செலவழிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

அடுத்து மிகவும் பின்தங்கியவர்கள் என்ற நிலைமையிலே முடி திருத்துபவர்கள், சலவைத் தொழிலாளர்கள், போயர்கள், ஒட்டர்கள் ஆகியவர்களுக்கு இனாமாக, அவர்கள் தொழில் நடத்துவதற்கு வசதி செய்கின்ற வகையிலே 4,000 முடி திருத்து வோருக்கும் 4,000 சலவைத் தொழிலாளருக்கும் இப்போது உதவிகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றது. கல்லூரிகளிலும், கோயில்களிலும் தொழிலிலே ஈடுபட்டிருக்கின்ற போயர் களைப் பொறுத்தவரையிலே ஒரு செட்டுக்கு 150 ரூபாய் ஆகிறது, எனவே அந்த 150 ரூபாய் செட்டினை வாங்கிக் கொடுத்து அவர்களுடைய தொழிலுக்கு ஊக்கம் தருகின்ற வகையிலே முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. 1977-78-லே 4,095 பேர்களுக்கும், 1978-79-லே 7,249 பேர் களுக்கும் பிறகு 1979-80-லே 8 ஆயிரம் பேர்களுக்கும் 1981-82-லே 8ஆயிரம் பேர்களுக்கும் இப்படி இதுவரை 4,15303 பேர்கள் பலனடைந்து இருக்கிறார்கள்.

இயங்குகின்ற அத்தகைய சலவை அகத்தை வைக்க முன் வருபவர்களுக்கு 825 ரூபாய் மொத்தச் செலவு ஆகிறது. அதிலே நாம் மானியமாக 125 ரூபாய் கொடுத்து, அதை வைக்க முன் வருபவர்களுக்கு உதவி செய்து வருகிறோம். அது மட்டும் அல்ல, சலவை அகங்களும் வைக்க முன் வருபவர்களுக்கு, அதற்கு 1,050 ரூபாய் செலவு ஆகிறது, அதிலே 20 சதவீதத்தை மானியமாகக் கொடுத்தும், மிச்சத்தை வங்கிகளிலிருந்து கடனாக குறைந்த வட்டியில் கொடுப்பதற்கும், முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இது நாளுக்கு நாள் வளர்ந்துக் கொண்டே வருகிற சூழ்நிலையைப் பார்த்து, 1948-49ல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட அந்த பிற்பட்டோர் நலத்துறை அப்போது 1 இலட்சம் ரூபாய் அளவு செலவழிக்கிற தன்மையிலே ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தாலும் கூட, படிப்படியாக வளர்ந்து இப்போது 1982-83ல் 3 இலட்சத்து 29 ஆயிரம் ரூபாய் செலவழிக்கின்ற நிலைமைகள் வருகின்றன.

(முற்பகல் 9-40)

இதிலே பெரும்பகுதி பிற்பட்டோர் நலனுக்காகவும், குற்றப் பரம்பரையிலிருந்து நீக்கப்பட்டவர்களுக்காகவும் செலவழிக்கின்ற நிலைமைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஆண்டித்தேவர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது, குற்றப்பரம்பரைப் பட்டியலிலிருந்து நீக்கப்பட்டவர்களுக்காக இந்த அரசு 197-8க்குப் பிறகு விடுதிகள் துவங்குவது பற்றிச் சொன்னார்கள். 1978க்குப் பிறகு 5 விடுதிகள் துவங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு 1982-83 ல 3 விடுதிகள் துவங்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஆண்டித் தேவர் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 197-8க்குப் பின்னால் குற்றப்பரம்பரையிலிருந்து நீக்கப்பட்டவர்களுக்காக இருந்த விடுதிகளில் இரண்டு மூடப்பட்டிருக்கிறது என்று இதிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அதைத் தான் நான் குறிப்பிட்டேன். ஏன் மூடப்பட்டிருக்கிறது என்பதற்கு காரணம் கேட்டேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, அது பற்றிய விவரங்களை தனியாக ஆராய்ந்து அதற்கு என்ன முடிவு எடுக்கச் செய்யலாம் அல்லது என்ன செய்யலாம் என்பது பற்றி கவனிக்கலாம். ஏனெனில் அது பற்றிய விவரக் குறிப்பு என்னிடத்தில் இல்லை.

வருகிற ஆண்டில் பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்காக பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவர்களுக்காக 40 விடுதிகள் கட்டுகிற திட்டங்களை மேற்கொள்ளவிருக்கிறோம். 3 விடுதிகள் குற்றப்

பரம்பரையிலிருந்து நீக்கப்பட்டவர்களுக்காகவும் கட்டுவதற்கு திட்டங்கள் மேற்கொள்ளவிருக்கிறது. இவர்களுக்குச்சலுகைகள் வழங்குவதற்கும், மற்றவைகளுக்கும் வருமான உச்ச வரம்பு ரூ. 2,500 ஆக ஆண்டு ஒன்றுக்கு இருக்க வேண்டும் என்பதை மாற்றி, அதை ரூ. 5,000 அளவுக்கு உயர்த்தி, 5,000-க்கு உட்பட்ட வருமானம் உள்ள அத்தனை பிற்பட்டோர் குடும்பங்களுக்கும் அந்தச் சலுகைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. அது மட்டும் அல்லாமல் கடன்களும் அவர்களுக்குத் தருவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

இலவசமாக வழங்கப்படும் சலுகைகளில் தொழில் கல்வியைப் பொறுத்தவரையில், தொழிற் கல்வி பயிலுகிற பிற்பட்டோர் மாணவர்களுக்கு அவர்களுடைய பெற்றோரின் ஆண்டு வருமானம் ரூ 5,000 என்று வரம்பு வைத்திருந்ததை ரூ 10,000 வரையில் அந்த ஆண்டு வருமானத்தை வைத்து, தொழில் நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் பள்ளிகளிலும் பயிலுகின்ற மாணவர்களுக்கு உதவி செய்கிற முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஆண்டித்தேவர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது, குற்றப்பட்டியலிலிருந்து நீக்கப்பட்டவர்களுக்காக நடத்தும் பள்ளிகளில் படிக்கும் மாணவர்களுக்கு, 1 முதல் 8 ஆம் வகுப்பு வரை சீருடை வழங்குவது பற்றி எடுத்துச் சொன்னார்கள். பிற்பட்டோர் நலத்துறை நடத்தும் பள்ளிகளில் தங்கிப்பயிலும் எல்லா மாணவர் மாணவியகளுக்கும் ஆண்டுதோறும் தீபாவளியின் போதும், பொங்கலின்போதும் இலவச சீருடைகள் வழங்கப்படுகின்றன. அந்த ஆடைகள் கைத்தறி அல்லது கதர் துணிகளினால் ஆக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும் என்றும், அது வயது வாரியாக சமூக நலத்துறை நடத்தும் தையற் கூடங்களில் தைக்கப்படவேண்டும் என்றும் நடைமுறை உள்ளது. எங்காவது கிடைக்கப்பெறாமல் இருக்கும் நிலை இருக்குமேயானால் அதைக்கவனித்துச் செய்யலாம். எல்லா இடங்களுக்கும் அந்த சீருடைகள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்பதினால்தான் 1 முதல் 8 ஆம் வகுப்பு வரை போட்டிருக்கிறோம்.

திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நான் குறிப்பிட்டது சீருடைகள் வழங்குவதிலே ஒவ்வொரு வகுப்புக்கும் ஒரே அளவாக தைத்துக் கொடுக்கிறார்கள். அது அந்த மாணவர்களுக்கு பொருந்ததுவாக இல்லை. ஆகவே அவர்களிடமே துணிகளைக் கொடுத்து, தைத்துக் கொள்வதற்குத் தையற்கூலியையும் கொடுத்தால் அது மிக நன்றாக இருக்கும். இல்லையென்று சொன்னால், ஒரு வகுப்பில் இருப்பவர்களுக்கு ஒரே விதமாக தருகிறபோது, சிறிய மாணவர்களும் இருக்கிறார்கள் பெரிய மாணவர்களும் இருக்கிறார்

கள், ஆக்வே அது அவர்களுக்கு உபயோகப்படாமல் போகிற என்பதைத்தான் எடுத்துக் கூறினேன். அதை அரசு பரிசீலிக்குமா என்று கேட்கவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவர் அவர்களே, அதில் ஒரு சில சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. அவை களையும் நாம் கவனிக்க வேண்டும். துணியையும் எடுத்துக் கொண்டு, தையற்கூலியையும்எடுத்துக் கொண்டுபோய், உடையே தைக்காமல் போய்விட்டார்களேயானால் என்னசெய்வது என்றும் யோசிக்க வேண்டும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவது போன்று, தைத்துக் கொடுக்கிற உடைகள் அவர்களுக்குப் பொருத்தமானவகையில் செய்வதற்கு என்ன செய்வது என்பது பற்றி ஆராய்ந்து தக்க நடவடிக்கையை எடுக்கலாம் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் பேசுகிறபோது பிற்பட்டோருக்காக வழங்கப்பட்டுள்ள சலுகைகள் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே கல்லூரிகளிலும், தொழில் நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் மற்ற இடங்களிலும் அல்லது வேலை வாய்ப்புகளிலும் 31 சதவிகிதம் என்றிருந்தது 50 சதவிகிதமாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. அதை மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களுக்கு என்றளவிற்கு பிரித்துப் பார்த்துத் தரப்படுமானால் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள் பயன் பெறுவார்கள் என்ற கருத்தை அவர்கள் எடுத்துத் தெரிவித்தார்கள். இப்படிப்பட்ட அந்தக் கருத்தை அவர்கள் எடுத்துச் சொல்லியது மாதிரி சட்டநாதன் குழு அளித்த அறிக்கையிலும் அவர்கள் தெளிவுபட, எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பிற்பட்டோர் நலன்கள், யார் யார் நிலைமைகள் வளர வேண்டும் என்று கருதி சலுகைகளை எல்லாம் செய்கிறோமோ அதிலிருக்கிற பல்வேறு பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பினர்கள் கணக்கில் வருகிறபோது பிற்பட்ட வகுப்பினர்களிடையே உள்ள குறிப்பாக அதிலே முற்போக்கடைந்த, வசதிவாய்ப்புகள் உள்ள சமூகத்தினர் போடுகின்ற வகையில் கொடுக்கப்பட்ட சலுகைகள் முழுவதையும் அவர்கள் பெற்றுக்கொள்ளும் சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது, அதை மாற்றி அமைத்து திட்டம் வகுத்தால் நல்லது என்ற கருத்தை அவர்கள் எடுத்துத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் குறிப்பிட்டுச் சொல்லாமல் 10, 15 வகுப்புக்களை அவர்கள் முன்னேறியிருக்கிறார்கள்—ஆகவே இந்த பட்டியலிலிருந்து எடுத்துவிட்டால் நல்லது என்ற கருத்தை அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) நான் சட்டநாதன் குழு சொல்லியிருப்பதைச் சொல்கிறேன். சட்டநாதன் குழு, அப்படி சில வகுப்புக்களை இந்தப் பட்டியலிலிருந்து எடுத்து விட்டால் நல்லது என்ற கருத்தைச்சொன்னார்கள். அப்படி அந்த வகுப்புகளை எடுத்து விட்டால் கொடுக்கப்பட்டுள்ள சலுகைகள் மீதி உள்ளவர்களுக்குப் போய்ச் சேருவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கும்

என்ற கருத்து ஒன்றையும் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் என்ன என்ன வகுப்புக்கள் என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லாத காரணத்தால் நமக்கு ஒரு இடர்ப்பாடு இருக்கிறது.

50 சதவிகிதம் என்று வருகிறபோது பிற்பட்டோர் பட்டியலில் இருக்கக்கூடிய அவ்வளவு பேர்களும் அதில் சேருகிறார்கள். அதோடு கூட ஓப்பன் காம்பெட்டிஷன்களிலும் அவர்கள் போட்டி போடலாம். இந்தப் பிற்பட்ட வகுப்பினருக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள இந்த 50 சதவிகிதம் ஒதுக்கீடு பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு கருத்தை எடுத்துச் சொன்னார்கள். அந்தக் கருத்தைப் பொறுத்தவரையில் அது எனக்கு உடன்பாடான கருத்து என்பதை அவர்களோடு பேசிக்கொண்டிருந்தபோது குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். இந்த 50 சதவிகிதம் என்பதை இன்னொரு காம்பார்ட்மெண்டாகப் பிரிக்கலாம் என்ற அளவிற்கு ஒரு கருத்து சொல்லப்பட்டது. தாழ்த்தப்பட்டவர்களுக்கு 18 சதவிகிதம் என்று ஒதுக்கிவிட்டு 50 சதவிகிதம் பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு என்பதில் 39 மோஸ்ட் பாக்வேர்ட் என்று தொடர்ந்து இருந்துவரக்கூடிய பட்டியலைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு அந்த மக்கள் எண்ணிக்கையையும் மற்ற பிற்பட்டவகுப்பினரின் மக்கள் எண்ணிக்கையையும் கணக்கில் கொண்டு ஓரளவு கணக்குப் பார்த்து அந்த ரேஷியோவை வகுத்து இந்த 50 சதவிதத்தில் அந்த ரேஷியோபடி பிற்பட்டவர்களுக்கு இவ்வளவு என்றும் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு இவ்வளவு என்றும் ஒதுக்கி வைப்பதன் மூலம் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் எடுத்துச் சொன்ன கருத்துக்கிணங்க பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு இவ்வளவு என்றும் ஒதுக்கிவைப்பதன் மூலம் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் எடுத்துச் சென்னை கருத்துக்கிணங்க ஒரு நியாயம் கிடைக்க வழி ஏற்படும் என்றார்கள். அதை ஆராயும்படி துறையினரை நான் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறேன். இது சட்டத்தின் படி பொருந்தும் சட்டத்தில் இடர்பாடுஇருக்காது என்று சொன்னால் இதை எளிதில் செய்யலாம். உயர்நீதி மன்றத்தில் அல்லது உச்சநீதிமன்றத்தில் இதைத் தடுத்து நிறுத்திவிடாத அளவிற்கு செய்வதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : கேரளாவில் ஈழவர்களுக்கு அப்படி வைத்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா, நெடுஞ்செழியன் : எல்லாவற்றையும் கவனித்து தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்ய இந்த அரசு முயலும்.

வீட்டு மனைப் பட்டாக்களைப் பொறுத்து சலவைத் தொழிலாளர்கள் நரிக்குறவர்கள் மற்றும் நலிவுற்றோருக்கு ஆங்காங்கே நில ஒப்படை செய்ய, நிலம் கையகப் படுத்த 1981—82-ல் 15 இலட்சத்திற்கு அதிகமாக ஒதுக்கப்பட்டு

பல்வேறு இடங்களைக் கையகப்படுத்த முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. 1982–83–ல் 15 இலட்சம் ரூபாய் இதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. சாகுல்ஹமீது அவர்கள் பேசும்போது தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், முஸ்லீம்கள் பிறபடுத்தப்பட்டவர்கள் பட்டியலில் இருந்தாலும் அவர்கள் புறக்கணிக்கப்படுகிறார்கள். என்ற கருத்தைச் சொன்னார்கள், பிற்படுத்தப்பட்டவர் களுக்கு என்று இடங்கள் ஒதுக்கப்படும்போது மற்றும் சலுகை, கள் அளிக்கும்போது நாம் ஜாதிவாரியாக பார்ப்பதில்லை மதவாரியாகப் பார்ப்பதில்லை. பிற்படுத்தப்பட்டோர் என்ற அந்தப் பட்டியலில் வருகிறார்களா என்றுதான் பார்க்கிறேன். அப்படிப்பார்த்தாலும்கூட மாணவர்களுக்கு அளிக்கப்படுகிற ஸ்காலர்ஷீட்ஸ் பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு ரூபாய் 9 லட்சத்து சில்லரையில் 3·37 இலட்சம் ஸ்காலர் ஷீப்பிற்காக ஒதுக்கு கிறோம்.

(முற்பகல் 9.50)

இதிலே 25 இலட்சம் ரூபாய் முஸ்லீம்களுக்கு, இதிலே இன்னும் யார்யார் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களாக இருக்கிறார் களோ, அவர்களுக்கு, அந்த முஸ்லீம் மக்களுக்கு செலவழிக் கின்ற அளவுக்கு தன்மைகள் இருக்கின்றன. தமிழ்நாடு ஜனத்தொகையைக் கணக்கிட்டு பார்ப்போமேயானால், மொத்த மக்களில் 5 சதவிகித அளவுக்கு முஸ்லீம்கள் இருக்கிறார்ள் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. அப்படிப் பார்த்தால், பிற் படுத்தப்பட்ட முஸ்லீம்களுக்கு 8 சதவிகிதம் ஸ்காலர் ப்தரப் பட்டு வருகிறதே தவிர, நண்பர் சாகுல்ஹமீது அவர்கள் சொல் வது போல், அவர்கள் புறக்கணிக்கப்படவில்லை. ஆகவே 5 சதவிகிதம் இருப்பவர்களுக்கு 8 சதவிகித ஸ்ககாலர்ஷீப் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்பு, கிறேன். அரசுத் துறையிலே நியமனங்கள் பற்றியும் அவர் கள் சொன்னார்கள் 50 சதவிகிதம் என்று பொதுவாக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1971 ஆம் ஆண்டு ஜனத்தொகைக் கணக்கின்படி முஸ்லீம்கள் ஜனத்தொகை 21,40,000 என்றும் அதில் சுமார் 14,71,000 பேர்கள் ஏற்கனவே பிற்படுத்தப் பட்ட வகுப்பிலே கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆக மொத்தம் இருக்கின்ற மக்களில் 21,40,000 பேர்களில், 14,71,000 பேர்கள் பிற்படுத்தப்பட்டோர் பட்டியலில் சேர்க்கப் பட்டு, அந்த அளவுக்கு அவர்களுக்குச் சலுகைகள் வழங்கப் படுகின்றது. எனவே, அவர்கள் புறக்கணிக்கப்படவில்லை என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

லப்பைகள், மாப்பிளாஸ், தெடிகுளாஸ், பட்டான்ஸ், சையத்ஸ், இஸ்மாயில்ஸ், ஷேக்ஸ், மேமான்ஸ், போராஸ் கோஜாஸ், ஷையாஸ், அஹமடையாஸ், தெக்கானீஸ்

ஆகியோர் இந்தப் பிரிவினிலே, பிற்படுத்தப்பட்டோர் பட்டியலிலே சேர்க்கப்பட்டு, சலுகைகள் பெற, வாய்ப்பும் வசதியும் தரப்பட்டு வருகின்றது. இதன் தன்மையின் அளவிலே ஆங்காங்குள்ளவர்களைப் பார்த்து, ஆங்காங்குள்ளே விடுதிகளிலும் அவர்களுக்குச் சென்ற ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு உணவு, மற்ற வசதிகளையும் கூட்டிக் கொடுக்கின்ற முயற்சியை இந்த அரசு செய்து கொண்டிருக்கிறது. இது போதுமா என்றால் போதாது என்றாலும்கூட, இருக்கின்ற நிதி வசதியை வைத்து செய்திருக்கிறோம். நிதி வசதி ஏற்பட மேற்கொண்டு இத்தகைய நிலைமைகளில் வசதிகளைப் பெருக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, உணவுக் கொள்கையைப் பொறுத்தவரையிலும் நாம் பல பிரச்சினைகளைச் சமாளித்து பல சமயங்களில் பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வந்திருக்கிறோம். என்பதை அடிக்கடி இங்கே கேட்கப்படுகின்ற வினாக்கள் மூலம் தெளிவுபடுத்தி வருகிறேன். லெவி கொள்முதலின் அவசியத்தைப் பற்றி நான் ஏற்கெனவே எடுத்துச் சொன்னேன். தமிழகத்தைப் பொறுத்தமட்டில் கணக்கிட்டுப் பார்ப்போமேயானால் 66 இலட்சம் டன் அரிசி 1982—83-ல் இந்த ஓராண்டு என்பது அக்டோபர் முதல் செப்டம்பர் வரை என்று கணக்கிடப்படுகிறது. எனவே இந்த ஆண்டு 66 இலட்சம் டன் இருக்கும் என்று கணக்கிடப்படுகிறது. அதிலே கிட்டத்தட்ட 36 இலட்சம் டன்னை அவர்கள் சொந்த உபயோகத்திற்கு எடுத்துக் கொள்வதாக ஒரு தாராளமான கணக்குப் போட்டாலும் 30 இலட்சம் டன் வியாபாரிகளுக்கு வந்து தீரவேண்டும். அப்படி வெளி மார்க்கெட்டிற்கு வந்து தீரவேண்டுமென்ற ஒரு நிலைமை ஏற்படுகிறது. அந்த முறைப்படி கணக்குப் பார்த்தாலும் அவர்கள் நமக்கு 15 இலட்சம் டன் தரவேண்டும். ஆனால் இப்போதுள்ள பிரச்சினை என்னவென்று சொன்னால் குறுவை சம்பா ஆகியவைகளில் இதுவரை 3,50,000 டன்தான் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆக மேற்கொண்டு 6 இலட்சம் டன் இருந்தால் தான் 1 கோடியே 9 இலட்சம் கார்டுகளுக்கு நாம் நியாய விலைக் கடைகளில் அரிசி விநியோகம் செய்ய முடியும். ஆகவேதான் நாம் அந்த லெவி முறையிலே 50 சதவீதம் உணவைப் பெற்றாக வேண்டியிருக்கிறது.

குவிண்டால் ஒன்று ரூ. 115 என்று நாம் வாங்கி ரூ. 55·50-ஐ குறைத்துத் தான் நியாய விலைக் கடைகளில் நாம் கிலோ ஒன்று ரூ. 1·75 என்ற முறையில் கொடுத்து வருகிறோம். ஆகவே அந்தத் தன்மையின் அடிப்படையில் கொள்முதல் செய்து தான் தீரவேண்டும். நமக்குப் பற்றாக்குறை ஏற்படுகிறது. அதனால் மத்திய அரசிடம் கேட்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. அவர்கள் பிற மாநிலங்களில் குவிண்டால் ரூ. 115 என்றுகொள்முதல் செய்து நமக்குத் தரவேண்டிய

நிலைமை ஏற்படுகிறது. இதைத் தான் சென்ற ஆண்டு மாண்பு மிகு உறுப்பினர் உமாநாத் அவர்கள் கேட்ட வினாவிற்கு விடையாகத் தந்திருக்கிறேன். நாம் அவர்களை வற்புறுத்திக் கேட்டு அவர்கள் ஒதுக்குகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. அப்படி நிலைமையைச் சமாளிக்கின்ற காரணத்தால் மத்திய அரசு லெவி கொள் முதலை நாம் தீவிரப்படுத்த வேண்டும், நம்முடைய மாநிலத்தில் குறைந்த அளவு $6\frac{1}{2}$ இலட்சம் டன் செய்து தீரவேண்டும் என்று ஒரு இலக்கைப் போட்டிருக்கிறார்கள். நாம் இதுவரை $3\frac{1}{2}$ இலட்சம் டன் கொள்முதல் செய்திருக்கிறோம். எனவேதான் நாம் மேற்கொண்டு பெற வேண்டிய தன்மை இருக்கிறது.

லெவியைப் பூராவும் எடுத்து விடலாம், குறைத்து விடலாம் என்கிறார்கள். லெவியை குறைத்து விடலாம் எடுத்து விடலாம் என்றால், வெளியிலே நல்ல அரிசியின் விலை கூடுதலாக இருக்கும். அப்படி கூடுதலாக இருக்கின்ற நிலைமையில், நாம் நியாய விலையில் வாங்குவது என்பது முடியாது.

ஆகவே அகில இந்தியா முழுவதும் இருக்கிற தன்மையை குறித்து மத்திய அரசு முடிவு செய்திருக்கிற வகையிலே உத்திர பிரதேசத்தைப் பொறுத்தவரையில் 60 சதவீதம் கொள்முதல் செய்கிறார்கள். பஞ்சாப், அரியானாவில் 90 சதவீதம் செய்கிறார்கள். ஆந்திராவில் 50 சதவீதம் ; கர்நாடகத்தில் 50 சதவீதம் ; மத்திய பிரதேசத்தில் 60 சதவீதம் கொள்முதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அஸ்ஸாமில் 60 சதவீதம், மேற்கு வங்கத்தில் 60 சதவீதம். ஆனால் நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் 60 சதவீதம் கொள்முதல் செய்ய வேண்டுமென்று தான் மத்திய அரசு வற்புறுத்தி வந்தாலும் இருக்கிற நிலைமைகளை எடுத்துத் தெரிவித்து சென்ற ஆண்டு 40 சதவீதம் கொள்முதல் செய்தோம். இந்த ஆண்டு 50 சதவீதம் கொள்முதல் செய்து நம்முடைய தேவையான இருப்பை கட்டிவிடலாம் என்று கருதிக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது 50 சதவீதம் செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

அதற்கு மத்திய அரசு சொல்கிற காரணம் விலையை பொறுத்தவரையில் நிர்ணயிக்கிறபோது ஒவ்வொரு மாநிலமும் நாம் விலையை உயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்கிறோம். மற்றவர்களும் கேட்கிறார்கள். கொள்முதல் விலையை 147 ரூபாய் அளவிற்கு கொண்டுபோனால் தான் ஓரளவிற்கு கட்டுப்படியாகும் என்பதை சொல்லியிருக்கிறோம். பிற மாநிலங்கள் 150, 155, 160 என்று அவரவர்கள் கணக்கை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மத்திய அரசு கொள்முதல் விலையை நிர்ணயிக்கிற போது விலைவாசிகள் ஏறாத அளவிற்கு கன்சூமர்ஸ் பிரைசையும் கவனிக்க வேண்டியிருக்கிறது. அவர்கள் ஒரு குழுவை அமைத்து அந்த குழுவின் மூலமாக நிர்ணயிக்கிற விலையை அகில இந்தியா முழுவதும் கடைபிடிக்க வேண்டுமென்று அவர்கள் வற்

புறுத்தி வருகிறார்கள். ராவ்பிரேந்திர சிங் அவர்கள் சொல்கிற போது கூட கொள்முதல் விலை 115 ரூபாய்க்கு அதிகமாக வைத்தால் தான் இங்கே இருக்கிற விவசாயிகளுக்கு கூடுதலான விலை கிடைக்கும் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும்; ஆனால் இரண்டையும் நாங்கள் கவனிக்க வேண்டியிருக்கிறது. கொள்முதல் விலையை கவனிக்க வேண்டும், விற்பனை செய்கின்ற போது விலைவாசி ஏறாத அளவிற்கு தடுக்கவும் வேண்டும். ஒருவர் வீட்டிலே உணவு கொள்கிறபோது 60 சதவீதம் பங்கை கிட்டத்தட்ட அரிசி மட்டுமே எடுத்துக் கொள்கிறது. புளி, உப்பு, பருப்பு போன்ற மற்றவை எல்லாம் மீதி சதவீதத்தை எடுத்துக் கொள்கிறது. பெரும் பகுதியாக இருக்கும் போது விலைவாசி ஏறும், அதையும் கவனிக்க வேண்டியிருக்கிறது என்ற காரணத்தை மத்திய அரசு நமக்கு தருகிறது. இன்னொன்றையும் சொல்கிறார்கள், பஞ்சாப், அரியானா முதலிய இடங்களில் அரிசி கமர்சியல் கிராப் என்கிற அளவிலே இருக்கிறதே தவிர பயன்படுத்துகிறவர்கள் அங்கே இல்லை. பயன்படுத்துகிற மாநிலங்கள் வங்காளம், தமிழகம், கேரளம், கர்நாடகம், ஆந்திரம் ஆகிய மாநிலங்கள் தான். ஆகவே பயன்படாமல் கமர்ஷியல் கிராபாக இருக்கிற போது 140, 145 என்று உயர்த்தினாலும் பஞ்சாப், அரியானா மாநிலங்களுக்கு அதிகமாக கொடுத்து கொள்முதல் செய்து உபயோகிக்கிற மாநிலங்களுக்கு அதிக விலைக்கு விற்க வேண்டி வரும் 90 சதவீதம் பஞ்சாப்பிலே கொள்முதல் செய்கிறோம் என்றும், அந்த வகையிலே வங்காளத்திற்கு மட்டும் 2 லட்சம் டன் கொடுத்தால் தான் பற்றாக்குறை தீரும். கேரளத்திற்கு தர வேண்டும் என்று இது போன்று அவர்கள் சொல்கிற காரணங்களை உங்களுக்குத் தருகிறேன். மத்திய அரசை பொறுத்தவரையில் தூக்குகிற போது அதற்கான வசதி வாய்ப்புகளையும் அமைத்துத் தருகிற பொறுப்பு அவர்களுக்கு அமைகிறது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு விவசாயிகளுக்கு நியாய விலை கிடைக்க வேண்டுமென்றும், அதே நேரத்தில் வாங்கி சாப்பிடுகிறவர்களுக்கும் விலை உயராமல் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இப்போது நியாய விலைக் கடைகளிலே அதிகப்பட்சமாக 20 கிலோ தான் கொடுக்கிறார்கள். மேற்கொண்டு வெளி மார்க்கெட்டிலே 30, 40, கிலோ வாங்கி சராசரியாக அவர்களுக்கு 3 ரூபாய் அளவிற்கு ஆகிறது. ஆகவே தான் நாங்கள் சொல்வது 150 ரூபாய் என்று ஒரு குவிண்டால் நெல்லை வாங்கினாலும் 2·50க்கு மேல் போகாமல் தேவையான அத்தனை அரிசியும் கிடைத்து விடுமே, அப்படி செய்தால் விவசாயிகள் முழுமையாக அரசாங்கத்திற்கு அந்த நெல்லை கொடுப்பதற்கு தயாராக இருக்கிறார்கள். அதை செய்வதற்கு அரசு முயற்சி செய்தால் வாங்குபவர்களுக்கும் நியாயமான விலையில் அரிசி கிடைக்கும், உற்பத்தி செய்கிற விவசாயிகளுக்கும் நியாயமான விலை கிடைத்துவிடுமே, இது பற்றி அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, விலை நிர்ணயிக்கிற உரிமை முழுவதும் நம்மிடத்திலே இல்லை. விலையை நிர்ணயிப்பதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதை நாம் எடுத்துச் சொல்லலாம். தூக்குகிற போது அதனோடு சேர்ந்து இருக்கிற வசதிகளை நமக்கெல்லாம் தருகிற பொறுப்பை மத்திய அரசு வைத்துக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால் தான் நாம் இதிலே அந்த வரைமுறைகளுக்கு உட்பட்டு சிலபல காரியங்கள் செய்ய வேண்டிய அவசியத்திற்கு நாம் ஆளாகிறோம். ஒவ்வொருவரும் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். உதாரணமாக ஒன்றை சொல்கிறார்கள், கோதுமையை பொறுத்தவரை 130 ரூபாய் அளவிற்கு நிர்ணயித்திருக்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

(முற்பகல் 10-00)

கோதுமை உற்பத்தி செய்கிற மாநிலங்களைப் பார்த்தால் அவர்கள் சொல்வதைப் பார்த்தால், ஜம்மு—காஷ்மீர் 142க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும், வங்காளம் 150க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும், அரியானா 160க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும் பஞ்சாப் 161க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும் உத்திரப் பிரதேசம் 164க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும் மத்தியப் பிரதேசம் 175க்கு உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அவர்களும் ஓரளவுக்கு நிர்ணயிக்கிறார்கள். கோதுமைக்கும் அரிசிக்கும் இடுகின்ற இரு பொருள்களினுடைய செலவு, காஸ்ட் ஆப் புரடக்ஷன் கிட்டத்தட்ட சரியாகத்தான் வருகிறது என்று நிபுணர்கள் சொல்கிறார்கள். கோதுமைக்கு எந்த அளவுக்கு உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறதோ அந்த அளவுக்கு அரிசிக்கும் உயர்த்த வேண்டுமென்று நாம் சொன்னால், ஏதோ முன்னாலே ஒரு குழு இரண்டுக்கும் வித்தியாசம் இருக்க வேண்டுமென்று சொன்னதாகவும் அந்த அடிப்படையிலே அந்த வித்தியாசம் இருந்து வருகிறது என்றும் சொல்கிறார்கள். அந்த வித்தியாசம் இருக்கக்கூடாது என்றுதான் நாம் சொல்லிக் கொண்டு வருகிறோம்.

இதை உயர்த்திவிட்டு நம்முடைய பணத்திலிருந்து செலவிட்டால் என்ன என்று திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் கேட்டார்கள். நாம் கிரடிட் பெசிலிட்டிஸ் இல்லாமல் செலவழிக்க முடியாது. நாம் இப்போது கொள்முதல் செய்து வாங்குவதற்கே 100 கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. ரிசர்வ் பேங்க் தான் 100 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு நமக்கு வசதியைத் தரமுடியும். விலைக் கொள்கைகளைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற அதிகாரம் மத்திய அரசினிடத்திலே இருக்கிறது. வங்கியிலிருந்து அவர்கள் $12\frac{1}{2}$ சதவீதத்திற் ,ம் குறைத்து நமக்குத் தருகிறார்கள். அகில இந்தியக்

கொள்கையை இதிலே நீங்கள் ஏற்காமல் மாறுபாடாக வழங்குவீர்களானால் நாங்கள் கிரடிட் பெசிலிட்டில் தரமாட்டோம் என்று ஸ்குவீஸ் பண்ணுவோம் என்று சொல்கிறார்கள். காங்கிரஸ் அரசாங்கம் இருக்கின்ற கர்நாடக மாநிலத்திலே அவர்கள் மாறுபாடாக வழங்கியதால் ஸ்குவீஸ் பண்ணிவிட்டார்கள். ஆனால் காங்கிரஸ் அரசாங்கமாக இருப்பதன் காரணத்தினாலும் திரு. குண்டுராவ் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருப்பதன், காரணத்தினாலும் 4 நாட்கள் அவர்கள் இருந்து வாதாடிய பிறகு ஸ்குவீஸை எடுத்துவிட்டு தரலாம் என்று அவர்கள் சொன்னாலும் இப்போது 18 சதவீதம் கூடுதலாக தரவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். கூடுதல் விலையாக 10 ரூபாய் உயர்த்தியதால் கன்சஷனிலே ரேட் தரமுடியாது, 18 சதவீதம் தர வேண்டுமென்று சொல்லி 18 சதவீதம் அவர்கள் தந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, நியாயமான விலை விஷயமாக இப்போது அவை முன்னவர் அவர்கள் முன்னாலே சொல்லி இருக்கின்ற காரணம் பற்றி விளக்கம் கொடுக்க விரும்பினாலும் கூட நாம் மீறி நம் செலவில் கொடுத்தால் கூட ஆர். பி. ஐ. கிரடிட்ஸ் குவீஸ் செய்து விடுவார்கள் என்று சொன்னார்கள். தேர்தல் காலத்திலே ஆளுங்கட்சியின் சார்பாக வாக்குறுதி நியாயமான விலை விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கப்படும் என்று கொடுக்கப்பட்டது. அதன்படி 147 ரூபாய் என்று இப்போது சிபாரிசு செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால் மத்திய அரசாங்கத்தின் ஆளுங் கட்சியினுடைய கொள்கை 115 தான். இப்போது 115 என்று தான் அமல்படுத்துகிறீர்கள், ஆகவே உங்கள் கொள்கையை அமல் நடத்தாமல் இருக்கிறீர்கள். காரணம் ஸ்குவீஸ் பண்ணிவிடுவார்கள் என்று சொல்கிறீர்கள் என்று பொருளாகிறது. அதன்படி நீங்கள் 115 என்று ஏற்றுக் கொண்டதால் உங்கள் கொள்கையை கைவிட்டுவிட்டு மத்திய அரசாங்கத்தின் கொள்கையை ஏற்றுக் கொள்கிறீர்களா ? அதே மாதிரி மத்திய அரசாங்கத்தின் கொள்கை மும்மொழிக் கொள்கை, மாநில அரசின் கொள்கை இருமொழிக் கொள்கை தான். மத்திய அரசின் கொள்கை மும்மொழிக் கொள்கை தான் இருக்க வேண்டுமென்றும் தொடர்ந்து மாநில அரசு இருமொழிக் கொள்கையைத் தொடர்ந்து கடைப்பிடித்தால் எஜுகேஷனிலே கொடுக்கக்கூடிய அந்த அலாக்கேஷன் ஆப் பண்ட்ஸிலே குறைப்போம் என்று மத்திய அரசு சொன்னால் நீங்கள் உங்களுடைய இரு மொழிக் கொள்கையை கைவிட்டுவிடுவீர்களா ? மும்மொழிக் கொள்கையை அமல்படுத்துவீர்களா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : அது வை போத்தடிக்கல் குவஸ்டின். வரும்போது பார்த்துக் கொள்ளலாம் இப்போது இருக்கின்ற நிலைமைகளின் காரணமாக இதைச்செய்ய வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது என்றுதான் சொன்னேன். இது விலையைப் பொறுத்து இருக்கிறது.

திரு. ரா. உமாநாத் : விலையைப் பொறுத்து இருந்தாலும் கூட........................

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வரும்போது பார்த்துக் கொள்ளலாம் என்று சொல்கிறார்கள். முடிந்துவிட்டது.

திரு. ரா. உமாநாத் : அஸ் எ மேட்டர் ஆப் பாலிசி கேட்கிறேன். கிரடிட் ஸ்குவீஸ் இருப்பதால் அரசாங்கம் செலவழிக்கத் தயாராக இல்லை என்று சொன்னார்கள். இப்போது மட்டுமல்ல, முன்னாலேயும் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த ஸ்டேட் கவர்ன்மெண்டின் பாலிசி என்ன ? அந்த மாதிரி ஒரு ஸ்குவீஸ் வந்தால் நம்முடைய கொள்கை கைவிடப்படும் என்றால், அது தான் நம்முடைய அரசாங்கத்தின் கொள்கையா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : கொள்கை பற்றி அல்ல. நிதியைப் பொறுத்தவரையில் சிலபல தன்மைகள் இருக்கின்றன என்பதைத்தான் சொன்னேன். இரு மொழிக் கொள்கை மும் மொழிக் கொள்கை என்று வருகிறபோது என்ன என்று கேட்டார்கள். கல்வித் துறையைப் பொறுத்தவரையில் முக்காலே மூன்றுவீசம், துவக்கப் பள்ளிகள், உயர் நிலைப்பள்ளிகள் மற்றவைகளை ஏற்று இருக்கின்ற பொறுப்பை நாம் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம்.

அவர்கள் நேரடியாகத் தராமல் யூனிவர்சிட்டி கிராண்ட் கமிஷன் என்று வைத்து, ரிசர்வ் பேங்க் மாதிரி அவர்கள் சிலபல கொள்கைகளை வைத்து, அந்தக் கொள்கையை ஏற்றுக் கொள்பவர்களுக்கு யூனிவர்சிட்டி, இதர மற்றவைகளுக்கு இவ்வளவு தருவோம் அந்தப்படி நடந்தால் என்று வைத்துள்ளார்கள். அதையும் டிக்டேட் செய்யக்கூடாது என்றுதான் நாம் சொல்லிக் கொண்டு வருகிறோம். அவர்கள் யூனிவர்சிட்டி கிராண்ட் கமிஷன் என்று வைத்துத் தருகிறார்களே தவிர, அப்படியிருந்தாலும் இருமொழிக் கொள்கையை நாம் கடைப் பிடிப்போம் என்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் வற்புறுத்தியது மாதிரி வற்புறுத்துவதால் நிதியிலே தகராறுகள், அதிகக் கஷ்டங்கள் கூட வராது. ஆனால் இதிலே என்ன வருகிறது என்றால் தனிப்பட்டு வாங்கலாமே என்று எடுத்துச் சொன்னார்கள். ஆக எதிர்பாராச் செலவு என்ற வகையிலே கூட நாம் வேஸ் அன்ட் மீன்ஸ் என்பதியிலேயிருந்து எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்றாலும்கூட 30 கோடி ரூபாய்தான் எதிர்பாராச் செலவுகள். ஆனால் 100

கோடி, 150 கோடி ரூபாய் என்று வருகின்ற நேரத்தில் ரிசர்வ் பேங்கை எதிர் பார்த்துத்தான் இந்தக் காரியத்தை நடத்த முடியும், இல்லாவிட்டால் நடத்த முடியாது. நாம் மட்டும் அல்ல பாண்டிச்சேரியிலேயும் அதே நிலைமைதான் ; 115 ரூபாய்க்குத் தான் கொள்முதல் செய்ய முடிகிறது. எனவே, யார் வந்தாலும் சரி, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆண்டாலும் சரி, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆண்டாலும் சரி, காங்கிரஸ் கட்சி ஆண்டாலும் சரி, இதைத்தான் ஜோதிபாசு அவர்கள் நான்கு நாட்களுக்கு முன்னாலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். தேர்தல் காலத்திலே நாங்கள் கொடுத்த வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்ற முடியாமல் இருப்பதற்கும், நிதி ஆதாரங்களையெல்லாம் கட்டுப்படுத்தி ஓவர் டிராப்ட் வாங்க முடியாத ஒரு நிலையைச் செய்வதற்கும் இன்றைக்கிருக்கிற அரசமைப்புச் சட்டம்தான் எங்களுக்குக் குறுக்கீடாக இருக்கிறது ; ஆகவேதான் அரசமைப்புச் சட்டத்தை மாற்றியமைத்து இந்த அதிகாரங்கள் மற்றவைகளை வகுத்தாலொழிய இந்தச் சங்கங்களிலிருந்து மாநிலத்தைத் திருத்திக் கொண்டு வருவதற்கு வாய்ப்பில்லை என்று ஜோதிபாசு அவர்கள்..................

திரு. ரா. உமாநாத் : அப்படிச் சொல்லிய ஜோதிபாசு அவர்கள் 115 என்று நிர்ணயித்திருப்பதை 125ஆகக் கொடுக்கிறார். அதையும் செய்கிறார்.

மாண்மிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : அந்தக் கஷ்டத்தை அவர்கள் தாங்கிக் கொண்டு இருநூற்றுச் சில்லரை கோடி ரூபாய் அளவிற்கு ஓவர் டிராப்டில் போய் உட்கார்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஓவர் டிராப்டுக்குப் போகாத நிலைமையில் காப்பாற்றுகின்ற சூழ்நிலையில் இருக்கிறோம் என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய முதலமைச்சரவர்கள் நேற்றைய தினம் நிறைய விளக்கினார்கள். இன்றைய தினமும் அதையே அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். நம்முடைய அரசாங்கத்திற்கு ரிசர்வ் பேங்கின் மூலமாக 100 கோடி, 110 கோடி கேஷ் கிரெடிட் நாம் வாங்குகிறோம். நாம் வாங்கிய நிலையில் ஹைபாத்திகேட் பண்ணி, கேஷ் கிரெடிட்டாக அதாவது 80 பர்சென்ட், 90 பர்சென்ட்தான் அவர்கள் லோன் தருகிறார்கள் ; மீதியுள்ள 10 பர்செண்ட் நம்முடைய ஃபண்டிலிருந்துதான் நாம் தருகிறோம். ஆனால் 150 ரூபாய் குவிண்டாலுக்கு கொடுத்து வாங்கினாலும், கேஷ் கிரெடிட்டை 115 ரூபாய் என்று பிரைஸ் வாங்கிக்கொள்ளுங்கள் ; மீதியை உங்களுடைய ஸ்டேட் பண்டிலிருந்து வாங்கிச் செய்யலாம். நீங்கள் 150 ரூபாய் கொடுத்து வாங்குங்களேன்.

[திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [1982 மார்ச் 13

115 ரூபாய்க்கு மேல் கொடுக்க மாட்டேன் என்று சொல்லுகின்ற அந்த ரெஸ்ட்ரிக்ஷனைத்தான் ரிசர்வ் பேங்க் சொல்லுகிறதே தவிர நீங்கள் 150 ரூபாய் கொடுத்து வாங்குங்களேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, நிதி ஆதாரம்தான் பிரச்னை எதிர்பாராத செலவுக்கு ஒதுக்கித் தந்திருப்பது 30 கோடி ரூபாய்தான். எதிர்பாராத செலவுகளுக்கும் மற்ற இனங்களுக்கும் ஒதுக்க வேண்டுமே தவிர இதற்கு எடுத்துக் கொள்வதற்கான வாய்ப்பு வசதிகள் இல்லை. ஆகவே தான் விலையை உயர்த்த வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காரை வற்புறுத்தி உயர்த்தச் சொல்கிற காரணமே விலையை உயர்த்து கின்ற இதே நேரத்திலேயே மற்ற வசதி வாய்ப்புகளையும் சேர்த்து உயர்த்தித் தருகின்ற நேரத்தில் அவர்களிடத்தில் இருப்பதால் தான் இதைத் தொடர்ந்து நாம் வற்புறுத்தி வருகிறோம் என்பதைக் குறிப்பிட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. க. அன்பழகன் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, முன்னவரவர்களின் விளக்கத்தின்படி மத்திய அரசு விலையை உயர்த்தினாலுங்கூட தமிழகத்திற்கு அதிகப் பலன் இருக்காது என்ற கருத்து இங்கே சொல்லப்பட்டது. இங்கே, மத்திய அரசு உயர்த்த வேண்டுமென்று வலியுறுத்துவதால் தமிழகத்திற்கு அதனால் கிடைக்கும் பலன் அதிகம் இல்லை என்கிற கருத்து முன்னவரவர்களின் கருத்திலே பெறப்படும் காரணமாக தமிழகத்தில் மட்டும் நம்மால் இயன்ற அளவுக்கு உயர்த்துவதன் மூலமாகப் பிரச்னைகளைச் சமாளிக்க முடியுமா என்று ஆராயுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, மத்திய அரசு உயர்த்துவதால் நமக்கும் பலன் ஏற்படவில்லை என்று சொல்லவில்லை. மத்திய அரசு உயர்த்துவதால் அகில இந்தியாவிலும் 22 மாநிலங்களையும் கட்டுப்படுத்தும் அளவிற்கு அது உயரும். ஆகவே, விலை அந்த அளவிற்குக் கொஞ்சம் உயரும். கொள்முதல் விலை எந்த அளவிற்கு உயர்கிறதோ அந்த அளவிற்கு கன்ஸ்யூமர்ஸ் பிரைஸ்ம் உயரும். இருந்தாலும்கூட அதனை ஒட்டி வருகின்ற செதி வாய்ப்புகளையும் நமக்குச் சரியாக அளிக்க வேண்டுமென்பதற்காக மத்திய அரசு 22 மாநிலங்களையும் சேர்த்து முடிவெடுக்கிற நிலையில் எல்லோருமே சேர்ந்து வற்புறுத்தும் அவசிய சூழ்நிலை வருகிறது. நம்முடைய பணத்திலிருந்து நாம் கொடுத்து 150 ரூபாய் கொடுக்கக் கூடாதா என்று கேட்டால் அதிலே பல்வேறு இடர்ப்பாடுகள் வருகின்றன; சமாளிக்க முடியாத நிலைமைகள் வருகின்றன என்பது மட்டும் அல்லாமல் அதை எடுத்துச் செய்வதற்குப் பணம் வேண்டும். நம்மிடத்தில

1982 மார்ச் 13] [டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

எதிர்பாராத செலவு என்ற வகையில் 30 கோடி ரூபாய்தான் இருக்கிறது, எதிர்பாராத செலவு, வேறு பல வகைகளில், அடுத்த துணை மானியக் கோரிக்கை வரும்பொழுதுதான் அவையினுடைய உரிமையைப் பெற்று அதையும் நாம் மறுபடியும் பெற முடியும்.

ஆக, அந்த வகையிலே 100 கோடி, 150 கோடி ரூபாய் செலவழிக்கும் சூழ்நிலைமைகள் இல்லை. ஆகவே, அத்தகைய தன்மையே தவிர கொடுக்கக் கூடாது என்பது அல்ல; மனம் இல்லாமல் இல்லை; மார்க்கம் இல்லை என்பதுதானே தவிர மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்களே கூட இங்கே வந்து உட்கார்ந்தாலும் இதையேதான் செய்வார்கள், வேண்டுமானால் இன்னும் கொஞ்சம் கடுமையாகக் கூட இருப்பார்கள். ஏன் இதைச் சொல்ல வருகிறேன் என்றால் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆளுகின்ற பாண்டிச்சேரியிலேயும் கூட முடியவில்லை. முடியவில்லை என்றால், இந்தியா முழுவதும் அத்தகைய சூழ்நிலைகள் இருப்பதால்தான். நாம் ஓரளவுக்குச் சமாளித்து வருகிறோம். மத்திய அரசு நமக்கு ஒதுக்கித் தருவது 60,000 டன் என்றாலும், 40,000, 46,000 டன்தான் தருகிறார்கள். அவர்கள் ரூ. 115—க்கு கொள்முதல் செய்த அரிசியைத்தான் நமக்குத் தருகிறார்கள். பஞ்சாபிலும், வேறு இடங்களிலும் ரூ. 115—க்குக் கொள்முதல் செய்து, வங்காளத்திற்கும் கேரளாவிற்கும் பற்றாக்குறை ஏற்படும் போது தருகிறார்கள். நமக்கும் பற்றாக்குறை ஏற்படும் போது அதைத்தான் தருகிறார்கள். ஆகவே, எல்லாவற்றையும் சேர்த்து உயர்த்தும்போது சேர்ந்து வசதி ஏற்படும் என்பதால்தான் வற்புறுத்தப்பட்டு வருகிறது.

(முற்பகல் 10.10)

குடும்பக் கார்டுகளைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். 17,536 நியாய விலைக் கடைகள் வைத்திருக்கிறோம். கிட்டத்தட்ட 1 ரெவினியூ கிராமத்திற்கு ஒன்று என்று வைத்தாலுங்கூட, வருவாய்க் கிராமங்கள் 16,543 இருக்கின்றன. என்றாலுங்கூட, சிலபல தேவையான இடங்களில் எண்ணிக்கையை உயர்த்திக் கொண்டு வந்து 17,536 என்று ஆக்கியிருக்கிறோம். ஊராட்சிமன்ற கிராமங்கள் என்றாலும் 12,604 இருக்கின்றன. நகரப் பஞ்சாயத்து என்று எடுத்துக் கொண்டால் 605 இருக்கின்றன. ஆகவே, 13,209 பஞ்சாயத்துக்கள் இருக்கின்றன; 16,543 ரெவினியூ கிராமங்கள் இருக்கின்றன. இருக்கின்ற கடைகள் 17,536.

ஒவ்வொரு கடைக்கும் கார்டுகள் அதிகமாக இருப்பதால், ஏற்படுகின்ற இடர்ப்பாடுகளைப் பல்வேறு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய உரைகளிலே குறிப்பிட்டார்கள். அதனுடைய அளவை மட்டும் சொல்கிறேன், இருக்கிற 17,536 கடைகளிலே, 500

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1982 மார்ச் 13

கார்டுக்கும் குறைவாக உள்ள கடைகள் 10,818 இருக்கின்றன. அவைபற்றி கவலை இல்லை. 500-க்கும் 1,000-க்கும் இடையில் உள்ளவை 3,767 இருக்கின்றன. 1,000-லிருந்து 1,500 வரை கார்டுகள் உள்ள கடைகள் 1,402 இருக்கின்றன. 1,501 லிருந்து 2,000வரை உள்ள கடைகள் 1,331 இருக்கின்றன. 2,000 கார்டுகளுக்கு மேல் 487 கடைகள் இருக்கின்றன. 2,000-க்கு மேல் இருப்பதை இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்று உத்தர விட்டு அதற்கான இடங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன. இவை பெரும்பாலும் நகர்ப்புறங்களில், மாநகரப்புறங்களில்தான் உள்ளன. அதற்கு இடம் கிடைப்பது போன்ற வகைகளின் காரணமாகத்தான் தாமதமே தவிர, அதைக் கட்டாயமாக இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்று நாம் சொல்லியிருக்கிறோம். அதற்கான முயற்சிகளை நாம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். 2,000க்கு மேல் இருப்பவைகளை இரண்டாகப் பிரித்து விட்டு, அதற்குப் பிறகு படிப்படியாக, ஆயிரத்துக்கு மேற்பட்டவற்றை ஆயிரமாகக் கொண்டு வந்து, பிறகு 500 கார்டுகள் என்று கொண்டு வரலாம் என்றால், இப்பொழுதே செலவு ஏராளம் ஆகிறது. இப்பொழுதே, ரூ. 4, 4½ கோடி அளவுக்கு நிர்வாகச் செலவு ஆகிறது. இப்பொழுதே நாம் ரூ.36கோடி, நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம், கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், மூலம் விநியோகிப்பதில் ஏற்படுகின்ற இழப்பை, அரசு நிதியிலிருந்து தந்து ஈடு கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அந்தக் காரணத்தினாலேதான் இந்த நிர்வாகத்தை ஓரளவு சமாளித்து வருகிறோமே தவிர, அதிக மாகக் கார்டுகள் இருப்பதை இரண்டாகப் பிரித்து, அதிகமாகக் கூடுதலாகக் கடைகள் வைக்க வேண்டுமென்ற நிலையிலேதான் இருக்கிறோம்.

பற்றாக் குறையைப்பற்றி எடுத்துச் சொன்னார்கள். நான் அடிக்கடி எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன், கோதுமை, பாமாலின், லெவி சர்க்கரை, போன்றவைகள் நமக்குத் தேவையான அளவுக்கு கிடைப்பதில்லை. கோதுமையைப் பொறுத்தவரை, தேவை 11,000 டன், 1 கிலோ கொடுப்பதற்கு. ஆனால், 4,000 டன் தான் அனுப்புகிறார்கள். பற்றாக்குறை 7,000 டன்னாக இருக் கிறது. பாமாலின் எண்ணெய் 11,000 டன் தேவை, ஒரு கிலோ கொடுப்பதற்கு. அவர்கள் அனுப்புவது, 2,547 கிலோதான். ஃபர்ஸ்ட் கம் ஃபர்ஸ்ட் சர்வ்ட் என்று கொடுக்கும் முறைதான் இருக்கிறது. கூடுதலாகப் பிற நாடுகளிலிருந்து வரவழைக்க வேண்டுமென்று கூடச் சொல்லியிருக்கிறோம். அவர்கள், அன்னியச் செலாவணி அதிகம் ஆகிறது என்பதாலே தயக்கம் காட்டுகின்றார்கள். ஆனாலுங்கூட இந்த எண்ணெய், மற்ற எண்ணெய்களோடு பயன்படுகின்ற வகையில் இருப்பதால், குடும் பத்திற்கு 2 கிலோவாவது கிடைக்கின்ற அளவுக்குச் சூழ்நிலை ஏற்பட வேண்டுமென்பதுதான் இந்த அரசினுடைய எண்ணம். இருந்தாலும், 1 கிலோ கொடுக்க வேண்டுமென்றாலும் நமக்குத் தேவை 11,000 டன்.

லெவி சர்க்கரை 19,700 டன்தான் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே இந்த முறையை மாற்றியதற்கு உயர் நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்புதான் காரணம். தீர்ப்புப்படி சரிசமமாகத் தர வேண்டுமே தவிர, வேறுபாடு காட்டக்கூடாது; கிராமத்திற்கும் நகரத்திற்கும் வேறுபாடு காட்டக் கூடாது; வருமானம் உடையவர்களுக்கும் வருமானம் இல்லாதவர்களுக்கும் வேறுபாடு காட்டக் கூடாது என்று சொன்ன அடிப்படையில்தான் ஒருவருக்கு 425 கிராம் சர்க்கரை—கிட்டத்தட்ட 1/2 கிலோ கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 4 பேர் இருக்கிற இடத்திலே 2 கிலோதான் வருகிறது. 425 கிராம் என்று கணக்குப் போட்டாலும் நமக்குத் தேவை 21,000 டன். இப்பொழுதே 2,000 டன் பற்றாக்குறை. அந்த 2,000 டன்னைத் தாருங்கள் என்று எழுதிக் கேட்டபொழுது, 2 நாட்களுக்கு முன்னாலே அதற்குப் பதில் வந்திருக்கிறது, அந்த 2,000 டன்னைத் தருவதற்கில்லையென்று. ஆகவே, அந்த 2,000 டன்னை எப்படிச் சமாளிப்பதென்றால், கார்டுக்குச் சர்க்கரை வாங்காமல் இருக்கிறார்களே? அதன் மூலமாகத்தான் நாம் நிர்வகிக்கின்றோம். இத்தன்மைகளில் இதனை நடைமுறைப்படுத்துகிற அளவுக்குத் தன்மைகளைப் பெற்றிருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஆகவே வேறு பல பிரச்சினைகளைப் பற்றியும் பல்வேறு தன்மைகளைப் பற்றியும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொன்னார்கள். 22 சதவீதம் அனுமதித்தாலும் கடந்த மழைக் காலத்திலே நாம் 25 சதவீதம் வரையிலும் அனுமதித்தோம். ஓரளவுக்கு விவசாயிகளுக்கு நன்மை பயக்க வேண்டும் என்பதற்காகதான் லெவி கொள் முதலிலே விவசாயிகள் எந்தக் காரணம் கொண்டும் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்றும் வியாபாரிகள் ஏமாற்ற கூடாது என்றும் பார்க்கிறோம். வியாபாரிகள் பல பேர்கள் விவசாயிகளாக வேஷம் போட்டு வருவதால் சில பல சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்துச் சொன்ன கருத்துக்களை உள்ளத்திலே கொண்டு இந்த இடர்பாடுகளை எல்லாம் களைவதற்கான முயற்சிகளை இந்த அரசு தொடர்ந்து செய்யும் என்று கூறிக் கொள்கிறேன். இன்னும் பல குறிப்புகள் இருக்கின்றன என்றாலும் இன்னும் ஒரு முக்கால் மணி நேரம் வேண்டும் என்றாலும், காலத்தினுடைய அருமையைக் கருதி அடிக்கடி எடுத்துச் சொல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று கருதி, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வினாக்கள் எழுப்ப வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று கருதி அதற்குப் பதில் சொல்லும் வாய்ப்பு இருக்கின்றது என்றும் கருதி, இந்தக் கருத்துக்களுக்கு எல்லாம் நல்ல ஆதரவு தெரிவித்து இங்கே எடுத்துச் சொன்ன கருத்துக்கள் மனதிலே கொள்ளப்பட்டு அவைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்] [1982 மார்ச் 13

ஆகவே ஏப்ரல் திங்களில் இருந்து புதிய கார்டுகளை வழங்கும் திட்டத்தை அரசு மேற்கொண்டு, கார்டுகளாக இல்லாமல் அது பாஸ்போர்ட் சைசிலே கிராமத்திற்கு ஒரு வண்ணமும், நகரத்திற்கு ஒரு வண்ணமும் போட்டு, ஒரு 4, 5 ஆண்டுகளுக்கு வரும்படியாக முழுக் குறிப்பையும் வைத்துகொடுக்கிற அளவுக்கு, பாஸ்போர்டு போன்று கொடுக்கும் ஏற்பாடுகளை ஏப்ரல் 1-ந் தேதியில் இருந்து, சில பல மாவட்டங்களில் தாடங்கி ஜூன் கடைசிக்குள் எல்லா மாவட்டங்களிலும் முடித்து விடலாம் என்று கருதி இருக்கிறோம், அதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை எடுத்துக் கூறிக்கொள்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கையிலே பலவற்றை ஆதரித்துபரிந்துரை வழங்கிய இந்தத் துறை சீராகவும் செம்மையாகவும் நடைபெறுவதற்கு உறுதுணை புரிந்து ஆக்கமும் ஊக்கமும் பயத்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேர் களுக்கும் என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்து, இந்தத் துறைகள் எல்லாம் சீராகவும் சிறப்பாகவும் செம்மையாகவும் நடைபெறு வதற்கு எனக்கு ஒத்துழைப்புத் தந்த அதிகாரிகள், அலுவலர்கள் அத்தனை பேர்களுக்கும் இந்த மன்ற உறுப்பினர்கள் சார்பாக நன்றியையும் வணக்கத்தையும் தெரிவித்து இந்த அளவோடு உரையை முடிக்கிறேன்.

திரு. எஸ். இளையபெருமாள் : தலைவர் அவர்களே பின் தங்கிய வகுப்பைச் சேர்ந்த நரிக்குறவ மக்கள் லட்சக்கணக்கான பேர்கள் தமிழகத்திலே இருக்கிறார்கள். அந்த நரிக்குறவர் களுக்காக சின்ன சேலம், விருத்தாசலம், பண்ருட்டி போன்ற இடங்களில் கொடுக்கப்பட்ட நிலங்கள், கட்டிக் கொடுக்கப்பட்ட வீடுகள் போன்றவைகள் மற்றவர்களால் ஆக்கிரமிப்பு செய்யப் பட்டிருக்கின்றன. அவர்களுக்கு பாசிமணி போன்ற சிறு தொழில்கள் செய்வதற்கு பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் 200 ரூபாய் கொடுக்கப்படவில்லை. இப்படிப்பட்ட நிலையில் உள்ள வர்களுக்கு அரசு என்ன செய்யப்போகிறது, காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் விருத்தாசலத்திலே நிலங்கள் கொடுக்கப்பட்டன. வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டன. அவர்களை மிரட்டி எடுத்துக் கொண்ட நிலைமை இருக்கின்றது. ஆகவே அமைச்சர் அவர்கள் இந்த நரிக்குறவர்களை பின்தங்கியவர்கள் பட்டியலில் இருந்து எடுத்து விட்டு (குறுக்கீடு) அருமை நண்பர் கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் சொல்வதைப்போல தாழ்த்தப்பட்டவர்கள் பட்டியலில் சேர்ப்பதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் இளையபெருமாள் அவர்கள் எழுப்பிய பிரச்சினை காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்து தொடர்ந்து நரிக்குறவர் களுக்கு நன்மை செய்யவேண்டும் என்றும், அவர்களுடைய நிலையை உயர்த்தவேண்டும் என்றும் அவர்கள் மீண்டும் நரிக் குறவர்களாக இருக்கவேண்டாம், அவர்களும் மற்றவர்களோடு சமமாக வரவேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு திட்டம் போட்டு

பல இடங்களில் வீடுகள் கட்டப்பட்டன. நிலங்களும் கொடுக்கப்பட்டன. ஆனால்அவர்களுக்கு அதிலே சுவையே இல்லை. அவர்கள் அந்த வாழ்க்கையை நடத்த விரும்பவில்லை. விருத்தாச்சலத்தில் கட்டப்பட்ட வீடுகள் அத்தனையும் காலி செய்துவிட்டு, நிலங்களை விட்டுவிட்டு எங்கேயோ போய்விட்டார்கள். வேறு இடங்களிளே வீடுகள் கட்டப்பட்டன. அந்த வீடுகளிலும் அவர்கள் இல்லை. அவர்களுடைய பழக்கவழக்கங்கள், பண்பாடு ஆகியவற்றிற்கு ஏற்ப அவர்களை நிலையாக வைப்பதற்கு என்ன செய்யலாம் என்று சிந்தித்து, அவர்களுக்கு தொழில் ஆரம்பித்து 8 மணி நேரம் அங்கே உட்கார வைத்து அவர்களிடம் வேலை வாங்கி, அது மாதிரி ஏதாவது செய்ய முடியுமா என்று யோசித்து, முடியுமானால் செய்யலாம். அதைவிட்டு வீடுகள் கட்டிக் கொடுத்து, நிலங்களை கொடுப்பதாலே பல இடங்களில் பார்ப்போமானால் மற்றவர்கள் ஆக்கிரமித்துக் கொண்டு போகிற அளவுக்கு விட்டுவிட்டு சென்று விடுகிறார்கள். அந்த நிலை இருப்பதன் காரணமாகத்தான் அதை சிந்தித்து செய்ய வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய உணர்வை நாம் புரிந்துகொள்வோம். அவர்களிடம் கலந்து பேசி என்ன செய்தால் நல்லது என்று செய்யவேண்டுமே தவிர, நாம் இதுவரையில் செய்து இருப்பதை அவர்கள் பயன்படுத்திக் கொள்ளவில்லை.

கோரிக்கை எண் 21—மீனளம்

திருவாளர்கள் பெ. சு. திருவேங்கடம் : ந. சிவஞானம் ஆகியோர் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றதாகக் கருதப்பெற்றது.

திருவாளர்கள் பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், செ. சிவசாமி ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி ''மானியக் கோரிக்கை எண் 21—மீனளம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 3,78,83,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்.''

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

[பிற்பகல் 10.20]

கோரிக்கை எண் 32.

(ஆ) பின்தங்கிய வகுப்பினர் முதலியோர் நலன்

திரு. கே. எம். தங்கமணி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப் பெற்றது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் அவர்கள் இருக்கையில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றதாக கருதப்பெற்றது.

திரு .பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கேள்விக்கு பதில் சொல்லவில்லை. கூட்டுறவு ஸ்தாபனத்தைப் பொறுத்தவரையில் மார்க்கெட் ரேட்படி வாங்கவேண்டும் என்று சொன்னேன். அதற்கு பதில் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, நான் முன்னாலே கேட்ட கேள்விக்கு பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். நீங்கள் கையெழுத்துப் போட்டு மனு கொடுத்த பிறகு, அரசாங்கத்திலிருந்து கூட்டுறவு முறை மூலமாக ஓப்பன் மார்க்கெட் ரேட்டில் வாங்குவதற்கு பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. அது நடைமுறையில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி பி. என்கிற சொரணம்: அவர்களின் வெட்டுத் தீர்மானம் அவையின் அனுமதியோடு திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி :—

''மானியக் கோரிக்கை எண் 32—பின்தங்கிய வகுப்பினர் முதலியோர் நலன் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 9,22,67,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்.''

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

1982 மார்ச் 13

கோரிக்கை எண் 35—நுகர் பொருள் வழங்கல்

திருவாளர்கள் ப. சுந்தரம், பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் மற்றும் பொ. உத்திராபதி ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

திரு. உ. சுப்பிரமணியம் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவருடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றதாகக் கருதப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி

"மானியக் கோரிக்கை எண் 35—நுகர்பொருள் வழங்கல் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 6,57,70,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்."

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

கோரிக்கை எண் 28

சமுதாயநல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும்

மாண்புமிகு திரு ப குழந்தைவேலு : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்—

"மானியக் கோரிக்கை எண் 28, சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும், நகராட்சி நிர்வாகமும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 1,25,98,33.000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்."

திரு சு பாலன் : தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநக ராட்சியில் நிர்வாக முன்னேற்றத்திற்காக நியமிக்கப்பட்டுள்ள ஒரு சில பெரிய பதவிகள் நகராட்சிக்கு வீண் செலவு என்பதால் அப்பதவிகளை நீக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :—

"மானியக் கோரிக்கை எண் 28—சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும், என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,25,98,33,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்".

திரு ந. சுந்தரராஜ்: தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தலைமையில் ஒரு மக்கள் குழு அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

''மானியக் கோரிக்கை எண் 28—சமுத்தாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,25,98,33,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.''

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்: தலைவர் அவர்களே, பெண்களுக்கும், அரிசன மக்களுக்கும் பிரதிநிதித்துவம் என்ற புதிய சட்ட அடிப்படையில் சீக்கிரமாக, உள்ளாட்சிகளின் தேர்தலை உடனடியாக நடத்துவது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

''மானியக் கோரிக்கை எண் 28—சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,25,98,33,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.

திரு செ. சிவசாமி: தலைவர் அவர்களே, தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் ரோடுகளும், பாலங்களும் நிர்மாணிப்பதற்கு ஆவன செய்வது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

''மானியக் கோரிக்கை எண் 28—சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 1,25,98,33,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.''

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும்

மாண்புமிகு திரு ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்—

''மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 63,15,28,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.''

திரு இரெ. இராசமாணிக்கம்: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டம் குடவாசல் ஒன்றிய எல்லையில் வடமட்டம் கூத்தலூர் சாலையில் அரசலாறு, முட்டையாறு ஆகிய ஆறுகளின் குறுக்கே வண்டிப்பாலம் கட்டவேண்டிய அவசியம் குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்—

1982 மார்ச் 13]

"மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என் தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 63,15,28,000-ல் 100 குறைக்க வேண்டும்".

திரு. இல. பலராமன் : தலைவர் அவர்களே, வேலூர் அமர்தி சாலையில் நாக நதி குறுக்கே பாலம் அமைக்கக் கோரி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

"மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 63,15,28,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சோரணம் : தலைவர் அவர்களே, சாலைகளில் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களின் குறைந்த பட்ச ஊதியத்தை உயர்த்த வேண்டிய அவசியம் குறித்து விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

"மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 63,15,28,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

திரு. பொ. உத்தராபதி : தலைவரவர்களே, முத்துப்பேட்டை ஒன்றியம், முத்துப்பேட்டை ஜாம்புவானோடை வழியாக தில்லை விளாகம் சாலையில் தற்போது பேருந்து சென்றுகொண்டிருப்பதால் அந்த சாலையை தார்சாலையாக மாற்றுவது குறித்து விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 63,15,28,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன் : தலைவரவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்டம் தென்காசி வட்டம் குத்திகுளத்திற்கும் சிவலிங்க குடியிருப்புக்கும் இடையில் மானூர் கால்வாயில் ஒரு பாலம் கட்டுவது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டு தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

''மானியக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 63,15,28,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்''.

ஊ. கோரிக்கை எண். 52—சாலைகள் பாலங்கள் குறித்து மூலதன செலவு.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

''மானியக் கோரிக்கை எண் 52—சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 20,20,35,000 க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.''

திரு. சு. பாலன் : தலைவரவர்களே, கொள்கை பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 52—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூபாய் 20,20,35,000-ல் ரூபாய் 100 குறைக்க வேண்டும்.''

திரு. எஸ். இராசாராமன் : தலைவரவர்களே, குடிந்தை—மன்னார்குடி நெடுஞ்சாலையில் '' சாக்கோட்டை '' அரசலாறு பாலமும் '' கொருக்கை '' பாலமும் இடிந்து மாதங்கள் பல வாகியும் முக்கிய வழித்தடம் பாதிக்கப்பட்டது பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்;

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 52—சாலைகள் பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூபாய் 20,20,35,000-ல் ரூபாய் 100 குறைக்க வேண்டும் ''.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : தலைவரவர்களே, அம்பா சமுத்திரம் தொகுதியிலுள்ள அப்பர்டாமிலிருந்து கேரளா செல்லும் பாதையை செப்பனிட எஸ்டிமேட் தயார் செய்திருந்தும், நிதி பற்றாக்குறையென்று கூறி வேலைகள் தடைபடுத்தப்பட்டதைப் பற்றி விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்;

1982 மார்ச் 13

'' மானியக் கோரிக்கை எண். 52—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூபாய் 20,20,35,000-ல் ரூபாய் 100 குறைக்க வேண்டும்''

திரு. செ. சிவசாமி : தலைவரவர்களே, ரோடுகளை நிரந்தரமாசு பராமரிப்பதற்காக அதிகமாக காங்கு கூலிகள் நியமிப்பது சம்பந்தமாக விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

''மானியக் கோரிக்கை எண். 52—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூபாய் 20,20,35,000-ல் ரூபாய் 100 குறைக்க வேண்டும் ''.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் அவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது சொல்வதாக இருந்தால் சொல்லலாம்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்ளே, மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளையும் ஒன்றாக எடுத்துக் கொள்வதற்காக முதலிலே நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கைகளில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு முன்னால் கோரிக்கை எண். 28-ல் பக்கம் 4-ல் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற புள்ளி விவரங்களில் சில தவறுகள் இருக்கின்றன. இதிலே நான் இப்போது குறிப்பிடுகின்ற திருத்தங்களைச் சேர்த்துக் கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வரிசை எண். 5-ல் சிறுபாசன வசதி மேம்பாடு என்பதில் 3457 என்று இருப்பதற்குப் பதிலாக 8023 என்றும்; வரிசை எண். 6-ல் ஊரக மருந்தகங்கள் என்பதில் 8023 என்று இருப்பதற்குப் பதிலாக 192 என்றும் ; வரிசை எண். 7-ல் தாய்சேய் நல விடுதி

கள் என்பதில் 192 என்று இருப்பதற்குப் பதிலாக 539 என்றும்; வரிசை எண். 8-ல் பள்ளிக் கட்டிடங்கள் என்பதில் 539 என்று இருப்பதற்குப் பதிலாக 3457 என்றும் இருக்க வேண்டும். இந்தத் திருத்தங்களை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இங்கே இந்த மூன்று கோரிக்கைகள் பற்றிய கருத்துக்கள் புத்தக வடிவிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. அந்தக் கருத்துக்களை நான் படித்ததாக ஏற்றுக் கொண்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய மேலான கருத்துக்களைத் தெரிவித்த பிறகு இறுதியில் என்னுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவிக்கிறேன் என்று கூறி அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்றைய விவாதத்தில் பங்குகொள்ள எல்லாக் கட்சிகளையும் சேர்ந்த ஏறத்தாழ 20 உறுப்பினர்கள் பெயர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். பிற்பகல் ஒரு மணிக்கு கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமைகள் குறித்த அரைமணி நேர விவாதத்தை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். ஆகவே, ஒரு மணிக்குள் மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தை முடித்துக் கொள்கின்ற வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 5 நிமிடங்களுக்கு மேற்படாமல் கருத்துக்களைச் சொல்லி முடித்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : இவை முக்கியமான மானியக் கோரிக்கைகள். பேசுவதற்கு நிறைய வாய்ப்புத் தரவேண்டும். கதிர் [illegible] ருத்துக்களைச் சொல்ல முடியும் ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அலுவல் ஆய்வுக் குழுவில் எடுத்த முடிவுப்படி அவையை நடத்துவதற்கு எல்லா உறுப்பினர்களும் ஒத்துழைக்க வேண்டும். கருத்துக்களைச் சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள். அடுத்த நாள் வைத்துக்கொள்வதாக இருந்தால் ஒவ்வொரு நாளும் இப்படித் தள்ளிக்கொண்டே போய்விடும். அதனால் இன்றைக்கே விவாதத்தை முடிக்க வேண்டும்.

1982 மார்ச் 13]

திரு. அன்பில் தர்மலிங்கம் : உள்ளாட்சித் துறை மானியங்கள் மிகவும் முக்கியமானவை. வேண்டுமானால் இன்று மாலையிலும் வைத்துக்கொள்ளலாம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : அநேகமாக எல்லோரும் இன்று ஊருக்கு போவதற்கு டிக்கட் எல்லாம் வாங்கிவிட்டோம். அதனால் மாலையில் வைத்துக்கொள்ள வசதியாக இருக்காது.

திரு. கே. எம். தங்கமணி : கருத்துக்களைச் சொல்ல கொஞ்சம் கூடுதல் நேரம் கொடுங்கள். தேவைப்பட்டால் மாலையிலும் வைத்துக்கொள்ளலாம்.

[முற்பகல் 10-30]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்றைக்கே கேள்வி நேரம் இல்லை. அப்படிக் கேள்வி இல்லாமல் போவதற்கே பல உறுப்பினர்கள் குறைபட்டுக் கொள்கிறார்கள். ஆகவே நாம் எல்லோரையும் திருப்திப்படுத்த வேண்டி இருக்கின்றது. ஆகவே நேரம் இல்லாத காரணத்தால் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஐந்தைந்து நிமிடங்களிலே பேசி முடித்துவிட்டால் நல்லது.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே. மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தை 1 மணி வரையிலே தான் நடத்தவேண்டி இருக்கின்றது. அதற்குப் பிறகு வேறு ஒரு விவாதம் நடத்தப்பட வேண்டி இருக்கின்றது. எனவே மாலையிலேயும் வைத்தால் முடித்துவிடலாம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : தலைவரவர்களே. இன்றைக்குச் சனிக்கிழமை. நாளைக்கு ஞாயிற்றுக்கிழமை. பலபேர் ஊருக்குப் போவதற்காக டிக்கட் வாங்கிவிட்டார்கள்...........

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு கேள்வி நேரம்இல்லாததால் சாதாரணமாக கேள்வி நேரம் முடிந்து ஆகின்ற நேரம்தான் இப்போது ஆகியிருக்கின்றது. ஆகவே நாம் அலுவல் ஆய்வுக் குழுவிலே எடுத்தமுடிவின்படி காலை

யிலேயே முடித்துவிடக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இன்னொரு அரைமணி நேரம் விவாதத்திற்காக ஒதுக்கி இருப்பதால் வேண்டுமானால் ஒரு அரை மணி நேரம் அதிகமாகப் போகக் கூடும். ஆகவே இரண்டு மணிக்குச் சரியாக முடித்துவிடாலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இரண்டு மணிக்குள்ளாக சபையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் முடிந்தாக வேண்டும். ஆகவே உறுப்பினர்கள் சுருக்கமாகப் பேச வேண்டும்.

*திரு. த. ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. 1982-83 ஆம் ஆண்டுக்கான சமுதாய நல வளர்ச்சி மற்றும் சாலைகள் பாலங்கள் பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்காக தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நான் சார்ந்திருக்கிற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பிலே சில கருத்துக்களைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை.)

நம்முடைய கிராமங்கள் முன்னேற வேண்டும் என்றால். நகரங்கள் முன்னேற வேண்டும். நகரங்கள் முன்னேற வேண்டும் என்றால் நாடு முன்னேற வேண்டும். நாடு முன்னேற வேண்டும் என்றால் தேசம் முன்னேற வேண்டும் என்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சொன்னார்கள். அதற்கேற்ப இன்றைக்கு தமிழகத்திலே 4 ஆண்டுக் காலமாக அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சி நடைபெற்று வருகின்றது. பல திட்டங்களை அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அந்தத் திட்டங்களை செயல்படுத்தப்படுகின்றதா என்று கேட்டால் இல்லை. மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்குத் தமிழகத்திலே தன்னிறைவுத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியது பற்றி மாண்புமிகு ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். இந்தத் திட்டத்தினைப் பொறுத்தவரையிலே அனைத்து மாநிலங்களையும்விட தமிழகம்தான் தலைசிறந்து இருக்கின்றது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் தன்னிறைவுத் திட்டம் என்பது தேவைதான். அதில் எவ்விதமான கருத்து வேறுபாடும் கிடையாது. ஆனால் அந்தத் திட்டத்திலே முதற் கட்டமாக 69 ஒன்றியங்களையும் இரண்டாவது கட்டமாக 150 ஒன்றியங்களையும் 3-வது கட்டமாக 159 ஒன்றியங்களையும் இந்தத் திட்டத்திலே எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் உருவாக்கப்பட்ட திட்டங்கள் நல்ல முறையிலே செயல்படுகின்றதா என்றால் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன். பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர், இணைப்புச் சாலைகள். சிறு பாசனங்கள், ஆதி திராவிடர்களுக்கு குடியிருப்பு மனைகள். சாலை வசதி, பள்ளிக்கூடங்கள் கட்டுவ. , ஆதி திராவிடர்களுக்கு வீடுகள்

1982 மார்ச் 13] [திரு. த. ஆறுமுசும்]

கூட்டிக்கொடுப்பது இப்படி பல்வேறு திட்டங்கள் பற்றிச் சொல்லப்பட்டாலும் கூட அவை அனைத்தும் நல்ல முறையிலே செயல்படுகின்றதா என்றால் இல்லை.

முதல் கட்டமாக அரியலூர் கோட்டத்தில் ஜெயம்கொண்டான் ஒன்றியம் ஆலத்தூர் ஒன்றியம், வேப்பூர் ஒன்றியம் ஆகியவைகளை தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொண்டுள்ளார்கள். ஆனால் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் எடுக்கப்பட்ட அந்த வேலைகள் சரிவர நடைபெறவில்லை. தயவு செய்து மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அனைத்துக் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் சேர்த்து ஒரு குழு அமைத்து; அந்த வேலைகள் நல்ல முறையில் நடைபெற்று வருகின்றனவா என்பதை கண்காணித்துப் பார்க்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். ஏனென்றால் ஆலத்தூர் ஒன்றியத்தில் 21 மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் சரிவர செயல்படவில்லை. ஆலத்தூர் ஒன்றியத்தில் புஜங்கராய நல்லூர் என்ற ஊரில் மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகளே தெரியவில்லை. உள்ளே புதைத்து வைத்திருக்கிறார்கள். தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் நடைபெறுகிற வேலைகளில் சாலைகளும் எடுக்கப்படுகின்றன. அந்த சாலைகளுக்கு 500 சி. எம். ஜெல்லி அடிக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் அப்படியே 500 சி.எம். அடிக்காமல் 300 சி.எம். மட்டும் அடித்து விட்டு. 500 சி.எம். அடித்ததாக கணக்கு எழுதி 10,000 ரூபாய்க்கு பில் அனுப்புகிற முறைகேடுகள் இருக்கின்றன. அதையெல்லாம் சற்று பார்க்க வேண்டும். அது மட்டும் அல்ல. ஆலத்தூர் ஒன்றியத்தில் தன்னிறைவுத் திட்டத்திற்காக ஏ.இ. ஒருவரிடம் ஒரு டன் சிமெண்ட் கொடுக்கப்பட்டதில், அதை அவர் வெளியிலே விற்றார் என்பதற்காக அவர் சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. இந்த நிலை இந்த ஒன்றியத்தில் மட்டும் அல்ல, எல்லா இடங்களிலும் இருக்கிறது.

ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்கள் பேசும்போது பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டியிருக்கிறோம், மருந்தகங்கள் கட்டியிருக்கிறோம், என்றெல்லாம் பெருமையாகச் சொல்லிக் கொண்டார்கள். அரியலூர் தொகுதியில் மூளைக் காய்ச்சல் நோய் வந்து பாதிக்கப்பட்டபோது திருமானூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் அதற்குத் தேவையான மருந்தே இல்லை. அதற்குப் பிறகு தந்தி கொடுக்கப்பட்டு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் வாங்குவதற்கு அனுமதி கொடுத்தார்கள்.

அடுத்ததாக திருச்சி மாவட்டத்தையும் தஞ்சை மாவட்டத்தையும் இணைக்கக் கூடிய கொள்ளிடம் பாலம் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்டது. அந்தப் பாலத்திற்கு மின் விளக்குகள் அமைத்துத்தர வேண்டும் என்று

கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதே போல அரியலூர் பேரூராட்சியை நகராட்சியாக மாற்றி அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்ட போது அது அவ்வாறு அமைக்கப்படும் என்று சட்ட மன்றத்தில், அப்போதிருந்த உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு காளிமுத்து அவர்கள் அறிவித்தார்கள். அப்படி அறிவித்த பிறகும். இதுவரையில் அரியலூர் பேரூராட்சி நகராட்சியாக அமைக்கப் படவில்லை. அதை விரைவில் மாற்றியமைக்க வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அது மட்டும் அல்ல. அரியலூர் தீ அணைப்பு நிலையம் ஒன்று வருகிறது என்று சொன்னார்கள். அப்போது நான் ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய தலைவராக இருந்தேன். அப்படி ஒன்றியத்தினுடைய பொறுப்பில் இருந்த நேரத்தில் அதற்கான இடம் எல்லாம் ஒதுக்கப்பெற்று. அந்த இடத்தில் தீ அணைப்பு நிலையம் வரும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களே அறிவித்த பிறகும்கூட இதுவரையில் அந்த தீயணைப்புநிலையம் வரவில்லை. ஆகவே அதை விரைவில் அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல தென்னாற்காடு மாவட்டத்தையும் திருச்சி மாவட்டத்தையும் இணைக்கக் கூடிய பாலம் ஒன்றை அமைக்க வேண்டும். அதே போல இன்றைக்கு சர்க்கரைத் தொழிற்சாலைகள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. லப்பைகுடி காட்டில் ஒன்று இருக்கிறது. காட்டூர் ஷுகர் பேக்டரி என்று ஒன்று இருக்கிறது. அதிலேயெல்லாம் வரக்கூடிய செஸ் தொகைகளை உபயோகித்து நல்ல சாலைகளை அமைக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டும் அல்லாமல் காட்டுப் பிரிங்கியம். ரெட்டிப் பாளையம் குவாரியிலிருந்து. டால்மியாவுக்கு ஒரு நாளைக்கு 200 லாரிகளை டிரைவர்களை வைத்து ஓட்டி அடிக்கிறார்கள். அதன் விளைவாக அந்தப் பாதைகள் மிகவும் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அந்தப் பாதையை. டால்மியாக்காரர்களிடம் தெரிவித்து. நல்ல முறையிலே அகலப்படுத்த வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனென்றால் ஒரு நாளைக்கு ஆயிரம், இரண்டாயிரம் டன்கள் அளவில் லோடுகள் அடிக்கிறார்கள். அதே போல இன்றைக்கு பல சாலைகளை அமைக்கும் பணியெல்லாம் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் எடுக்கப்பட்டு நடைபெற்றுக கொண்டு வருகிறது. ஆனால் ஒட்டக்கோவில் உள்ள மயானச் சாலை அமைக்கப்பட்ட ஒரே முறையிலேயே போய்விட்டது. அடுத்ததாக. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் தன்னிறைவுத் திட்டத்திற்காக என்று 6, 7 கோடி ரூபாய்களும். தேசிய வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தில் 5 கோடி ரூபாய்களும் ஆக 11 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு ஒதுக்குகிறார்கள். ஆனால் அந்தத் தொகை நல்ல முறையில் செலவழிக்கப்படுவதில்லை, அது நல்ல

முறையில் செலவழிக்கப்படவேண்டும் என்றால் வட்டார வளர்ச்சி பி.ஏ. என்பவர் ஒருவர்தான் இருக்கிறார். அவருக்கு உதவியாக ஒரு அலுவலரை நியமிக்கவேண்டும். ஏனென்றால் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களே அத்தனை வேலைகளையும் கவனிக்க முடியாது. ஆகவே அந்தப் பணம் நல்ல முறையில் செலவழிக்க வாய்ப்பில்லாமல் போகிறது.

அதே மாதிரி இன்றைக்கு மேல்மட்ட நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் எல்லாம் பாதியிலேயே அப்படியே நிற்கின்றன. கேட்டால் பணம் இல்லை என்கிறார்கள். அதேபோல குடிநீருக்காக பைப்புகள் வாங்குகிறார்கள். குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தில் அந்த பைப்புகளின் விலை ரூ. 7.50 அல்லது 8 என்று இருக்கும்போது. ஒன்றியத்திலே 17 ரூபாய் கொடுத்து வாங்கியிருக்கிறார்கள். இவைகள் எல்லாம் முறைகேடுகள் இல்லையா ? இவைகளை எல்லாம் அமைச்சர் அவர்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பல பாலங்கள், சாலைகள் எல்லாம் முன்பு கட்டப்பட்டவை, எல்லாம் இடிந்துக்கொண்டிருக்கின்றன. அவைகளையெல்லாம் நல்ல முறையில் சீர்திருத்தி செப்பனிட வேண்டும். தன்னிறைவுத் திட்டம் நல்ல திட்டம் தான். ஆனால் அந்த திட்டத்தை நல்ல முறையில் அதிகாரிகள் செயல்படுத்துகிறார்களா என்பதுதான் கேள்வி. நல்ல முறையில் அந்தப் பணிகள் நிறைவேற வேண்டும் என்று சொன்னால் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் பெருந்தலைவர்கள் இல்லை.

(முற்பகல் 10—40)

நகராட்சித் தலைவர்கள் இல்லை. ஆகவே, யாரிடம் போய்ச் சொல்வது, அதிகாரிகளிடம் சொல்லவேண்டியிருக்கிறது. கோட்ட வளர்ச்சி அதிகாரியிடம் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. ஒன்றிய ஆணையரிடம் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. இவர்கள் வந்து பார்ப்பதற்குள் கிராமங்கள் பூராவும் இருள் அடையக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது.

ஒன்றியங்களுக்கு ஆண்டுக்கு இவ்வளவு என்று வருவாய் வருகிறது. அந்த வருவாயைக் கொண்டு எது எதற்கோ செலவு செய்கிறார்கள். ஒன்றியத் தலைவர்கள் இல்லாத காரணத்தால் எந்த நேரத்திலும் எந்தச் செலவையும் அதிகாரிகள் அவர்கள் இஷ்டம்போல் செய்து வருகிறார்கள். ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு என்று கொடுக்கப்பட்ட வானொலிப் பெட்டிகள் தலைவர்களிடம் இருந்தது. அவை எந்த ஊரிலும் பாடுவது கிடையாது. மக்கள் நாட்டில் நடக்கிற விஷயங்களைப் பற்றித் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் அவை கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இன்று மக்கள் தொகையில் 80 சதவீத பேர்கள் கிராமங்

களில்தான் வாழ்ந்து வருகிறார்கள். ஆனால், இந்த 80 சதவீதம் மக்களுக்காக ஒதுக்கப்படுகிற தொகை அவர்களுக்குப் போய்ச் சேருகிறதா என்றால் இல்லை. ஆகவே, இவைகளையெல்லாம் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு நல்ல முறையில் செயல்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஜெயங்கொண்டத்திலிருந்து மதனத்தூருக்கு கொள்ளிடத்தில் ஒரு பாலம் கட்டித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்படிச் செய்தால் கிராம மக்கள் சந்தைக்கு மாடுகளைக் கொண்டு செல்லவும் கிராம மக்கள் முன்னேற்றம் அடையவும் அது வழிவகுக்கும். எனவே, அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கீழ்ப்பழுவூரில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் மருந்துகள் நல்ல முறையில் வழங்கவும், டாக்டர் தங்குவதற்கு வசதியும் செய்து தரவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் சுண்டக்குடி பகுதியில் 18 கிராமங்கள் உள்ளன. அங்குள்ள டாக்டர் இராஜிநாமா செய்து விட்டார்கள். காரணம் அது ஒரு தீவுபோல் இருப்பதால் போக்குவரத்து வசதி அங்கே இல்லை. எனவே, அந்த டாக்டர் இராஜிநாமா செய்து விட்டார்கள். அந்த மருத்துவமனையை அலோபதி மருத்துவமனையாக மாற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் கீழ்ப்பழுவூரில் ஒரு மருந்தகம் இருக்கிறது. அதற்கு கட்டடம் இல்லை. கிராம மக்கள் நலன் கருதி அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்சி மாவட்டத்தில் அலுவலர்கள் கூட்டத்தைக் கூட்டி தவறுகள் நடைபெறுவதாக புகார்கள் வருகின்றன, யார் தவறு செய்கிறார்களோ அதைக் கண்காணிக்க வேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை வரவேற்கிறேன். மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லி இருக்கிறார்கள், ஒரு தவறு செய்தால் அது தெரிந்து செய்தால் அவன் தேவன் என்றாலும் விடமாட்டோம் என்று. ஆகவே, தவறு யார் செய்திருந்தாலும் தண்டிக்கப்பட வேண்டும். தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் இன்று சோடிக்கணக்கான தவறுகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல், அந்தத் தவறுகளைக் கண்காணிக்க சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொண்ட ஒரு குழுவை அமைத்து 378 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் எந்த எந்த ஒன்றியங்களில் நல்ல முறையில் வேலை செய்திருக்கிறார்கள், எந்தெந்த ஒன்றியங்களில் சாலைகள் பழுதடைந்திருக்

1982 மார்ச் 13] *[திரு. த. ஆறுமுகம்]*

கின்றன, எந்தெந்த ஒன்றியங்களில் மேல்மட்ட நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் பழுதடைந்திருக்கின்றன, எந்தெந்த ஒன்றியங்களில் பள்ளிக்கூடக் கதவுகள் விழுந்திருக்கின்றன என்பவைப்பற்றியெல்லாம் கண்காணிக்க வேண்டும்.

இன்று அரியலூரில் குடிக்க தண்ணீர் இல்லை. எனவே, குடிநீர் வடிகால் வாரியம் மூலம் மேல்மட்ட நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் கட்டி கொள்ளிடத்திலிருந்து நீர் கொண்டுவரும் திட்டம் தீட்டப்பட்டிருந்தும் அது செயல்படவில்லை. அதை இந்த ஆண்டாவது செயல்படுத்தித்தர வேண்டும். அரியலூர் வியாபாரத்திற்கு முக்கியமான இடமாகும். பத்து ஒன்றியங்களுக்கு அது தலைமையிடமாக இருக்கிறது. அங்கே 80, 82 அலுவலகங்கள் உள்ளன. மாதம் ஒன்றுக்கு வாடகையாக ஒரு இலட்சத்திற்கு மேல் அரசு வாடகையாகக் கொடுக்கிறது. எனவே, ஒரு இடத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து நல்ல கட்டடங்களைக் கட்டி எல்லா அலுவலகங்களையும் ஒரே இடத்தில் அமைத்தால் அந்த பத்து ஒன்றியங்களிலிருந்து வரக்கூடியவர்கள் தங்கள் வேலைகளைக் கவனிக்க வசதியாக இருக்கும். எனவே, அந்த வசதியைச் செய்து தரவேண்டும் என்று கேட்டு நேரம் இல்லாத காரணத்தால் என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

*திரு. எம். கே. இராஜமாணிக்கம்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஊர் வளர்ச்சி, உள்ளாட்சித்துறை மானியக் கோரிக்கைகளை ஆளும் கட்சித் தரப்பில் பாராட்டிப் பேசுகிற அதே நேரத்தில் இன்றைக்கு இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலே இருக்கிற வேறு எந்த மாநிலமும் சிந்தனை செலுத்தாத, சிந்திக்க மறந்த நலிந்த ஒரு பிரிவினரான கிராம மக்களை முன்னேற்ற வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் இன்றைய தினம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் தலைமையிலான இந்த அரசு தன்னிறைவுத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தி செயல்படுத்தி வருவது பாராட்டுக்குரியது.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த அளவில், காவிரிக் கரையின் அருகிலே அமைந்திருந்தாலும்கூட, முசிறியில் மண்ணச்சநல்லூரைத் தலைநகரமாகக் கொண்ட இரண்டு ஒன்றியங்களில் குடிநீர்ப் பிரச்னை மிகவும் பெரும் பிரச்னையாக இருக்கிறது. இந்தக் குடிநீர்ப் பிரச்னையைத் தீர்ப்பதற்கு ஆய்வு செய்யப்பட்டு, குடிநீர் வாரியம் வாயிலாக நிறைவேற்றுவதற்கான திட்டங்களைத் தீட்டியிருக்கிறார்கள். அதைத் துரிதப்படுத்தி, இந்தப் பகுதி மக்களுடைய இடர்பாடுகளை நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சாலைகளைப் பொறுத்த அளவில், சாலைகளைப் போடுவதற்கு, முன்னாலேயே, அங்கே சாலைகளைப் போடுவதற்கான கற்களை, 6 மாதங்களுக்கு பின்னாலே போட வேண்டிய சாலைக்கு முன்னதாகவே கற்களைப் போட்டு, கான்ட்ராக்டருக்கு முழுப்

பணத்தையும் கொடுத்து விடுகிறார்கள். அதன் காரணமாக இன்றைக்கு சாலைகளுக்குத் தேவையான கற்களைப் போடுவதில்லை. ஆகவே, சாலைகளைப் போடுகின்ற காலத்திலே, தார் போடும்போது, அதற்குத் தேவையான அளவுக்கு கற்கள் இல்லாமல் இருக்கின்ற காரணத்தினால், நல்ல சாலைகளை உருவாக்க முடியாத ஒரு நிலைமையை உருவாக்குகிறார்கள். எனவே, இந்த நிலைமையைத் தவிர்க்கின்ற வகையிலே, இப்போது சாலைகளை பெரிய அளவில் சென்ட்ரல் மிக்சிங் பிளாண்ட் மூலம், தமிழக அரசே அந்தச் சாலைகளைப் போடுகின்ற அளவிற்குச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும், சாலைகளைப் போடும்போது, மழைக் காலத்திலே தார் சாலைகளைப் போடுகிறார்கள். அதனால், தார் சாலைகள் சரியான முறையிலே இல்லாத ஒரு சூழ்நிலை அமைந்துவிடுகிறது என்பதை அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த அளவிலே, புத்தனாம்பட்டி, கோட்டாத்தூர் இடையே இரண்டு காட்டாறுகள் குறுக்கே வருகிறது. இந்தத் துறையிலே அங்கே பாலத்தை அமைக்கும் போது, மணல் அதிகமாக கலந்த குழாய்களைப் போட்டு, அங்கே பாலம் அமைத்ததன் காரணமாக அந்தப் பாலங்கள் போட்ட ஒரு சில மாதங்களுக்குள்ளாகவே, தண்ணீராலே அடித்துச் செல்லப்பட்டு, இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் தடைபட்டு, பேருந்துகள் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டு இருக்கிறது. அதே நிலைமை எதுமலைக்கு அருகாமையிலிலுள்ள ஒரு கிராமத்தில் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அங்கே உள்ள பொறியாளர்கள், எந்த அளவிற்கு தண்ணீர் வந்தாலும், அந்தப் பாலம் உடையாமல் இருக்கின்ற அளவுக்கு திட்டமிட்டு செய்யாததால், இன்றைய தினம் அங்கே இருக்கின்ற மக்கள் பேருந்துகளில் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

அண்மையிலே திருவெள்ளரையில் ஏற்கெனவே இருந்தவர்கள், பள்ளிக்கூடம் கட்டவேண்டுமென்ற முறையிலே, அங்கே கால்கோள் விழாவை நடத்திச் சென்றிருந்தார்கள். புரட்சித் தலைவர் தலைமையில் தமிழக அரசு அமைந்ததற்குப் பின்னால், அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு நன்மை செய்யவேண்டும் என்ற முறையில் $3\frac{1}{2}$ இலட்சம் ரூபாயை ஒதுக்கி, அங்கே பள்ளிக்கூட கட்டிடம் கட்டப்பட வேண்டுமென்று, அதை கான்ட்ராக்டுக்கு விடப்பட்டது. இன்றைய தினம் எந்த ஒரு நல்ல நோக்கத்திற்காக தமிழக அரசு செயல்பட்டதோ, அந்த நோக்கத்தைக் கெடுக்கின்ற வகையிலே அங்கே கான்ட்ராக்ட் எடுத்தவர் மணலை அதிகமாகக் கலந்து அந்தக் கட்டிடத்தைக் கட்டியதாலே, ஆரம்ப காலத்திலேயே இடிந்து விழுகின்ற நிலைமை அங்கே இருக்கிறது என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. எம். கே. இராஜமாணிக்கம்]

முசிறியில் தினசரி காய்கறி மார்க்கெட் அண்மையில் தீப் பிடித்துக் கொண்டது. முசிறியிலே இருக்கின்ற தீயணைப்புப் படையினர் அந்த இடத்திற்கு நள்ளிரவில் வந்து, பெட்ரோல் இல்லை என்று சொல்லிவிட்டு, தண்ணீர் இருந்தும் தண்ணீரை எடுக்க முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டது மிகவும் வருந்தத் தக்கது, அந்தத் தீயணைப்புப் படையினருக்கு முன்பணமாக இருக்க வேண் டிய தொகை ரூபாய் 500-ஐ என்ன செய்தார்கள் என்று தெரிய வில்லை. இங்கே, இப்படி அடிக்கடி தீ விபத்து ஏற்படுகின்ற நிலைமை ஏற்பட்டு வருகிறது என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

இந்தியா சுதந்திரம் அடைந்ததிலிருந்து, உப்பனாறு நீர்த் தேக்கத் திட்டத்தை, அந்தப் பகுதி மக்கள் வளமடைய வேண்டு மென்ற அடிப்படையில் கொடுக்கப்பட்டு, இன்றைய தினம் புரட் சித் தலைவர் அவர்கள் தலைமையில் ஏற்பட்ட அரசு, 1982—83 -ஆம் நிதி ஆண்டில் அது முடிவடைகின்ற அளவிலே, அதை செய்து கொடுத்திருப்பதற்காக தமிழக அரசை எங்கள் தொகுதி மக்கள் சார்பாக பாராட்டுகிறேன்.

முசிறியிலே மாவட்ட முன்சிப் நீதிமன்றம் 2.51 இலட்ச செலவில் அமைக்க நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருப்பதை பாராட்டு கிறேன். ஊராட்சிகளைப் பொறுத்த வரையில் கிராமப்புறங் களில் ஆழ் குழாய் கிணறுகள் அமைக்கப்பட்டு உள்ளன. இதற்கு சுமார் பத்தாயிரம் ரூபாய் வரையில் செலவாகிறது. அவற்றிற்கு இரைப்பான் பொருத்தாத காரணத்தாலே, என்னுடைய தொகுதி களிலே பல இடங்களிலே கிணறுகளை கல்லை போட்டு மூடி யிருக்கிற நிலை இருக்கிறது. இந்தச் சூழ்நிலையினால் அக்கிணறு கள் உபயோகப்படுத்த முடியாமல் இருக்கின்றன.

[முற்பகல் 10—50]

குடிநீர்ப் பிரச்னையைப் பொறுத்தவரையில் மேல்நிலைத் தொட்டிகள் சரியாக இயங்கவில்லை என்று சொன்னால் குடிநீர் வடிகால் வாரியம் அந்த மோட்டாரை ரிப்பேர் செய்வதற்கு ஆறு மாதத்திற்கு மேல் ஆகிறது. ஆகவே, இந்த நிலையை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிராம மக்களுக்கு கழிப்பிடங்கள் கட்டுவதைப் பற்றி, நான்கு அறைகள் ஆண்களுக்கும், 2 அறைகள் பெண்களுக்கும் என்று கட்டுவதற்கு திட்டத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த கழிப் பிடங்களைப் பொறுத்த வரையில் அங்கே தண்ணீர் வசதி மிக முக்கியமானதாக இருக்கிறது. கிராமங்களில் தண்ணீர் வசதி யுள்ள இடங்களாகப் பார்த்து கழிப்பிடங்களைக் கட்டுவது அவ சியம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. ஏ. இராஜமாணிக்கம்] [1982 மார்ச் 13

அடுத்து, பத்து கோட்ட வளர்ச்சி அதிகாரிகளுக்கு வண்டிகள் வழங்க திட்டமிருக்கிறது. முசிறி கோட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் அது அதிகமான சுற்றளவு உள்ள பகுதியாக இருக்கிறது. பத்து வண்டிகள் கோட்ட வளர்ச்சி அதிகாரிகளுக்கு ஒதுக்கியிருப் பதில் முசிறி கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலருக்கு ஒதுக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அத்தோடு அவருக்கு அலுவலக மும் கட்டித்தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே சுணைப்போகாநல்லூருக்கும், சிலையாத்திக்கும் இடையில் பங்குனி ஆற்றுப் பாலம் என்று இருக்கிறது. இந்த இரண்டு ஊர்களுக்கும் இணைப்புச் சாலை யாக ஒன்றை ஏற்படுத்தி இந்த பாலத்தை இந்த நிதி ஆண்டி லேயே கட்டிக் கொடுக்க வழிவகை செய்து தரவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முசிறி தொகுதி காவிரி ஆற்றுக் கரையை ஒட்டிய பகுதியாக இருப்பதாலே அங்கே மயான பாதைகள் அமைப்பதிலே சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. ஒரு ஊரிலேயிருந்து இன்னொரு ஊருக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் இடையிலே இருக்கிற ஆற்றில் கழுத் தளவு நீரிலே இறங்கிச் செல்ல வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. இந்த நிலையை மாற்ற தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே பாலங்கள் கட்ட திட்டங்கள் திட்டப்பட்டிருக்கின்றன. இவற்றை செம்மை யாக நடத்துவதற்கு அங்கே இருக்கிற பி.டபிள்யூ.டி. மற்றும் (R. C. Division) அதிகாரிகளுக்கு உடனடியாக அனுமதி வழங்கி திட்டங்களை குறிப்பிட்டிருக்கிறபடி, ஒரு ஆண்டிற்குள்ளாக செய்கிறவகையிலே நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதற்கான உத்தரவை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அளித்திட கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

டைரி பார்மில் தயாரிக்கிற மாட்டுத் தீவன்ங்கள் தரம் குறைந்து இருக்கின்றன. தனியார்கள் நல்ல முறையில் தயாரிப்ப தால் அவற்றை வாங்கி அளித்திட, மக்கள் பயன் அடையச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முசிறி ஒன்றியத்தில் அங்கே இருக்கிற ஆணையரும், ஈ.ஓ.பி. யும், ஈ.ஓ.பி. ராமசாமி என்று நினைக்கிறேன் அவர்களைப் பொறுத்தவரையில் பலமுறை அமைச்சர் அவர்களிடம் புகார் களை சொல்லியிருக்கிறேன். கிராம பஞ்சாயத்திலே 225 ரூபாய் ஒதுக்க வேண்டிய நிதியை முள் வெட்டினோம் என்று சொல்லி அவர்கள் கையாண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் மீது நடவடிக்கை யெடுத்து சஸ்பென்ட் செய்து, அவர்கள் குற்றவாளி இல்லை என்று நிரூபிக்கப்பட்டதற்குப் பின்னாலேதான் வேலையில் அமர்த்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைக்கிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13] [திரு. எம். கே. இராஜமாணிக்கம்]

ஏனென்றால் ஏற்கெனவே பல இலஞ்ச ஊழல்களில் ஈடுபட்டு குற்றஞ்சாட்டப்பட்டு பின்னாலே மீண்டும் வந்து அதிகமான ஊழல்களுக்கு வித்திடுகின்ற அளவிலே செயல்படுகிறார்கள். சிறு காம்பூர், மணச்சநல்லூர் ஆகிய இடங்களிலே வசூலிப்பதற்காக சைக்கிள் வரிக்கு டிமாண்ட் நோட்டீஸ் கொடுத்து விட்டு தண்ணீர் வரி, வீட்டு வரி என்று வசூலித்து விட்டு கணக்கிலே காட்டாமல் பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் மோசடி செய்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் அங்கேயே வேலையிலேயும் இருக்கிறார்கள். இந்த அளவுக்கு நடைபெற்றால் எந்த அளவு பஞ்சாயத்துக்கள் செயல் படும் என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்த்து, அவர்களின் மீது நட வடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு இதுவரையில் முன்னேற்றம் அடையாத கிராமங்களை முன்னேற்றுவதற்காக நல்லமுறையிலே தன்னிறைவுத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து அரசு அமல் நடத்தி அதன் மூலமாக எல்லா கிராமப் பஞ்சாயத்துக் களுக்கும் செவ்வனே வசதிகளைச் செய்து தருகின்ற தமிழக அரசைப் பாராட்டி அமைகிறேன். வணக்கம்.

*திரு. கே. எம். தங்கமணி : சமுதாய நலவளர்ச்சித் திட்டம், நகராட்சி நிர்வாகம் என்ற மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது, காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் சார்பாக நான் இங்கே சில கருத்துக் களை எடுத்து வைக்க விரும்புகிறேன். இந்த மானியங்களின் மீது கொடுக்கப்பட்டு இருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களை வலி யுறுத்தி என்னுடைய உரையை நான் துவக்குகின்றேன். உத்தமர் காந்தியடிகள் எண்ணத்திற்கு இணங்கவும், நேரு பெருமகனார் வகுத்திட்ட கோட்பாடுகளின் அடிப்படையிலும் அன்றைக்கு ஆட்சி பீடத்திலிருந்து காங்கிரஸ் சர்க்கார் அதிகாரங்களைப் பரவலாக்க வேண்டுமென்ற முறையிலே ஊராட்சி மன்றங்கள், ஒன்றியங்கள் என்ற உள்ளாட்சி அமைப்புக்களை ஏற்படுத்தியது. அப்படி ஏற்படுத்தப்பட்ட அந்த அமைப்புக்கள் எல்லாம் இன் றைக்கு அதிகாரமிழந்து கொலு பொம்மைகளாக மாறிக் கொண் டிருக்கின்றன.

கிராமங்களிலே நடப்பதற்கு நல்ல சாலை, படிப்பதற்கு பள்ளிக்கூடம், குடிப்பதற்கு நல்ல தண்ணீர், ஒளி கொடுக்கும் மின்சாரம், நோய் தீர்க்கும் மருத்துவம் போன்ற அடிப்படை வசதிகளைக் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் நிறைவேற்றித் தரும் தன்னிறைவுத் திட்டப் பணிகளை நான் நன்றியுணர்வோடு பாராட்டுகிறேன்.

முதல்வர் அவர்களின் புரட்சி சிந்தனையிலே உதிர்ந்த இந்த பார்போற்றும் திட்டம் உரிய முறையிலே நிறைவேற்றப்பட் டிருக்கிறதா என்றால் நிச்சயமாக இல்லை. திட்டம் போடுவது பெரிதல்ல. திட்டத்தை நிறைவேற்றுவது தான் பெரிது. குடிநீர் வழங்கலில் இருந்து ஆதி திராவிடர்களுக்கான வீடுகள் கட்டுவது வரை பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறீர்கள்.

தொகுதியிலே சுற்றுப் பயணம் செய்யும் பொழுது அங்கே மக்கள் தருகின்ற மனுக்களில் காணப்படும் குறைபாடுகள் இவற்றையெல்லாம் பார்க்கும்பொழுது இந்த அரசாங்கத்திற்கு நிர்வாகத்தை நடத்திச் செல்லுகின்ற திறமை இருக்கிறதா என்ற சந்தேகம் எழுகிறது. வையகப் பெருந்தலைவர் காமராஜர் ஆட்சிக் காலத்திலே காணப்பட்ட நிர்வாகம் இன்றைக்கு இல்லை.

எனது தொகுதியைச் சேர்ந்த மயிலம் ஒன்றியம் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் முதற் கட்டத்திலேயே சேர்க்கப்பட்ட ஒன்றியங்களில் ஒன்று. பெரும்பாலான கிராமங்களில் இன்னும் குடிநீர்ப் பிரச்சினை தீர்க்கப்படவில்லை. இந்த ஒன்றியத்திலே செண்டூர் என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அங்கு டுவாட் போர்டால் கட்டப்பட்ட ஓவர்ஹெட் டாங்க் இடிந்து விழும் நிலையில் உள்ளது. குடிநீர்த் திட்டத்தில் 20 சதவீதம் அரிசனக் காலனிகளில் செலவிட வேண்டுமென்று இங்கே சொல்கிறீர்கள். ஆனால் மயிலம், மரக்காணம் ஒன்றியங்களில் எந்த ஒரு கிராம அரிசனக் காலனியும் பயனடைந்ததாகத் தெரியவில்லை.

அடுத்ததாக சாலை வசதிகள். இங்கே ஒன்றை நான் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். கொள்கை குறிப்பிலே புள்ளி விவரம் கொடுத்துள்ளீர்கள். இந்தியப் பேரரசினுடைய என்.ஆர்.இ.பி. திட்டம், இதற்காக வருடாவருடம் மத்திய அரசு அரிசியை ஒதுக்குகிறது. 1979–80 ஆம் ஆண்டில் 73,000 மெட்ரிக் டன் அரிசியை மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கியது. அதில் செலவு செய்தது 58,232 மெட்ரிக் டன்தான். மீதி 14,768 மெட்ரிக் டன் அரிசியை எடுத்துக் கொள்ளவில்லை. 1980–81 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கிய 60 ஆயிரம் மெட்ரிக் டன் அரிசியில் இந்த மாநில அரசு பயன் படுத்தியது 47,378 மெட்ரிக் டன்தான்.

(முற்பகல் 11.00)

ஆக, இப்படி ஒவ்வொரு ஆண்டும் மத்திய சர்க்கார் ஒதுக்குகின்ற அரிசியை மாநில சர்க்கார் பயன்படுத்தாமல் திருப்பி அனுப்பிக் கொண்டேயிருப்பதால் 1981–82 ஆம் ஆண்டு 37,624 மெட்ரிக் டன் அரிசிதான் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. கழுதை தேய்ந்து கட்டெறும்பாகிக் கொண்டிருக்கின்ற இந்த நிலைமை அரசாங்கத்தினுடைய இயலாமையைக் காட்டுகிறது. இந்த லட்சணத்திலே இங்குள்ள மாண்புமிகு மந்திரிகளெல்லாம் மத்திய சர்க்கார் மாநில நலனை புறக்கணிக்கிறது என்று குற்றம் சாட்டுகின்றனர். என்.ஆர்.இ.பி. திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக வேலை வாய்ப்பு உறுதித் திட்டத்தை அறிவித்தீர்கள். ஆனால் அதன்படி எந்த ஒன்றியத்திலும் வேலை நடைபெறவில்லை. காண்ட்ராக்டர்கள் கொள்ளை இலாபம் அடிக்கின்றனர். எனது தொகுதியினைச் சார்ந்த மயிலம் ஒன்றியத்திலே தன்னிறைவுத் திட்டத்

1982 மார்ச் 13] [திரு. கே. எம். தங்கமணி]

தின் பெரும்பாலான பணிகள் குறிப்பிட்ட ஒரு கூட்டத்திடமே விடப்பட்டது. அலிபாபாவும் 40 திருடர்களும் என்று ஒரு கதை. அது சினிமாவாகக் கூட வெளிவந்தது. நமது முதல்வர் அவர்கள் கூட நடித்தார். அந்தக் கதையில் வரும் திருடர்கள் ஊருக்கு நன்மை செய்ததாகத்தான் கேள்வி. அலிபாபாவும் மூன்று திருடர்களும் என்று சொல்லத்தக்க வகையிலே ஊரை ஏய்த்து உலையிலே போடும் அந்தக் கூட்டம் ஆளும் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களா என்றால் இல்லை. மயிலம் ஒன்றியத்திலே வி. நல்லாளம் என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அங்கு சாலை போட இவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

திரு. மா. சின்னராசு: மாண்புமிகு துணைத் தலைவரவர்களே, குற்றச்சாட்டுக்களைச் சொல்லுகின்ற மாண்புமிகு காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினரவர்கள் எழுதி வைத்ததை இங்கே படிக்கிறார்கள். பலமுறை நீங்கள் தெரிவித்திருக்கிறீர்கள்; முழுவதும் எழுதி வைத்துப் படிக்கக் கூடாது என்று தெரிவித்திருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உடல் சுகமில்லை, படிக்கிறேன் என்று கேட்டார்கள். அதற்காகத்தான் அனுமதி கொடுக்கப்பட்டது.

திரு. கோவைத்தம்பி: பாயின்ட் ஆப் கிளாரிபிகேஷன் சார். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அவர்கள் பேசும்பொழுது அலிபாபாவும் நாற்பது திருடர்களும் என்ற சினிமாப் படத்தைப்பற்றி ஞாபகப்படுத்தினார்கள். என்னுடைய சந்தேகம் என்னவென்றால், இந்தியாவில் இருக்கின்ற 22 மாநிலங்களைச் சேர்ந்த, முதலமைச்சர்கள் ஆளுகின்ற மாநிலங்களில் இந்த மாநில முதலமைச்சரைவிட யோக்கியமானவர் என்று ஒருவரைக் கூறுவார்களேயானால் அவருடைய முகமூடியைக் கிழித்தெறிவதற்கு மதிப்பிற்குரிய இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினரவர்கள் விரும்புகிறார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

திரு. கே. எம். தங்கமணி: துணைத் தலைவரவர்களே, அதற்குப் பதில் சொல்லத்தான் விரும்புகிறேன்; ஆனாலும் நேரம் இல்லாததால் விட்டு விடுகிறேன். நான் அலிபாபாவும் நாற்பது திருடர்களும் பற்றிச் சொன்னது முதலமைச்சரவர்களைப் போற்றித்தான். அதை உறுப்பினரவர்கள் சரியாகக் கவனிக்காமல் கேட்டிருக்கிறார்கள்.

அந்தக் கூட்டம் ஆளும் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களா என்றால் இல்லை. மயிலம் ஒன்றியத்திலே வி. நல்லாளம் என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அங்கு சாலை போட இவர்களிடம் ஒப்ப

டைக்கப்பட்டது. நான் தொகுதி சுற்றுப் பயணம் செய்தபோது நேரிலே பார்த்தேன். மண் மேடை மட்டுமே கொட்டப்பட்டுள்ளது. ஆனால் ரோடு போடப்பட்டுவிட்டதாக முழு பில்லும் சாங்ஷன் செய்து பணம் வாங்கி விட்டார்கள் அந்த அலிபாபாவும் மூன்று திருடர்களும்.

கிராமங்களிலே தெரு மின் விளக்குகள் எரிவதில்லை. எனது சுற்றுப் பயணத்தில் இதுதான் பெரும் பிரச்சினையாக இருந்தது. நமது நாட்டிலே மாதத்திற்கு ஒரு முறைதான் அமாவாசை வரும். ஆனால் எனது தொகுதியிலோ மாதம் முப்பது நாளும் அமாவாசைதான். இந்த ஆட்சியிலே இருளடைந்து கிடக்கும் கிராமங்களுக்கு ஒளி கொடுங்கள்.

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்—தலைமை).

மாட்டு வண்டிகளுக்கு இலவசமாக சிவப்பு விளக்குகள், ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் தாய்மார்களுக்கென்று கழிப்பிடம்—இப்படி அறிவித்தது யார் தெரியுமா ? இந்த மணியான வாசகங்களுக்குச் சொந்தக்காரர் யார் தெரியுமா ? நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரவர்கள்தான். திட்டம் ஏட்டளவிலே இருக்கிறது. ஏட்டுச் சுரைக்காய் கறிக்கு உதவாது என்று ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

ஐ.ஆர்.டி.பி., எஸ்.எப்.டி.ஏ., ஆகிய திட்டங்களின் கீழ் ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திலும் மானியத் தொகைகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஏழை மக்களுக்கு வங்கிகள் கடன் வழங்க முன் வராததால் அந்தத் தொகைகள் பயன்படுத்தப்படாமலே உள்ளது. மத்திய அரசாங்கத்தோடு தொடர்பு கொண்டு வங்கிகள் தாராளமாகக் கடன் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யுங்கள்.

நகரங்களுக்கும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்தப் போவதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. நன்றி. நலிவுற்றிருக்கும் திண்டிவனம் நகராட்சியையும் திட்டத்தில் சேர்க்க வேண்டுகிறேன் நகர தண்ணீர் பிரச்சினை தீர காவேரிப்பாக்கத்தில் 'ட்வாட்' போர்டு மூலம் ஓவர் டேங்க் கட்டித்தர வேண்டுகிறேன். நகராட்சி நிதி வசதியைப் பெருக்க திருமணக் கூடம், சினிமா அரங்கு போன்றவைகளைக் கட்ட வேண்டுகிறேன். அதற்கு முன்னால் ஒன்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அந்நகராட்சியிலே பணியாற்றும் ஆணையாளரின் நிர்வாகமோ ஊழலும் சீர்கேடுமாக உள்ளது. வருமானத்தைப் பெருக்க வேண்டிய நகராட்சியிலே புதியதாகக் கட்டியுள்ள கட்டிடங்களுக்கு வரி விதிக்காமல் இருக்கிறார். காரணம், அந்தப் பணம் இவருக்குக் கட்டப்படுகிறது. ஆக்கிரமிப்பு இடங்களில் கடை கட்டியவர்களிடம் வரி வசூல் செய்யும் பணம் நகராட்சி கஜானாவிலே செலுத்தப்படுவதில்லை. மாறாக அவர்களது கல்லாப் பெட்டியிலே போய்ச் சேருகிறது. மேலும்

இந்த நிர்வாகச் சீர்கேட்டிற்கு, ஏறத்தாழ 15, 20 வருடங்களாக அங்கே பணியாற்றி வரும் ஐந்து அலுவலர்கள் காரணமாக உள்ளனர்.

ஆணையாளர் திரு. நடேசன் மற்றும்அக்கௌண்டன்ட் வீரமணி வரததேசிகன், மணி, ஜோன்ஸ், கணபதிஎன்ற ஆறு பணியாளர்களை வேறு இடத்திற்கு மாற்றல் செய்யவேண்டும் என அண்ணா தி.மு.க. உட்பட எல்லா அரசியல் கட்சிகளும் கோரிக்கை விடுத்தும் பலனில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் என்னிடத்திலே சொன்னார்கள், அந்த ஆணையாளரை மாற்றி விட்டாகிவிட்டதென்று. ஆனால், அவரோ, நேற்று வரைக்கும் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார், மந்திரியா, எம்.எல்.ஏ.வா, என்னை என்ன செய்ய முடியும் என்று ஆணவமாகச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்.

அடுத்து மயிலம் ஒன்றியத்திலே அமைக்கப்பட்ட நிழற் குடைகள் டான்சியிலிருந்து வாங்கப்படாமல் தனியார் கம்பெனியிடமிருந்து வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனுடைய மர்மம் என்ன?

எனது தொகுதியின் ரெட்டணை என்ற கிராமத்தில் இடையில் நொண்டியாறு என்னும் நதி ஓடுகிறது. இதனால் சுமார் 15 கிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. பல்லாண்டுகளாகக் கோரி வருகின்ற அந்த நதியின்மீது மேம் பாலம் கட்ட வேண்டுகிறேன்.

அதே போல ஓமந்தூர் என்ற கிராமத்தின் அருகில் ஆற்று ஓடையில் பாலம் கட்டித்தர வேண்டுகிறேன்.

தன்னிறவுத் திட்டத்தில் முதல் கட்ட ஒன்றியத்திற்கு ரூ. 10 இலட்சமும், இரண்டாவது கட்ட ஒன்றியத்திற்கு ரூ. 45 இலட்சமும் மூன்றாவது கட்ட ஒன்றியத்திற்கு ரூ. 90 இலட்சமும் நிதி ஒதுக்கப்பட்டதாக அறிகிறேன். ஏன் இந்தப் பாகுபாடு? ஒரு கண்ணில் சுண்ணாம்பு, ஒரு கண்ணில் வெண்ணெயா?

சென்னை மாநகராட்சியைப் பற்றி குறிப்பிட விரும்புகிறேன். பெரியார் மேம்பாலத்திற்குகருகில் உள்ள பெருந்தலைவர் காமராஜர் சிலைக்கு இன்றையதினம் ஒளி விளக்குகள் இல்லை. அண்ணா, பெரியார் சிலைகளுக்கு இருப்பது போல் பெருந்தலைவர் காமராஜர் சிலைக்கும் நவீன விளக்கு வசதிகள் அமைக்க வேண்டுகிறேன்.

அடுத்து, பாரிமுனை பர்மா பஜாரில் அமைந்திருந்த பஸ் ஸ்டாண்டை இன்றையதினம் மாற்றியிருக்கிறார்கள். முன்பு பொது மக்களுக்கு அங்கு வந்து தங்குவதற்கு இடம் இருந்தது. இன்றைக்கு அது இல்லை.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[திரு. எம். தங்கமணி] [1982 மார்ச் 13

மாநகராட்சிக் கழிப்பிடத்தையும் அகற்ற முயற்சி செய்து கொண்டிருப்பதாக நான் அறிகிறேன். மீண்டும் அதே இடத்தில் பஸ் ஸ்டாண்ட் அமைக்க வேண்டுகிறேன். அகற்றப்பட்டதினுடைய பின்னனி என்ன? காலியாகும் அந்த இடங்களில் ஆளுங்கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் கடை அமைக்க முயலுகிறார்கள் என்ற உணர்வு ஏற்பட இடம் இருக்கிறது. ஆளுங்கட்சியினருக்கு மட்டும்தான் சலுகைகள் வழங்கப்படுமா? அல்லது கட்சிப் பாகுபடின்றி மாநகராட்சிச் செயல்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

அடுத்து மாநகராட்சியிலே பணிபுரியும் சிட்டி இன்ஜினீயர் அஸ்ராணி என்பவர் ஊழலின் மொத்த உருவமாகத் திகழ்கிறார். சினிமா கொட்டகைகள், லாட்ஜ்கள் இவைகளுக்கான பிளான்கள் வேகமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. ஆனால், தொழிற்சாலைக்கான பிளான்கள் வேண்டுமென்றே காலதாமதப் படுத்தப்படுகின்றன.

பல்வேறு பகுதிகளில் சாலை வசதிகள் இல்லை. சுகாதார நிலைமை சரியான முறையில் இல்லை. தெரு விளக்குகள் சரியாக எரிவதில்லை. குப்பைக் கூளங்கள் அதிகமாகி அவைகள் அள்ளப்படாமல் இருக்கின்ற நிலை இருக்கின்றது. இந்த நிலைமைகள் எல்லாம் எனக்கு நன்கு தெரியும் என்று சொன்னவர் யார் தெரியுமா? எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே இருக்கின்ற நாங்கள் இல்லை.—இலாகா பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் குழந்தைவேலு அவர்கள்தான் இந்தச் சட்டமன்றத்திலே ஒப்புதல் வாக்குமூலம் கொடுத்துள்ளார்.

இறுதியாக நான் ஒன்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இன்றையதினம் உங்களால் போற்றப்படுகின்ற ஒப்பற்ற தலைவர், மதிப்பிற்குரிய தலைவர், அறிவுலக ஜீவி பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஒருமுறை சொன்னதை உங்களுக்கு ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன். எத்தனை ஆண்டுகள் பதவியிலே இருந்தோம் என்ற கணக்கை விட எத்தனை பணிகளை மக்களுக்குச் செய்தோம் என்ற கணக்கைத்தான் பார்க்கவேண்டும் என்று சொன்னார். அதன்படி எத்தனை ஆண்டுகள் பதவியில் நீடிக்கிறோம் என்றுதான் கணக்குப் பார்க்கிறீர்களே தவிர எத்தனை பணிகளை மக்களுக்கு நிறைவேற்றினீர்கள் என்று நீங்கள் கணக்குப் பார்ப்பதில்லை. வங்கக் கடலோரம் துயில் கொள்ளும் அந்த அறிஞரின் ஆவி உங்களை மன்னிக்காது என்று கூறி விடை பெறுகிறேன்.

*திரு. நன்னிலம் அ. கலையரசன் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கொண்டு வந்துள்ள இந்த நிதிநிலை அறிக்கையை வரவேற்று

[திரு. நன்னிலம் அ. கலையரசன்]

1982 மார்ச் 13]

1982—83-ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில், நன்னிலத்தில் மாவட்ட முன்சீப் கோர்ட் திறப்பதற்கும் நன்னிலத்திலுள்ள அரசினர் மருத்துவ மனையில் கூடுதலாக 16 படுக்கைகளை ஏற்படுத்தவும், புற நோயாளிகள் பிரிவைப் புதிதாகக் கட்டவும், அதேபோல் திருமருகள் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் திருமலை ராஜன் ஆற்றில், 'போலகம்' என்னும் இடத்தில் புதிய பாலம் கட்டுவதற்கும் ரூ. 15 இலட்சம் ஒதுக்கியிருப்பதற்காகவும் அதே போல், ஆண்டிபந்தல் என்னும் இடத்தில் புத்தாற்றின் மீது உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்தவும் நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ. 10 இலட்சம் ஒதுக்கியதற்கும் தமிழகத்தின் முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவருக்கு நான் மனமார நன்றி தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல், இந்தியத் துணைக் கண்டத்தில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை அறிமுகம் செய்து கிராமங்கள் மேம்பாடடைய வழி வகுத்துள்ள புரட்சித் தலைவரின் பெருமைக்கு பெருமை சேர்க்கும் வகையில் திறம்பட செயல்படும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கொண்டு வந்திருக்கிற இந்த மானியக் கோரிக்கையை நான் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு அம்சங்கள் இன்றைக்குச் செயல்படுவதை மாற்றுக் கட்சியிலே இருக்கிறவர்கள்கூடப் பாராட்டினார்கள். அந்தத் திட்டத்தில் ஆதி திராவிடர்களுக்குப் பல்வேறு சலுகைகள் இன்றைக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒரு காலத்திலே ஆதிதிராவிடர் துறை மூலமாகத்தான் சிலபல காரியங்கள் நடைபெற்று வந்தன.

(முற்பகல் 11.10)

உதாரணத்திற்கு சொல்லவேண்டுமானால்., ஆதிதிராவிட குடியிருப்புகளுக்கு ஒரு சிகப்புக் கப்பி போடவேண்டும் என்று சொன்னால் அந்தத் துறை மூலமாக 5 ஆயிரம், 10 ஆயிரம் ரூபாய்தான் தாலுகாவுக்கு ஒரு இடத்திலே ஒதுக்கிக் கொண்டு இருப்பார்கள். இன்றைக்குத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்மூலம் இப்படிப்பட்ட சாலைகளுக்கு சிகப்புக் கப்பி போட்டு, கருங்கல் ஜல்லி போட்டு இருக்கிறார்கள். அதே நேரத்தில் முட்புதர்களின் வழியாகவும், வயல்வரப்புகள் வழியாகவும் இறந்த உறவினர்களின் உடல்களை சுமந்து செல்கின்ற வகையில் பல ஆதி திராவிட குடியிருப்புகள் அமைந்து இருப்பது பரிதாபத்திற்குரியதாகும். வேறு சில இடங்களில் சுடுகாடு, இடுகாட்டுக்குப் போகவேண்டும் என்றால், இடுப்பு வரையில் நீரில் செல்லும் நிலை உள்ளது. அந்த வழிகளில் சுடுகாட்டுக்கு இடுகாட்டுக்குப் போகின்ற பாதைகளிலே நல்ல சாலை அமைத்து அத்துடன் பாலங்களையும் அமைத்துக் கொடுக்க தன்னிறைவுத் திட்டம் முயன்றுள்ளது.

[திரு நன்னிலம் அ. கலையரசன்] [1982 மார்ச் 13

ஆதிதிராவிடர் நலனிலே மிகவும் அக்கரைகொண்டு தன்னிறைவுத் திட்டம் மூலமாக செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தன்னிறைவுத் திட்டம் என்று சொல்லுகிறபோது பள்ளிக் கூடங்கள், மருத்துவ மனைகள், பாலங்கள் போன்றவைகளுக்கு மிக முக்கியமான தேவை சிமெண்டு ஆகும். அந்த சிமெண்டு தமிழகத்திலே உற்பத்தி அதிகமாக ஆகிக்கொண்டிருந்தாலும், மத்திய அரசு கொடுக்கக்கூடிய அந்த அளவு குறைவாக இருக்கின்றது. இந்த மன்றத்திலே மட்டும்தான், இந்தியாவிலேயே தமிழகத்திலேதான் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை அமல்படுத்துகிறோம் என்ற காரணத்தினாலே இங்கே கூடுதலாக சிமென்ட் தரவேண்டும் என்பதை நம்முடைய துறை அமைச்சரும் முதலமைச்சர் அவர்களும் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு யார் யாரோ எது கிடைத்தாலும் கிடைக்காவிட்டாலும், எதை வாங்கினாலும் வாங்காவிட்டாலும் சிமென்டைப் பெற முடியவில்லை என்ற நிலையிலே இருக்கிறது. சிமென்டிலே மிகப் பிரசித்த பெற்ற பம்பாயைச் சேர்ந்த பல பெரியவர்களைப் பார்க்கிற நேரத்தில் இங்கே இருக்கக் கூடியவர்களைப் பற்றி இந்திய தேசிய காங்கிரஸில் இருக்கக்கூடிய அருமை நண்பர்கள் பேசுவதைப் பார்க்கிறபோது அதற்காக நான் வருத்தப் படுகிறேன். இன்றைக்கு மத்தியிலே ஆளுகின்ற தரப்பிலே இருக்கக்கூடியவர்கள், பல எம்.பி.க்களை பெற்றிருக்கின்ற அவர்கள், இந்த மாநிலத்திலே உள்ள சட்டமன்றத்திலே உள்ள அத்தனைபேர்களும், இந்தியப் பிரதமர் இந்திரா காந்தி அவர்களிடம் சொல்லி, மத்தியப் பாராளுமன்றத்திலே் சொல்லி இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே தமிழகத்திலேதான். முதன் முதலாக தன்னிறைவுத் திட்டம் அமல்படுத்தப்படுகிறது அவர்களுக்கு சிமெண்ட் தரவேண்டும் என்று கேட்டிருக்கலாம். இன்னும் சொல்லப் போனால் இந்த மன்றத்திலே உள்ள பல உறுப்பினர்கள் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களிலே பேசுகிறபோது தன்னிறைவுத் திட்டம் சிறந்த திட்டம் என்று சொல்லிஇருக்கிறார்கள்.

பல பேர்கள் இந்த மன்றத்திலே பல சந்தர்ப்பத்திலே கூட நிதி நிலை சரியில்லை என்ற காரணத்தினாலே திட்டங்களை ஒத்தி வைக்கப்பட்டாலும் இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில் மிகத் தேவையான அவசியம் என்று கருதக்கூடிய அத்தனை காரியங்களையும் நிறைவேற்ற வேண்டும் என்ற அடிப்படையிலே இன்றைக்கு இந்த அரசு செய்து கொண்டிருக்கிறது.

தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் வேலைகளைப் பற்றி ஒரு சில வார்த்தைகளை சொல்லக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். இந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக குடிநீர் வடிகால் வாரியம் மூலமாக குடிநீர் வசதி செய்து தரப்படுகிறது. அப்படி சில நேரங்களில் குடிநீர் திட்டம் மேற்கொள்ளுகின்றபோது, புதிய குடிநீர் திட்டங்

களைத்தான் எடுத்துக் கொள்ளுகிறார்கள். ஏற்கனவே மேல் நிலைத் தேக்கத் தொட்டி இருக்கக்கூடிய இடங்களில் அந்தப் பணியைச் செய்வது கிடையாது. அங்கே ஏற்கனவே ஊராட்சி ஒன்றியத் தலைவர் ஊராட்சி மன்றத் தலைவர்கள், செல்வாக்கு படைத்தவர்கள் இருந்த காரணத்தால். ஒரு கிராமத்தில் 1000 பேர்கள் வாழ்ந்தால் 100 பேர்கள் 200 பேர்கள் வாழ்கின்ற இடத்தில் அந்த பிரசிடென்ட் அல்லது சேர்மன் இருப்பார். அந்த இடத்தில் அவருடைய சௌகரியத்திற்காக மேல் நிலைத் தொட்டியைக் கட்டிவிடுவார். அருகில் 500, 600 பேர் வாழ்கின்ற ஆதி திராவிடக் காலனிக்கு கனெக்ஷன் இருக்காது. இன்றைக்கும் அப்படிப்பட்ட நிலை இருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்திலே புதிய திட்டத்தைத்தான் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று விதியிருந்தாலும் அதனைத்தளர்த்த வேண்டும். என்னுடைய தஞ்சை மாவட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதியில் ஏறத்தாழ ஒரு ஒன்றியத்தில் 31 தொட்டிகள் உள்ளன. ஏறத்தாழ 5, 6 இடங்களில் — வேறு இடங்களில் — வாழ்கின்ற ஆதி திராவிடத் தெருக்களுக்கு அந்த தொட்டிகளிலிருந்து கனெக்ஷன் கிடையாது. எனவே இந்த விதியைத் தளர்த்தி மேல்நிலைத் தொட்டிகள் இருந்தாலும், அப்படிப்பட்ட இடங்களில் அந்த டாங்குகளின் கொள்ளளவு அந்தத் தெருக்களுக்கு தண்ணீர் செல்லக் கூடிய அளவுக்கு இருக்குமானால் அந்தப் பகுதிகளுக்கும் விஸ்தரித்து நீர்வழங்குவதற்கான முயற்சியை குடிநீர் வடிகால் வாரியம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் இன்றைய தினம் தமிழகத்தினுடைய உணவு உற்பத்திக்குக் கணிசமான பங்கு செலுத்துவது தஞ்சை மாவட்டம். பொன்னி நதிப்பெருக்காலே வளம் கொழிக்கும் மாவட்டமாகும். நஞ்சையும், புஞ்சையும் கொஞ்சி விளையாடும் தஞ்சைக்கு வாழ்வளிப்பது காவிரிதான். அந்தக் காவிரி திருச்சி நகரத்திற்கு வருகிறபோது அகண்ட காவிரி என்று சொல்லப்படுகிறது. அதே காவிரி தஞ்சை மாவட்டத்தின் முன் பகுதிக்கு வருகிறபோது கல் அணை என்று கரிகால் பெருவளத்தான் கட்டி வைத்து இருக்கிறான். அந்த காவிரி ஆறு மாயூரத்திற்கு அருகில் வருகிறபோது ஆடுதாண்டும் காவிரி என்று குறுகிப் போகிறது. இப்படிக் குறுகிப்போகிற அந்தக் காவிரி நீர் வளத்தைத் தஞ்சை முழுவதற்கும் தந்து கடலில் சேர்கிறது. அப்படிச் சேருகிற பகுதிதான் கடைமடைப் பகுதி என்று சொல்கிற எங்கள் நன்னிலம் பகுதியாகும். அந்த கடைமடைப் பகுதி நன்னிலத்திலே வெட்டாறு, அரசலாறு, திருமலைராசன், முடிகொண்டான், புத்தாறு, விழப்பேர், நண்டலாறு, நாட்டாறு வாஞ்சியாறு, நுலார் ஆகிய கிளை நதிகள் வாய்க்கால்களாகவும், வடிகால்களாகவும் அங்கே பாய்ந்து கொண்டுஇருக்கின்றன. அப்படி வயல்சூழ்ந்த பகுதிகளில்வாழ்கின்ற நாங்கள் ஆங்காங்கு இருக்கின்ற நஞ்சை நிலங்களிலே நாம் எதிர் பார்க்கின்ற அளவிற்கு வீடுகளை கட்டவில்லை என்று சொன்னால்

இருக்கின்ற வசதிக்கு ஏற்ப வீடுகளை அமைத்து இருக்கிறோம். இடம் கிடைக்காமல் ஆற்றங்கரை ஓரங்களில் ஓலைக் குடிசை களை கட்டிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்த இடத்தில் வாழ முடியாதவர்கள். பூர்வீக தொழிலான இந்த விவசாயத்தை விடக் கூடாது என்ற காரணத்தால் விவசாயத்தைப் பெருக்குவதற்கு டிராக்டர்களை வாங்கியிருக்கிறார்கள். அதேபோல், விளைந்த நெல்லை விற்று அடுத்து வரும் விவசாயத்திற்கு மூலதனமாக வைத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கருதி சிலர் விற்பனைக்கும் எடுத்து வருகிறார்கள். அன்றாடம் மனித வாழ்வுக்குத் தேவை யான பொருளை வாங்குவதற்கும் கடைவீதிகளுக்குச் சென்று வருகிறார்கள். பள்ளிக்கூடங்களுக்கும், இளநிலை கல்விக்கூடங் களுக்கும் செல்லும் மாணவர்களும் இருக்கிறார்கள். அவர் களுக்கு எல்லாம் இடையூறு விளைவிப்பது இந்த ஆறுகள் தான் என்பதை நாம் மறந்துவிட முடியாது. அதே நேரத்தில் இந்த நன்னிலம் தாலுக்காவில் மட்டும் இந்த நிலைமை என்று இல்லை, தஞ்சை மாவட்டத்தில் பெரும் பகுதியில் இந்த ஆறுகள் பரவலாக ஓடிக்கொண்டு இருக்கின்றன. இந்த நேரத்தில் நான் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொள்வது எல்லாம் இன் றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக 1,500 பேர் வாழும் இடங்களில், ஆயிரம் பேர் வாழக்கூடிய இடங்களில் ஊரக சாலைத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுவது போல், ஒரு குறிப்பிட்ட ஜனத் தொகை உள்ள இடங்களில் அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட ஏக்கர் நிலப்பரப்பு விவசாயம் செய்யக்கூடிய இடங்களில் விவசாயத் திற்குத் தேவையான டிராக்டரோ அல்லது நெல்லையோ கொண்டு வருவதற்கு லாரியோ அல்லது வேறு பல வாகனங்களோ போவதற்கு வசதியாக — அதன் எண்ணிக்கைகளைக் கணக் கிட்டு, இந்த ரூரல் ஹைவேஸ் துறையில் செய்வது போல் — தஞ்சை மாவட்டத்தில் உள்ள எல்லா ஆறுகளின் குறுக்கேயும் பாலங்கள் அமைக்க ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தை இந்த அரசாங்கம் செய்ய வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

அதேபோல் கும்பகோணத்திலிருந்து உடையார்பாளையம் செல்லும் சாலையில் நீத்தநல்லூர் என்ற ஊரில் மதனத்தூர் அருகில் பாலம் கட்ட வேண்டும் என்பது மிகவும் அவசியமாகும். திருச்சி மாவட்டம் டி. பளூர் ஒன்றியம், ஜெயங்கொண்டம் ஒன்றி யம் ஆகிய இடங்களில் இருக்கும் விவசாயிகள் தென்னாற்காட்டில் கடைசி பகுதியினர் பயிர் தாங்கள்செய்த நெல் தவிர மற்ற பணப் பயிர்களை கும்பகோணத்திற்கு எடுத்து வந்துதான் விற்பனை செய்ய வேண்டும். அங்கே விளையக்கூடிய முந்திரி, முந்திரி விறகு விற்பதற்கு கும்பகோணத்திற்குத்தான் வண்டி மூலம் கொண்டு வர வேண்டும். அங்கே கரியாக்கப்படுகிற கரியையும் கும்பகோணத் திற்கு வந்துதான் விற்கவேண்டும். அப்பகுதி மாணவர்களும் கும்பகோணத்தில் இருக்கும் கலைக் கல்லூரியை நம்பித்தான் படித்

துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். மாணவர்கள் விடுதியில் தங்கியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால் அது நல்ல வகையில் மக்களுக்குப் பயன் அளிக்கும் பெரும் திட்டமாக இருக்கும். திருமானூருக்கு அருகில் ஒரு பாலம் இருக்கிறது. அதேபோல் சென்னை வரும் சாலையில் அணைக்கரைப் பாலம் இருக்கிறது. இந்த இரண்டு பாலத்திற்கும் இடையே வேறு எந்தப் பாலமும் கிடையாது. ஆகவே, இந்த புரட்சித் தலைவர் ஆட்சிக் காலத்திலேயே மதனத்தூர் அருகில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் இன்றைக்கு பல்வேறு திட்டங்களை இந்த அரசு கொண்டு இருக்கிறது. தேசீய கிராமப்புற வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்திலே இன்றைக்குப் பல பள்ளிக்கூடங்கள் கட்டப்பட்டு இருக்கின்றன. தமிழக ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே 28,784 பள்ளிக்கூடங்கள் இருப்பதில் 2,000 பள்ளிக்கூடங்களுக்கு என்.ஆர்.இ.பி. திட்டத்தில் கட்டிடம் கட்டப்பட்டுள்ளது. அதேபோல் தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே 949 பள்ளிக்கூடங்கள் 17·36 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டுள்ளது.

நான் இன்றைக்குப் பெருமையாகச் சொல்லிக்கொள்வேன், ஆதி திராவிடர் நலத்துறையில் அங்கேயிருக்கும் இன்ஜினியரிங் டிப்பார்ட்மென்ட்டிலே 5,000 ரூபாய்க்கு மேல் பணிகள் செய்ய முடியாமல் முன்பு நிலைமை இருந்தது. ஒரு ஓவர்சீர், ஒரு சூப்பர்வைசர் இருப்பார். ஆனால் இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியில், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆதி திராவிட மக்கள் மீது கொண்டுள்ள அனுதாபத்தின் காரணமாக, ஏறத்தாழ 60,000 ரூபாய் 70,000 ரூபாய் அளவிற்கு செலவு செய்து, கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு உத்தரவு பிறப்பித்து.

[முற்பகல் 11.20]

இருக்கிறார்கள். அதிலே பெரும்பாலும் ஆதி திராவிடர் நல பள்ளிகளாக மாவட்டந்தோறும் கட்டப்பட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் சொல்கிறார்கள். தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் பெயரால் பள்ளிக்கூடங்களைக் கட்டுகிறார்கள். ஆனால் அதே பள்ளிக்கூடம் கட்டப்படும் இடத்திற்குப் பக்கத்திலே இருக்கிற ஆதி திராவிடர் தெருவில் 5,000 ரூபாய்க்கு மேல் கட்டமுடியவில்லை. இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை நிறைவேற்றியிருக்கிற ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், நடத்திக்கொண்டிருக்கிற ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், இனிமேல் நடத்தப்போகிற ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இந்தப் பணிகள் முடிந்துவிடும். ஆனால் ஆதி திராவிடர் நலப்பள்ளிகள் அப்படியே இருந்துவிடும். ஆகையால் இப்போதே இந்த என்.ஆர்.இ.பி. திட்டத்தின் கீழ், மத்திய அரசு உதவித் திட்டத்தின்கீழ், தேசீய கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 75,000 ரூபாய்க்கு குறையாமல் ஆதி திராவிடர் நலத்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

துறை பள்ளிகளை கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன், வணக்கம்.

*திரு. கே. ஆர். சுந்தரம் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரவர்களே, மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே இங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கைகள்மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஊராட்சித் தேர்தல், நகராட்சித் தேர்தல்களை விரைவிலே நடத்த ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். சென்னை உயர்நீதி மன்றத்திலே தடை பெற்றிருந்தால்கூட அதை விரைவுபடுத்தி, தேர்தல்களை நடத்த ஏற்பாடுகளைச் செய்யப்போவதாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருக்கிறார்கள். அதை விரைவிலே செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுவரையில் மக்கள் குழுக்களை நல்லமுறையில் கூட்ட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். இன்றைக்கு மக்கள் குழு சரியாகக் கூட்டப்படவில்லை. அதிலே ஆர்வம் உள்ளவர்களை இணைத்து சிறந்த முறையில் வேலைகள் நடைபெற ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும்.

மாநகராட்சி, நகராட்சி, பேரூராட்சி தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கைகளை நிறைவேற்ற 1979—80 ஆம் ஆண்டில் முத்தரப்பு பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டது. அந்தப் பேச்சு வார்த்தையில் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டபடி பல விஷயங்கள் நகராட்சிகளால் அமுல்படுத்தப்படவில்லை. குறிப்பாக திருமணக்கடன், உடை கடன் போன்றவை அமுல்படுத்தப்படவில்லை. பல கோரிக்கைகள் ஆய்வில் இருப்பதாக அரசு அதிகாரிகள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். 1980 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 15 ஆம் நாள் எழுதிய கடிதத்தில் ஆய்வில் உள்ளதாகத் தெரிவித்தார்கள். அந்தக் கோரிக்கைகள் இன்னும் ஆய்வு அளவிலேயே உள்ளன. சொல்லி இரண்டு ஆண்டுகள் முடிந்துவிட்டன. இன்னும் ஆய்வில் தான் உள்ளன. ஆகவே, சம்பந்தப்பட்ட தொழிலாளர்களை அழைத்து, முத்தரப்புக் கமிட்டியைக் கூட்டி சம்பள உயர்வு, பஞ்சப்படி உயர்வு போன்ற பிரச்சனைகளைத் தீர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போன்று 1973 ஆம் ஆண்டு ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஓய்வு ஊதியத்தை உயர்த்தியதாக அரசு அறிவித்திருக்கிறது. அதற்கு 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் வேலை செய்தவர்களுக்கும் இந்தத் திட்டம் பயன்படும் வகையில் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போன்று கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் ஓய்வூதியம் 100 ரூபாயாக இருந்ததை 125 ரூபாய் என்ற அளவுக்கு உயர்வு செய்யப்பட்டது. ஆனால் 1970 ஆம் ஆண்டு ஜனவரித் திங்கள்

1982 மார்ச் 13] [திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்]

14 ஆம் நாளுக்கு முன்னால் நகராட்சிகளில் பணியாற்றியவர்களுக்கு இந்த 25 ரூபாய் உயர்த்திக் கொடுப்பதற்கு இதுவரை உத்தரவு பிறப்பிக்கவில்லை. அவர்களுக்கும் அந்த உயர்வை அளிக்க வேண்டும். அதைப்போன்று அரசுத் துறையில் பணியாற்றியவர்களுக்கு பஞ்சப்படியும் கொடுக்கப்படுகிறது. அதுவும் அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை. அதையும் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு நகராட்சி, மாநகராட்சி, பேரூராட்சிகளில் போதுமான அளவுக்கு ஊழியர்கள் இல்லை. இது எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். நான் 23 ஆண்டுகள் பேரூராட்சியில் தலைவராக இருந்திருக்கிறேன். 7,000 ஜனத்தொகை இருந்தபோது எத்தனை ஊழியர்கள் இருந்தார்களோ அந்த அளவுக்குத்தான் இன்றைக்கும் இருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு 7,000 மக்கள் தொகை இருந்த இடத்தில் 15,000, 20,000 மக்கள் தொகை வந்திருக்கும். பல்வேறு வளர்ச்சித் திட்டங்கள் குடிநீர் கூட்டுத் திட்டங்கள் போன்று பல திட்டங்கள் புதியதாக போடப்பட்டுள்ளன. ஆனால் அதற்கு ஏற்றவகையில் ஊழியர்கள் நியமனம் செய்யப்படவில்லை.

குடிநீர் திட்டம் மீட்டர் ரீடிங் பார்க்க வேண்டும்; பில் போட வேண்டும். அதற்கு போதுமான ஊழியர்கள் இல்லாத காரணத்தால் அதற்கான பில் போட்டு, தொகை வசூல் செய்ய முடியவில்லை. வர வேண்டிய வருமானம் வராமல் நிலுவையில் இருக்கிறது. ஆகையால் தேவையான கிளார்க், பில் கலெக்டர் போன்றவர்களை அதிகமாக நியமிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1975–76 ஆம் ஆண்டில் அவசர சட்டம் இருந்த காலத்தில் ஊழியர்களை அதிகமாக நியமிக்கக்கூடாது என்ற தடை இருந்தது.. அந்த தடை இன்னும் அப்படியே இருப்பதால் முதலில் அந்தத் தடையை நீக்கவேண்டும்.

அதைப்போன்று அமைச்சரவர்கள் தன்னுடைய அறிக்கையிலே சொல்லியிருக்கிறார்கள். நகராட்சி, பேரூராட்சிகளுக்கு அளிக்கும் நிதி உதவியை 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ரிவிஷன் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள்.

அது இன்னும் நடத்தப்படவே இல்லை. ஆகவே அதைச் செய்வதற்குரிய முறைகளைச் செய்யவேண்டும். தேர்தல் வரையில் அதைச் செய்யவேண்டாம் என்று ஏற்கெனவே உள்ள உத்தரவின் காரணமாக நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சி ஆகியவற்றின் வரி இனங்கள் பெருக்கப்படுவதற்கான வாய்ப்பில்லாமல்

இருக்கின்றது. அதைப் பெருக்குவதற்கான முறையிலே ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். நகராட்சிகள், பேரூராட்சிகள் இன்றைக்கு நிதிநிலை அறிக்கையிலே மிகவும் பின்தங்கி இருக்கின்ற நிலைமையில் அரசு பல்வேறு திட்டங்களைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதால் நகராட்சிகள் மற்றும் பேரூராட்சிகள் ஆகியவற்றின் நிதிநிலை இன்றைக்குப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே அரசு அவைகளுக்கு மானியம் அளிக்கவேண்டும் என்று கடந்த பட்ஜெட் கூட்டத்திலே கூட நான் கேட்டிருக்கிறேன். குடியாத்தம் நகராட்சியிலே ரோடு வசதி கிடையாது, பஸ் ஸ்டாண்ட் வசதி கிடையாது. சாக்கடை வசதி கிடையாது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். சென்னை மாநகரத்திலே நாள்தோறும் சென்று பார்வையிடுவது போல ஒன்றிரண்டு முனிசிபாலிட்டிகளையும் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நேரிலே சென்று பார்வையிட்டால் உண்மையான நிலைமைகளைப் புரிந்துகொள்ள முடியும் அதன்படி வடாற்காடு மாவட்டத்திலே என்னுடைய குடியாத்தம் நகராட்சியை அவர்கள் வந்துபார்வையிடவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து இராமேஸ்வரம் இன்றைக்கு நகரியமாக இருக்கின்றது. அதனை நகராட்சியாக ஆக்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கை நீண்டகாலமாக இருந்துவருகின்றது. அதன்படி அதனை நகராட்சியாக ஆக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று முகவை மாவட்டத்திலே தளவாய்புரம், முகவூர் ஆகிய கிராமங்களை இணைத்து நகராட்சியாக ஆக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து பழனி நகராட்சியை நகரியமாக்குகின்ற ஆலோசனை இருக்கின்றது. அது நகராட்சியாக இருந்தால்தான் மக்களின் பிரதிநிதிகள் சேர்ந்து நல்ல காரியங்களைச் செய்ய முடியும். அந்தப் பகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களும் கூட இந்தக் கருத்தினை சர்க்காருக்கு அளித்திருப்பதாக அறிகிறேன். ஆகவே அதனை நகராட்சியாக இருக்கும்படி விட்டு விடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் 21 நகராட்சிகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதன்படி பழனி நகராட்சிகளுக்காக கடந்த ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 101 லட்சம் என்று அறிக்கையிலே இருக்கின்றது. ஆனால் செலவு செய்யப்பட்டது இதுவரையிலே 20 இலட்சம் தான். ஆகவே ஏன் இந்தத் தாமதம் என்பதை அறிந்து அதனை விரைவு படுத்துவதற்குரிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று குடிநீர்ப் பிரச்சினைகளை எடுத்துக் கொண்டால்

1982 மார்ச் 13] [திரு, கே, ஆர், சுந்தரம்]

குடியாத்தம நகராட்சி பற்றி கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத்தி லேயே நான் கேட்டுக்கொண்டு இருக்கிறேன். அங்கே தண்ணீர் இருக்கின்றது. ஆனால் மின்சாரப் பற்றாக் குறையின் காரண மாக அந்தப் பிரச்சினை அங்கே இருந்துகொண்டிருக்கின்றது; ஆகவே ஜெனரேட்டர் வாங்கிக் கொடுக்க வேண்டும். என்று கேட்டிருக்கிறேன். ஆகவே அதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். இதேபோன்ற நிலைமைதான் திண்டுக்கல்லிலும் இருக்கின்றது. அங்கேயும் அதிகத் தண்ணீர் இருக்கின்றது. ஆனால் மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டின் காரணமாகத்தான் குடிதண்ணீர் கிடைக்காத, நிலைமை இருக்கின்றது. அங்கேயும் இந்தப் பிரச்சினையைப் போக்குவதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து குறிப்பாக மதுரை மாநகராட்சியினை எடுத்துக் கொண்டால் 7 இலட்சம் மக்கள் வாழக்கூடிய அந்தப் பகுதியிலே ஒரு நாளுக்கு 6 கோடி காலன் தண்ணீர் தேவைப்படுகின்றது. ஆனால் தற்போது கொடுக்கப்பட்டு வருவது 1கோடி 30 இலட்சம் காலன் தண்ணீர்தான். இது போதுமானதல்ல.

இது மட்டுமல்ல. ஆரம்பபாளையம் குடிநீர் திட்டத்திலே பழுது ஏற்பட்டு அதிலே சாக்கடை கலந்துவிட்டதால் உபயோகிக்க வேண்டாம் என்று சொல்லப்பட்டதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே இன்றையதினம் மதுரை மக்கள் குடிநீருக்காகக் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வைகை அணைத் திட்டத்தை நிறை வேற்றப்போவதாகவும் அதுகுறித்து இந்த பட்ஜெட்டிலே அறிவிப் பார்கள் என்று கமிஷனர் அவர்கள் சொன்னதாகச் சொன்னார் கள். ஆனால் அது எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. ஆகவே அந்தத் திட்டத்தினையும் எடுத்துக்கொண்டு மதுரை நகராட்சி மக்களுக்கு தண்ணீர் வழங்குவதற்குரிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும்.

அதேபோன்றுதான் குமரி மாவட்டம் குழித்துறையிலுள்ள மேல்நிலைத் தொட்டியிலே தண்ணீர் இருக்கின்றது. அந்தத் தண்ணீரைச் சுத்தப்படுத்தாத காரணத்தால் அது கலர் கலராக வருகின்றது. அதனால் மக்கள் பயன்படுத்த முடியாத நிலைமை இருக்கின்றது. ஆனால் அங்கே இருக்கின்ற தண்ணீரின் அளவைப் பொறுத்தவரையிலே பக்கத்திலே இருக்கக் கூடிய நகராட்சிகள் பேரூராட்சிகள் ஆகியவற்றுக்குக் கூட தண்ணீர் சப்ளை செய்ய முடியும். ஆனால் அங்கேயுள்ள பைப்புகளும், மோட்டார் களும் பழுதடைந்திருக்கின்ற காரணத்தால் சரியான முறையிலே மக்களுக்கு தண்ணீர் கிடைப்பதற்குரிய வாய்ப்பு இல்லை. ஆகவே அதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து நம்முடைய தமிழக அரசு நகராட்சிகளிலே உள்ள கடைகளுக்குகான வாடகையை உயர்த்தி இருக்கிறார்கள். அந்த கான்ட்ராக்ட் காலத்தினையும் ஐந்து ஆண்டிலே இருந்து

[திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்] [1982 மார்ச் 13

மூன்றாண்டாகக் குறைத்துவிட்டார்கள். 50 சதவீதம் வாடகையினையும் உயர்த்திவிட்டார்கள். இது எல்லா இடங்களுக்கும் பொருந்தாது. 10 சதவீதம் 12 சதவீதம் உயர்த்தினால் கூட பரவாய் இல்லை. குடியாத்தம் நகராட்சி ஒரு சாதாரண நகராட்சி. பீடித் தொழிலாளர்கள், கைத்தறி நெசவாளர்கள் போன்றவர்கள் இருக்கின்ற இடத்திலே இவ்வாறு 50 சதவீதம் என்று உயர்த்தி இருப்பது மிகவும் அதிகம். எனவே இந்த உயர்வு குறித்து பல்வேறிடங்களிலிருந்து முறையிட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த உயர்வினைக் குறைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நகராட்சி தேர்தல் வருகின்ற வகையிலேயும் இந்த உயர்வு முயற்சியைக் கைவிடவேண்டும். மக்களின் பிரதிநிதிகள் வந்தால் அவர்கள் பார்த்துக்கொள்வது வசதியாக இருக்கும். ஆகவே இப்போது உயர்த்தவேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து இன்றைக்கு வசதியற்ற நகராட்சிகளையும் பேரூராட்சிகளையும் தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மாநகராட்சிகளை மட்டும் எடுத்துக்கொள்ளாமல் இவற்றையும் எடுத்துக்கொண்டு அந்தத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றுகின்ற வகையிலே விஸ்தரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆகவே குடியாத்தம் நகராட்சியினை அந்த வகையிலே முதலாவதாக தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நான் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன். அதைச் செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல இன்றைக்கு ரோடு வசதிகளை எடுத்துக்கொண்டால், மேம்பாலம் அமைக்கும் திட்டத்திலே என்னுடைய சொந்தக் கிராமத்திலே காட்பாடியிலே ஒரு ரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு 126 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்குவதாக 1980-81, 1981-82, 1982-83ல் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் ரயில்வே இலாகாவினுடைய அனுமதி கிடைக்காத காரணத்தால் கட்டவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அந்தப் பக்கத்திலே ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிகள் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிகள் இன்னும் பல்வேறு பள்ளிகள் இருக்கின்றன. அது மிகவும் குறுகிய பாலம். நூற்றுக் கணக்கான டவுன் பஸ்கள் போக வேண்டிய இடம். கடலூர்-சித்தூர் வழிகளை இணைக்கிற அந்தப் பழைய பாலம் அபாய நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே அரசு இதில் உடனடியாக அக்கறை செலுத்தி, அந்த மேம்பாலத்தைக் கட்டித்தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் திருவாரூரிலே கூட ஒரு ரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதில் தாமதம் ஏற்படுவதாகச் சொல்கிறார்கள். அதையும் சீக்கிரமாகச் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல பஸ் போக்குவரத்து ரோடுகள் என்று இன்றைக்கு தமிழ்நாடு பூராவும் எடுத்துக்கொண்டால், நேஷனல் ஹைவேஸ் தவிர, தமிழக அரசின் இலாகாவிற்குள்ளே இருக்கிற அந்த ரோடுகளில் பஸ் போக்குவரத்து மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது, என்னுடைய தொகுதியிலே குடியாத்தத்திலிருந்து செம்பள்ளி, குடியாத்தத்திலிருந்து மேவாளத்தூர் போன்ற இடங்களில் பஸ்ஸே போக முடியவில்லை. அது மட்டும் அல்ல குடியாத்தத்திலிருந்து வேலூருக்கு போவதற்கு பள்ளிக்கொண்டா அருகில் ஒரு பாலாறு இருக்கிறது. அந்தப் பாலாறு பக்கத்தில் சரியான ரோடே இல்லை. அரசு போக்குவரத்துகள் கூட அங்கே சரியாகப் போவதில்லை. கேட்டால் அந்தப் பாலாற்றிலே போக முடியவில்லை. அடிக்கடி பழுதடைகிறது. அதை பராமரிக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே அந்த பாலாற்றிலே பள்ளிக்கொண்டான் ஒரு பாலம் கட்டவேண்டும். ரோடுகளை பழுது பார்த்துத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11.30)

அதேபோல் செம்பள்ளியிலிருந்து கொட்டாரக்குடி வரையில் ஒரு பகுதியிருக்கிறது. மழைக் காலங்களிலோ அல்லது மற்ற நேரங்களிலோ அந்தப் பகுதியில் எதுவுமே போக முடியாது. அங்கே ஒரு சிறு பாலம் கட்ட வேண்டும். அங்கே அருகாமையில் இருக்கும் கிராமத்தில் ஒரு முறை தீ பிடித்து கொண்டுவிட்டது. தீ அணைக்கும் எஞ்சின் கூட வர முடியவில்லை. அந்தக் கிராமமே தீய்ந்து போய் விட்டது. அதற்குப்பிறகுதான் அங்கே போய் ஏதாவது செய்ய முடிந்தது. ஆகவே கொட்டாரக்குடி என்ற அந்த இடத்தில் ஒரு பாலம் கட்டித் தரவேண்டும்.

அடுத்து நான் சென்றக் கூட்டத்திலே கூட அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொண்டேன். இந்த தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே கூட எடுக்காத பாதையே போடாத ஒரு கிராமம் என்னவென்றால், என் தொகுதியிலே இருக்கிற வீரி செட்டி பள்ளி என்ற கிராமம் தான். குடியாத்தம் சித்தூர் போன்ற பகுதிகளுக்குள்ளேயிருக்கிற அந்த கிராமம் மிகப் பெரிய கிராமம். ஆனால் அதற்கு ரோடே கிடையாது. ஆகவே இந்த தன்னிறவுத் திட்டத்திலாவது எடுத்து அல்லது தனிப் பட்ட முறையிலாவது எடுத்து அந்த ரோடு வசதிகளைச் செய்து தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே பல இணைப்புச் சாலைகளும், அருகாமையில் இருக்கிற அரிசன பகுதிகளுக்கெல்லாம் ரோடு வசதிகளும் கொடுப்பதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

[திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்] [1982 மார்ச் 13

என்னுடைய தொகுதியிலே 7 அரிசன கிராமங்களுக்கு இணைப்புச் சாலைகளே கிடையாது. சுடுகாட்டுக்கு பாதையே கிடையாது. அதை அரிசன இலாகாவிற்கும் என்னுடைய தொகுதி பஞ்சாயத்து ஆணையாளர் எழுதியிருக்கிறார். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் தட்டப்பாறை, கொல்லப்பள்ளி, முக்குன்றம், விழுதம்பாளையம், தாட்டிமானபள்ளி-கல்லபாடி போன்ற பகுதிகளிலுள்ள அரிசன மக்களுக்கு சுடுகாட்டுக்குப் பாதையே கிடையாது. இணைப்பு பாதைகளும் இல்லை. காரணம் என்ன என்று கேட்டால், அங்கே தனியார்களுக்கு சொந்தமான நிலங்கள் இருக்கின்றன. அவர்கள் கொடுக்கமாட்டேன் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த நிலங்களை ஆர்ஜிதப்படுத்துவதற்கு ஏற்கெனவே உயர் நீதி மன்றத்திலே தடை இருப்பதாக அறிகிறேன். விசேஷமாக ஏதாவது சட்டம் கொண்டு வந்தால் தவிர, எத்தகைய நல்ல திட்டங்களை நீங்கள் நிறைவேற்றினாலும் அந்த மக்களுக்கு அது நன்மையை அளிக்காது. ஆகவே அதைச் செய்துகொடுக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல இன்றைக்கு பல்வேறு இடங்களில் பாலங்கள் இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. குறிப்பாக கீவளூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் இரு பகுதிகளை இணைக்க வெட்டாற்றில் ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல திருவாரூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் இரண்டாகப் பிரிக்கும் வெட்டாற்றில் பள்ளிசாரமங்கலம் பக்கத்திலே ஒரு பாலம் கட்டவேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல கன்னியாகுமரியிலேயிருந்து திருவட்டாறிலே ஒரு பாலம் அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது)

அதே போல நான் குறிப்பிட்டதைப் போல இந்த தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. ரோடுகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. பல்வேறு திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் எந்த திட்டமும் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தைச் சேர்ந்தவர்களால் நிறைவேற்றப்படவில்லை. அவர்களுடைய வேலை அவ்வளவு சுறுசுறுப்பாக நடக்கவில்லை. என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் இந்த வாரியத்தினால் எந்தவித வேலையும் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. காரணம் கேட்டால் ஏற்கெனவே கேட்டகரிசேஷன் பற்றி சொல்லப்பட்டிருப்பதாகவும்.... (மணியடிக்கப் பெற்றது) அதன்படி செய்வதாகவும் சொல்கிறார்கள். ஆகவே அவைகளையெல்லாம் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்]

அதேபோல பம்பு பராமரிப்பதற்காக, ஊராட்சி ஒன்றியம் களில் ஒரே ஒரு நபரை வைத்திருக்கிறார்கள், அது போதாது. ஒரே ஒரு பிட்டர் தான் இருக்கிறார். அவரே எல்லா சாமான் களையும் தூக்கிக் கொண்டு ஒவ்வொரு இடமாக போகவேண்டி யிருக்கிறது. பஸ் வசதிகளும் கிடையாது நடந்துதான் போக வேண்டும். அவருக்கு உதவியாக ஒரு ஹெல்பரை நியமித்தால் தான் அந்த பம்புகளை நல்லமுறையில் பராமரிக்க முடியும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கடைசியாக ஒவ்வொரு பேரூராட்சியை நிர்வகிப்பதற்கும் இரண்டு டிஸ்டிரிக்ட்டுகளுக்கு ஒரு ஆபீசர் என்ற வீதத்தில ரீஜினல் டைரக்டர்கள் நியமித்திருக்கிறார்கள். இப் போது என்னுடைய தொகுதியில் கிருஷ்ணகிரியில் அவருடைய அலுவலகம் இருக்கிறது. முதலிலே திருப்பத்தூரிலே இருந்த போது என்னுடைய கிராமத்திலிருந்து 50 மைல்தான். இப் போது கிருஷ்ணகிரிக்குப் போக 100 மைல் போக வேண்டும். மிகவும் சிரமமாக இருக்கிறது, அதனால் மாவட்டத்திற்கு ஒரு ரீஜினல் டைரக்டராக வைத்துக் கொண்டால் மிகவும் சுலப மாக இருக்கும்.

கடைசியாக கிராம அலுவலர்கள் பொறுத்து தஞ்சையில் வேளாண்மை துரிதத் திட்டம் என்று வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார் கள். இன்று அத்திட்டம் கைவிடப்பட்டு, மாற்றப்படும் நிலையில் இருக்கிறது, அவர்களுக்கு அந்த மாவட்டத்திற்குள்ளேயே வேலைவாய்ப்பு அளிக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் வேலை செய்கிற கிராம நல ஊழியர்கள் பல ஆண்டுகளாக வேலை செய்து வருகிறார்கள், அவர்களுக்குப் பதவி உயர்வு இல்லை. அவர்களுக்குப் பதவி உயர்வு அளிக்கும் விதத்தில் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும்,

திரு. எம். பி. இரத்தினம் : பேரவை மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள 1982—83 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக் கையைப் பாராட்டி ஒரு சில கருத்துக்களை எடுத்துக் கூற விழை கிறேன். என்னுடைய தொகுதியான பொள்ளாச்சி சட்டமன்ற தொகுதியில் மீன்கரைச்சாலை நாலின்கீழ் ஏழு கிலோ மீட்டரில் ஆளியாறு நதியின் குறுக்கே 55 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒரு பாலத்தை அமைக்க புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் அரசு இந்த ஆண்டு திட்டமிட்டுள்ளதற்காக என் தொகுதி மக்கள் சார் பாக பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பல ஆண்டுகளாக அந்தக் கோரிக்கை வைக்கப்பட்டிருந்தும்கூட அது நிறைவேற்றப் படாமல் இன்றையதினம் நிறைவேற்றுவதற்காக ஒதுக்கீடுகள் செய்யப்பட்டிருப்பதற்காக என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக புரட்சித் தலைவர் அவர்களையும் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் தலைவர் அவர்களையும் வாழ்த்துகிறேன்.

[திரு. எம். பி. இரத்தினம்] [1982 மார்ச் 13

அடுத்து நகராட்சிகளில் தற்போது துப்புரவுப் பணிகளுக்காக மாட்டு வண்டிகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. அப்படி மாட்டு வண்டிகளுக்குப் பதிலாக மூன்று சக்கர வண்டிகளைப் பவர் என்ஜின் வைத்துள்ள வண்டிகளைப் பயன்படுத்தினால் நிர்வாகச் செலவும் குறையும். அதோடு கூட அது ஒன்று மூன்று மாட்டு வண்டிகளின் வேலைகளைச் செய்ய முடியும். அதன் காரணமாக மாடுகளுக்கு ஏற்படுகிற செலவுகளைக்கூட குறைக்க முடியும். எனவே அப்படி மூன்று சக்கர வண்டிகளை மாட்டு வண்டிகளுக்குப் பதிலாக பயன்படுத்தலாம்.

அடுத்து நகராட்சிகளில் தனியாகப் பொறியியல் பிரிவுகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், பேரூராட்சிகள் இவற்றிற்குத் தனியாகப் பொறியியல் பிரிவுகள் அமைக்கப்படவில்லை. அப்படி அமைக்கப்படாததன் காரணமாக நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இருக்கக்கூடிய பொறியாளர்களைக் கொண்டு அந்தப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதன் காரணமாகக் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. அதன் காரணமாக பணிகளைச் செவ்வனே செய்வதற்கு வழிவகை இல்லாமல் போய் விடுகிறது. ஆகவே ஊராட்சி மன்றங்கள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், பேரூராட்சிகள் இவற்றிற்குத் தனியாக பொறியியல் பிரிவுகள் ஏற்படுத்த வேண்டுகிறேன்.

அடுத்து. தன்னிறைவுத் திட்டங்கள் நடைபெற்று வருகிற இந்தத் தருணத்தில் மாவட்ட வளர்ச்சி அதிகாரிகள் என்ற பதவியை ஜாயின்ட் டைரக்டர் பதவித் தரத்தில் ஏற்படுத்தி ஊரக வளர்ச்சித் திட்டங்களை நல்ல முறையில் கண்காணிக்கவும் திறம் படச் செயல் படவும் வழிவகை செய்யவேண்டும். காரணம், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் இந்தப் பொறுப்பை ஏற்று செயல் படுத்த வேண்டிய இந்த சூழ்நிலையில் மாவட்ட வளர்ச்சி அதிகாரி என்ற பதவியை ஏற்படுத்தினால் இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை நல்ல முறையில் சீரும் சிறப்புமாகச் செய்ய ஏதுவாக இருக்கும்.

அடுத்து மின்சார விநியோகத்தை நகராட்சிகளே நிர்வகிக்க வேண்டும் என்ற கருத்தைக் கூற விரும்புகிறேன். உதாரணமாக, பொள்ளாச்சி, கோவை, மதுரை, கரூர், தஞ்சை போன்றயிடங்களில் இந்த மின்சார விநியோகத்தை நகராட்சிகளே பொறுப்பெடுத்து திறம்பட அதை நடத்திவருகின்றன. வீதி விளக்குகளும் மற்ற இணைப்புகளும் செவ்வனே நல்ல முறையில் அமைந்திருக்கின்றன என்பதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். ஆகவே ஏனைய நகராட்சிகளிலும் இந்த மின்சார விநியோகத்தை நகராட்சிகளே நிர்வகிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. எம். பி. இரத்தினம்]

அதே போல் இந்த மின்சாரத் துறையில் வீதி விளக்குகள் சோடியம் வேப்பர் விளக்குகளால் அலங்கரிக்கப்பட்டு வருவதை நான் இங்கே கவனத்திற்குக் கொண்டுவர கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்த சோடியம் வேப்பர் விளக்குகளைப் பல கம்பெனிகள் தயாரித்தாலும் பிலிப்ஸ், ஜி. ஈ. சி. போன்ற கம்பெனிகள் தயாரிக்கின்ற விளக்குகள் பொருத்தப்பட்டு வருகின்றன. உதாரணமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய தொகுதியான, உடுமலைப் பேட்டையிலே பிலிப்ஸ் கம்பெனி தயாரித்த விளக்குகள் போடப்பட்டு, திறம்பட, நல்ல வெளிச்சம் கொடுக்கக் கூடியதாகவும், நல்ல நிலையில் உறுதியாக உழைக்கின்ற வகையிலும், நீண்ட நாட்களாக அந்த விளக்குகள் இருக்கின்றன. அதே போல் கோவை மாநகராட்சியிலும் பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால் என்னுடைய தொகுதியான பொள்ளாச்சி நகராட்சியிலே ஜீ. ஈ. சி. கம்பெனியால் போடப்பட்ட விளக்குகள் மங்கலாகவும், விரைவில் பழுதுபடக்கூடியதாகவும், பழுது பட்டாலும் அந்த பல்புகளை மாற்றுவதற்கு பல மாதங்கள் ஆகின்ற சூழ்நிலை இருப்பதை நான் பார்த்து வருகிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நகராட்சிகள் அனைத்திலும் எந்த நகராட்சியானாலும், திறம்பட உழைக்கக்கூடிய மக்களுக்குப் பயன் படக்கூடிய விளக்கு எது என்பதை ஆய்ந்து பிலிப்ஸ் கம்பெனி போன்ற பல்புகளை போடுவதற்கு உத்தரவிட வேண்டும். எல்லா நகராட்சிகளிலும் சோடியம் வேப்பர் லைட் பல்புகளை நல்ல கம்பெனியில் வாங்க வேண்டும் என்ற ஒரு உத்தரவைப் பிறப்பிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதே போல் நகராட்சியானாலும் சரி பஞ்சாயத்தானாலும் சரி குண்டு பல்புகள் போடுவதை நிறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[முற்பகல் 11.40]

அதே போல் இன்றையதினம் ஒருங்கிணைந்த கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் விவசாயத் துறையிலே இருக்கிறது. விவசாயத் துறையிலே இருக்கக்கூடிய இந்த ஒருங்கிணைந்த கிராமப்புற வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தை உள்ளாட்சித் துறைக்கு மாற்றி, இன்னும் திறம்பட செயலாற்ற வேண்டுகிறேன். அதே போல், தனி நபர்களால் நடத்தப்பட்டு வருகின்ற சந்தைகளை ஊராட்சித் துறையிலே இருக்கக்கூடிய அமைப்புகளை ஊராட்சியே ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்ற கருத்தை நான் சமர்ப்பிக்கிறேன். காரணம் பல இடங்களில் தனி நபர்கள் சந்தைகளை நடத்தி வருகிறார்கள். அந்த வருமானமாவது அந்த தனி நபர்களை சென்றடைகின்றது. ஆகவே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களாக இருந்தால், அந்த ஊராட்சி ஒன்றியமே நடத்த வேண்டும். அதே போல் ஊராட்சியாக இருந்தால், ஊராட்சியும், பேரூராட்சியாக இருந்

தால் பேரூராட்சியும், நகராட்சியாக இருந்தால் நகராட்சியும் அதன் எல்லைக்குட்பட்ட அந்தச் சந்தைகளை மேற்கொண்டு நடத்த வேண்டுமென்ற ஒரு கருத்தை நான் இங்கே கூறிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல் கிராம நல அலுவலர்கள், அவர்களை குரூப் எக்சிகியூட்டிவ் ஆபீசர்களாக மாற்றம் செய்யவேண்டும். 4,5 கிராமங்களுக்கு ஒருவர் என்ற வகையில் நியமித்து அந்தக் கிராமத்தில் எடுக்கப்பட வேண்டிய செய்து முடிக்கப்பட வேண்டிய பணிகளைச் செவ்வனே செய்வதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டும் என்று கூறிக் கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல், பேரூராட்சிகள், நகராட்சிகள், மாநகராட்சிகள் போன்ற பகுதிகளில் துப்புரவுத் தொழிலாளர்கள் பற்றாக் குறை இருக்கிறது என்பதை நான் உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். கடந்த 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக அமர்த்தப்பட்ட அந்தப் பணியாளர்களைக் கொண்டே இன்றும் துப்புரவுப்பணிகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றது. அன்றைய தினத்திலிருந்து ஜனத் தொகையும், அன்றைய தினத்தில் இருந்த அந்த அமைப்பும், இன்றைய தினத்திலே பல மடங்காக ஜனத்தொகை அதிகரிக்கப்பட்டிருப்பதால், அதே பணியாளர்களை வைத்துச் செய்வது என்பது மிகவும் சிரமமான காரியமாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தத் துப்புரவுத் தொழிலாளர்கள், சுகாதாரப் பணியாளர்கள் விஷயத்தில் இந்த அரசு உடனடியாக தற்போதைய தேவைக்கு ஏற்ப, துப்புரவுத் தொழிலாளர்களை நியமிக்க வேண்டும். அதை மேற்கொள்ள வேண்டும். என்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆகவே நகராட்சிகளைப் பொறுத்தவரையில் நடத்தப்படுகிற பள்ளிகள் அனைத்திற்கும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தைப் போன்று ஒரு அவசர கால திட்டத்தைத் தீட்டி கட்டிட வசதி ஏற்படுத்தி தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நகராட்சி சாலைகள் அடிக்கடி பழுது பட்டுப் போவதற்கு காரணம் மாட்டு வண்டிகள் பட்டா போட்ட சக்கரங்களாக இருப்பதால் இவ்வாறு ஏற்படுகிறது. அந்த வண்டிகள் அதிகமாக நகராட்சியின் எல்லைக்குள் வந்து செல்கிற சூழ்நிலையில் அந்தப் பாதை அடிக்கடி பழுது பட்டு நகராட்சி எவ்வளவுதான் சிரத்தை எடுத்து பணிகளை மேற் கொண்டாலும், பாதைகள் சரியான நிலையில் இல்லை. ஆகவே, அரசு ஐ. ஆர். டி. பி. திட்டங்கள் வாயிலாக அளிக்கிற அந்த மாட்டு வண்டிகள் டயர் சக்கரங்கள் பொருத்தப்பட்டதாகக் கொடுக்க வேண்டும். நகராட்சிகளுக்குள் வருகிற வண்டிகள் டயர் பொருந்தியதாக இருக்க வேண்டும் என்று சட்டத்தை இயற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொள்ளாச்சிக்குத் தெற்குப் பகுதியான கோட்டூர் ரோட்டில் ரெயில்வே பாதை இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் அதிகமான ஜன நடமாட்டமும், வாகனப் போக்குவரத்தும் இருப்பதால் அதற்கு மேம்பாலம் ஒன்று கட்டித்தர வேண்டு மென்ற கோரிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு சமர்ப்பிக்க கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அதே போல பொள்ளாச்சியின் பிரதான சாலையான பொள்ளாச்சி மீன்கரை சாலையை தரம் உயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து நகராட்சியினுடைய சுகாதார அதிகாரிகள் அனைவரும் ஆணையர்களின் அதிகாரத்திற்கு உட்பட்டவர்களாக ஆக்குவது அவசியம். காரணம் அந்த அதிகாரிகள் தன்னிச்சையாக இயங்குகிற காரணத்தால் ஆணையாளர்களின் உத்தரவை மீறுகிறவர்களாக இருக்கிறார்களே தவிர அவர்கள் ஒழுங்காக வேலை செய்வதில்லை. ஆகவே ஆணையாளர்களுக்கு அந்த அதிகாரிகள் உட்பட்டவர்களாக செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொள்ளாச்சிக்கு சர்க்கார் வழியிலேயிருந்து வருகிற குடிநீர் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும். கோவை மாவட்டத்தின் தலைநகராக இருக்கிற கோவைக்கு சிறுவாணித் திட்டத்தை நிறைவேற்றி மாநகராட்சியின் எல்லா பகுதிகளுக்கும் குடிநீர் கிடைக்கிற வகையிலே ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். குடிநீர் வடிகால் வாரியமும் மாநகராட்சி நிர்வாகமும் இணைந்து இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போல் இந்தியாவிலே வேறு எந்த மாநிலமும் செய்யாத அளவிற்குத் தமிழகத்திலே தன்னிறைவுத் திட்டம் நிறைவேறி வருகிறது. குறிப்பாக மலைப் பகுதியிலே உள்ள சாலைப்பணிகள் தார் சாலையாக அமையவும், தன்னிறைவுத் திட்டப் பணிகள் காலத்தை அந்தப் பகுதிகளுக்கு இரண்டு ஆண்டுகளாக உயர்த்த வேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்தத் தாய்த் திருநாடு தோன்றிய நாளிலிருந்து கிராமப் பகுதிகளிலே செய்யாத வேலைகள், செய்து முடிக்கப்படாத பணிகளை இந்த தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் வாயிலாக செய்து, கிராம மக்கள் புகழ்கிற வகையிலே இன்றையதினம் அன்புத் தலைவர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் உள்ளாட்சியினுடைய பொறுப்பிலே செய்யப்பட்டு வருகிற இந்த நேரத்திலே, தங்கமணி அவர்கள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தைப் பற்றி குற்றம் கூறினார்கள். கூறினாரே தவிர கடைசியில் அவர்கள் தன்னுடைய பகுதியான திண்டிவனத்திற்கு அந்த நகராட்சிக்கு நலிந்த நகராட்சிகளுக்கு தன்னிறைவுத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்துகிறார்களே. பேரூராட்

[திரு. எம். பி. இரத்தினம்] 1982 மார்ச் 13

[முற்பகல் 11.50]

சிகளுக்கு இன்றைய தினத்திலே தருகிறபோது தன்னிறைவுத் திட்டத்தை எங்களுடைய திண்டிவனத்திற்கும் தாருங்கள் என்று கேட்கிற போது தன்னுடைய வாதத்திற்காக தன்னுடைய கட்சிக்காரர்களை சமாதானப்படுத்துவதற்காக அப்படிச் சொன்னார் என்றாலும் கூட இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தைப் பாராட்டுகிற அளவுக்குத்தான் தன்னுடைய பகுதிக்கும் வரவேண்டு மென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, கிராம மக்கள் பாராட்டுகிற முறையில் இந்தத் திட்டம் அமைந்திருக்கிறது என்று சொல்லி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* திரு எம். ஏ. பூங்காவனம் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டம், நகராட்சி நிர்வாகம் என்பதற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்த ஆண்டு இது சம்பந்தப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கையை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்பிக்கிறபோது தேர்தல் நடந்து முடிந்து இருக்கும் என்று சென்ற ஆண்டு வாக்குறுதி தந்த நிலையில் வந்திருக்க வேண்டிய இந்த அறிக்கை என்ன துரதிஷ்டமோ தேர்தல் நடக்கவில்லை, தேர்தல் உடனடியாக நடத்தப்படுவதற்கு என்னென்ன வழிமுறைகளைச் செய்ய வேண்டுமோ அதைச் செய்து உடனே நடத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த அறிக்கை இந்தச் சபையின் முன் வருவதற்கு முன்னாலே நகராட்சிகளில் உள்ள கடைகளில் குறைந்த பட்சம் என்றைக்குமே இல்லாத வகையில் 50 அளவுக்கு உயர்த்தப்படுகிறது என்று சொல்லியிருப்பது மக்களுக்கு அதிருப்தியையும் ஏற்படுத்தி கடந்த 3 ஆண்டுகளாக தமிழகத்திலே ஏற்பட்ட வறட்சியின் காரணமாக வியாபாரம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்ற சந்தர்ப்பத்திலே உயர்த்தியிருப்பது அந்த மக்களை அதிர்ச்சிக்குள்ளாக்கியிருக்கிறது என்பதால் தேர்தல் வருகிற வரையில் அந்த வரியை நிறுத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஒன்றியங்கள், நகராட்சிகளிலே ஆலோசனைக் குழுக்கள் என்ற முறையிலே செயல்படுகின்றவற்றில் பல்வேறு கட்சிகளைச் சேர்ந்தவர்கள் விடப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களையும் இணைத்து புதிய முறையில் அந்த குழுக்களை புனரமைத்து ஆலோசனைக் குழுக்களை அடிக்கடி கூட்ட வேண்டுமென்ற அரசு ஆணையைக் கட்டாயமாக அமுல்படுத்தினால் தேர்தல் வருகின்ற வரையிலும் இடைக்காலத்தில் அந்தக் குழுக்களின் ஆலோசனையோடு நிர்வாகத்தை நடத்துவதற்கு உதவிகரமாக இருக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. எம். ஏ. பூங்காவனம்]

தெரு விளக்குகள் என்று சொல்லுகிறபோது மாநிலம் முழுவதும் எந்த மாவட்டத்தை, எந்த நகரத்தை, எந்த ஒன்றியத்தை, எந்த ஊராட்சியை, பேரூராட்சியை, எந்தப் பகுதியை எடுத்துக் கொண்டாலும், ஒவ்வொரு வீட்டிற்கும் எப்படி தனித்தனி லைட் கொடுக்கிறார்களோ அதைப் போன்ற உதவியைச் செய்தாலும் கூட கிராம மக்களுக்கு மின்சாரம் கிடைக்கிறதா என்றால் இல்லை. தெரு விளக்குகள் முறையாக எரிவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

காட்பாடி தொகுதியில் ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கு சென்ற ஆண்டும், அதற்கு முந்தைய ஆண்டும் நிதி ஒதுக்கினார்கள். இந்த ஆண்டும் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு 126 லட்சம் ரூபாய் செலவில் அந்தப் பாலத்திற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டாலும் கூட மத்திய அரசின் வரைபடம் அந்தப் பாலம் எப்படி அமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற வரைபடம் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். அதைத் துரிதப்படுத்தி இந்தப் பாலத்தினை உடனடியாக அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்படி ஏற்படுத்திக் கொடுத்தால், சித்தூர்—கடலூர் இடையே பெரிய போக்குவரத்துச் சாலையாக மக்கள் வந்துபோகிற நல்ல சாலையாக இருக்க அந்தப் பாலம் உதவி புரியும். ஆகவே அந்த வேலையை உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நிர்வாக சம்பந்தமாக சொல்ல விரும்புகிறேன். தன்னிறைவுத் திட்டம் போன்ற பல நல்ல திட்டங்கள் மக்கள் நலனுக்காக அவசியமாகிறது என்பதால் நிறைவேற்றப்படுவது வரவேற்கத் தக்கது, பாராட்டக்கூடியதும் கூட. கிராமப் பகுதிகளில் சாலையில்லாத பகுதிக்கு வசதி செய்து கொடுத்தால் இன்னும் மருத்துவம் சம்பந்தமாக அல்லது புதியதாகக் குழந்தைகள் காப்பகம், படிப்பகம் போன்றவைகளுக்கு வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியிலும் ஓரளவிற்கு நல்ல முறையிலே நடைபெறுகிறது. ஆனால் இவற்றை நிர்வகிக்கின்ற அதிகாரிகள் எப்படிச் செயல் படுகிறார்கள் என்பதை அரசாங்கம் ஆழ்ந்து சிந்திக்க வேண்டும். நான் ஏன் இதைச் சொல்கிறேனென்றால் இதற்கு முன்பு ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் ஆணையர்கள் ஐந்து முதல் பத்து இலட்சம் ரூபாய் வரையில் தான் ஒரு ஆண்டுக்கு அநேகமாகச் செலவழித்திருப்பார்கள். ஆனால் இப்பொழுது 45 இலட்சம் 50 இலட்சம் ரூபாய் என்ற அளவிற்கு ஒவ்வொரு திட்டத்திற்கும் தன்னிறைவுத் திட்டம் போன்ற வேறு பல திட்டங்களுக்கும் ஏராளமான பணத்தை மத்திய அரசும், மாநில அரசும் ஆகிய இரண்டும் இணைந்து செயல் படும் திட்டங்களை அமலாக்கும் பொழுது அதை யார் கண்காணிப்பது? எப்படிப் பரிசீலிப்பது என்பது சம்பந்தமாக அரசு ஆழமாகப் பரிசீலிக்க வேண்டும். இதையொட்டிப் பல்வேறு புகார் மனுக்கள்

அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கின்றன. பல முறையீடுகளை அரசுக்கு ஏற்கனவே அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அதையெல்லாம் அரசாங்கம் நல்ல முறையில் பரிசீலிக்க வேண்டும். அப்பொழுது அந்தந்தப் பகுதி சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் அல்லது அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்களைக் கொண்ட குழுவை ஏற்படுத்தி அந்தக் குழுவின் மூலமாக இந்த வேலைகளைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஊர் நல அலுவலர்கள் என்றும், கிராம சேவக்குகள் என்றும் சொல்லுகிறோம். இப்படிப்பட்டவர்கள் நீண்டகாலமாகவே வேலை செய்கிறார்கள். தஞ்சை மாவட்டத்தில் 360 பேர்கள் என்று நினைக்கிறேன், அவர்களுடைய வேலைகள் முடிந்து அவர்களை வெளி மாவட்டத்திற்கு மாற்றும் சூழ்நிலை இருப்பதாகத் தகவல் தெரிகிறது. அரசாங்கம் அதே ஊரில் அந்த மாவட்டத்திலேயே அவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பை அளிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஊர் நல அலுவலர்களுக்குப் பதவி உயர்வு அளித்தல் அல்லது மற்ற அரசு ஊழியர்களுக்கு அளிக்கப்படும் சலுகைகள் போன்றவைகள் இல்லை. மற்ற அரசு ஊழியர்களுக்கு அளிக்கப்படும் சலுகைகளை போல அந்த ஊர் நல அலுவலர்களுக்கும் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சுகாதாரத் தொழிலாளர்களுக்கு ஆண்டுக்காண்டு நகராட்சிகளில் துணி கொடுக்கிறோம். நாமே தைத்துக் கொடுக்கிறோம். அதுவும் கூட இன்னும் வேலூர் நகராட்சிக்குக் கொடுக்கவில்லை. ஏன் என்று கேட்டால் இன்னும் தைத்தாகவில்லை என்று சொல்கிறார்கள் அவ்வாறு தைக்கப்படுவதும் கூட சராசரியாக அளவு ஒரே நிலையில் தைக்கப்படுகிறது. அந்த உடைகளைப் பயன்படுத்துவதால் வெகு குறுகிய காலத்தில் பழுதடைந்து விடுகின்றன எனவே அந்தத் தொழிலாளர்களின் கைகளிலேயே துணியைக் கொடுத்து அதைத் தைப்பதற்கான கூலியையும் கொடுத்து, இத்தனை நாட்களுக்குள்ளாக தைத்து கட்டாயமாகக் காண்பிக்க வேண்டுமென்ற நிபந்தனையோடு துணிகளைக் கொடுக்க வேண்டும். அப்படிக் கொடுப்பதால் தொழிலாளர்கள் தங்களுக்கு வேண்டிய அளவிற்கு நல்ல முறையில் தைத்துக் கொள்வார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சுகாதாரத் தொழிலாளர்களுக்கு பென்ஷன் அளிக்கப்பட வேண்டும். சமுதாயத்தில் கீழ்த்தட்டில் உள்ளவர்கள் அவர்கள். மனிதர்களுக்கு எத்தனை வசதிகள் இருந்தாலும் சுகாதாரம் இன்றியமையாததாகும். அதை நல்லபடி செய்யும் ஊழியர்களுக்கு பென்ஷன் இதுவரையில் கொடுக்கப்படவில்லை. கொடுப்பதில் தகராறு இருக்கிறது. 73 என்று சொல்லி அந்த நிபந்தனையை

1982 மார்ச் 13] [திரு. என். ஏ. பூங்காவனம்]

வைத்திருப்பதால் பென்ஷன் கிடைக்கவில்லை. எனவே பென்ஷன் கொடுக்க வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நகராட்சிகளில் பம்பு ஆப்பரேட்டர்கள், மோட்டார் ஓட்டும் தொழிலாளர்கள் நகராட்சிகளில் பணி செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கான அடிப்படைச் சம்பளத்தை உயர்த்தவில்லை. அவர்கள் திருமணக் கடன் பெறுவதிலும், பண்டிகைக் காலத்தில் முன் பணம் பெறுவதிலும் முறையாகக் கிடைக்கவில்லை. மற்ற சக ஊழியர்களுக்கு எப்படித் தருகிறார்களோ அதே முறையில் அவர்களுக்குத் தருவதற்கு ஆணை பிறப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குடிநீர் சம்பந்தமாக ஒரு விஷயத்தைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். என்னுடைய பகுதியிலே கே. வி. குப்பம் என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. அது கேட்டகிரி 6 என்று சொல்கிறார்கள். அங்கு குடிநீர் இருக்கிறதா, பயன்படுத்திக் கொள்ள முடிகிறதா என்று கேட்டால் தண்ணீர் நெருக்கடிதான் இருக்கிறது. பல்வேறு நேரங்களில் குடிதண்ணீருக்குக் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட பகுதிகளிலேயெல்லாம் முழுமையாகத் தகவல் பெற்று எந்தக் கேட்டகிரியாக இருந்தாலும் அதை மாற்றி அந்த இடத்திற்குத் தண்ணீர் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

லத்தேரிக்குப் பாலாற்றிலிருந்து தண்ணீர் வருகிறது. திருமணியிலுள்ள அரிசனங்கள் தண்ணீர் எடுத்துக்கொள்ளக்கூட மறுக்கப்படுகிறார்கள். அந்தப் பகுதியிலுள்ள அரிசனக் காலனியாக இருந்தாலும், வேறு கிராமங்களாக இருந்தாலும் தண்ணீரை எடுத்துக் கொள்ளும் வகையில் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(நண்பகல் 12.00)

இன்னொரு விஷயம். வேலூர் நகராட்சி நான் வசிக்கிற நகரம். அந்த நகரத்திலே 1937 ஆம் ஆண்டு என்று நினைக்கிறேன், அன்றைக்கு குடிநீர் திட்டம் அமைக்கிறபோது 600 பொதுக் குழாய்களும் 1,000 வீட்டுக் குழாய்களும் அமைத்துத் தண்ணீர் கொடுக்கப்பட்டது. ஆனால், இன்றைக்கு 1982 ஆம் ஆண்டு அதே டாங்க்தான் இருக்கிறது. ஆனால், வேறு இரண்டு இடங்களிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டுவந்து கொடுக்கும் முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளப்படுவது உண்மை. ஆனால், இப்போது நிலையென்ன வென்றால் தண்ணீர் இல்லாதபோது மூடிவிட்ட குழாய்களிலே—சர்க்காரிலிருந்து ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டதா என்று தெரியவில்லை—தண்ணீர் கனெக்ஷன் வேண்டுமென்றால் மீட்டர் போட்டால்தான் இணைப்புக் கொடுப்பேன் என்று சொல்கிறார்

LEGISLATIVE ... வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கொஞ்சம் கவனிக்கவேண்டும். தண்ணீர் இல்லாத காலங்களிலே மூடிய குழாய்களுக்கு மீட்டர் இணைத்தால்தான் மீண்டும் இணைப்புக் கொடுக்கப்படும் என்று சொல்கிறார்கள். புதிய குழாய்கள் போட்டால் ஏழைகளுக்கு தண்ணீர் தேவையாகிறபோது கொடுப்பதைவிட நிறைய குழாய்களை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்கிறோம். அப்படிக் கொடுக்கிற போது மீட்டர் அமைக்கவேண்டுமென்று அரசு சொல்லியிருக்கிறதா இல்லையா என்பதை பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து இளையான்குடி கிராமத்தில் 25 ஆயிரம் மக்கள் வாழ்கிறார்கள். அங்கே மிகவும் நெருக்கடியான தண்ணீர்ப் பஞ்சம் இருக்கிறது. அந்தப் பிரச்சனையைத் தீர்க்க உடனடியாக உரிய நடவடிக்கை வேண்டும்.

அடுத்து திருத்துறைப்பூண்டி என்ற நகரம் ஏற்கெனவே பேரூராட்சியாக இருந்தது. அதை நகராட்சியாக உயர்த்துவதற்கு அரசு 4, 5 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே ஆணை பிறப்பித்தது. இன்னமும் அது முடிவு செய்யப்படவில்லையென்பது வருந்தத்தக்கது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்கு அது வந்திருக்காது என்று நினைக்கிறேன். அந்தப் பகுதி மக்களும் சட்டமன்ற உறுப்பினரும் இது குறித்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே அதை நகராட்சியாக மாற்றுவதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

*திரு. ஆர். டி. கோபாலன் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இன்று மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டு இருக்கிற ஊராட்சிகள், சாலைகள், பாலங்கள் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றியைக் கூறி என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

சென்ற ஆண்டு நிதிநிலையறிக்கையிலே கம்பம் தொகுதியில் கோம்பையிலிருந்து நாமக்கல் மெட்டு வரை கேரள மாநிலத்தோடு இணைக்கக்கூடிய இணைப்புச்சாலை அமைப்பதற்கு 70 லட்சம் கொடுக்கப்பட்டது. காஞ்சி மரத்துறை என்கிற இடத்திலே பாலம் கட்டுவதற்கு 20 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு உள்ளது. இந்த ஆண்டு 82-83இல் நிதிநிலையறிக்கையில் கூடலூர், கருநாகத்தம்பட்டி இணைப்புச் சாலையை அமைக்கவும் பெரிய பாலம் கட்டுவதற்கும் 26 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியமைக்காக என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக என்னுடைய இதய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவரவர்களுக்கும், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. ஆர். டி. கோபாலன்]

மேலும் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் பாலங்களுக்கும் சாலைகள் போடுவதற்கும் கிட்டத்தட்ட 63 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட இதுவரைக்கும் எந்த அரசும் செய்யமுடியாத ஒரு பெரிய சாதனை இது. அதற்காக தமிழக அரசை மனதாரப் பாராட்டுகிறேன். அதோடு தன்னிகரில்லாத தன்னிறைவுத் திட்டத்தை ஏற்படுத்தி கிராம மக்களுக்கு அத்தியாவசியத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்து கொண்டிருப்பதை பொது மக்கள் அனைவரும் மற்ற அரசியல் கட்சித் தலைவர்கள் அனைவரும் மனதாரப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

எனது கம்பம் தொகுதியிலுள்ள கூடலூர் பேரூராட்சியை நகராட்சியாக மாற்றவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1978ஆம் ஆண்டிலிருந்து அது நகராட்சியாக்கப்பட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப் பட்டு வந்தது. கூடலூரின் மக்கள் தொகை 36,754. சராசரி ஆண்டு வருமானம் 12,64,128 ரூபாய். 1978 ஆம் ஆண்டு கூடலூர் பேரூராட்சியை நகராட்சியாக மாற்ற அரசு நினைத்து முறைகேடுகள் இருந்தால் 30 நாட்களுக்குள் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று அரசு ஆணை எண். 134, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை 21.1.1979 ஆம் நாளில் பிறப்பிக்கப் பட்டிருந்தது.

மேலும், கூடலூர் பேரூராட்சி மன்றம் தனது தீர்மானம்—206, 13.3.1979-ல் ஏகமனதாக முடிவு செய்து, அந்தத் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி அரசுக்கு அனுப்பி, அதை நகராட்சியாக மாற்றவேண்டும் என்று தெரிவித்துள்ளார்கள். எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூடலூர் பேரூராட்சியை வெகு விரைவில் நகராட்சியாக மாற்றித் தரவேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கம்பம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த ஹைவேவ்ஸ் பகுதி இப்போது நகரியமாக இருக்கிறது. அது மதுரை ரீஜனல் இன்ஸ்பெக்டர் ஆப் முனிசிப்பல் கவுன்சில் மற்றும் ஸ்தல ஸ்தாபனம் அவர்களின் 4.5.1960-ஆம் நாளிட்ட கடிதம் எண். 3396/60-ன்படி ஊராட்சியாக அமைக்கப்பட்டு உத்தரவு இடப் பட்டது. 15-7-1960க்கு முன் ஊராட்சியாக அது செயல் பட்டு வந்தது. அதிலே மொத்த உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை 11 அதற்கு ஒரு தோட்டத் தொழிலாளி தலைவராக வந்துவிட்டார் என்று தேயிலைத் தோட்ட நிர்வாகத்தினர் வழக்கு மன்றம் சென்றார்கள். வழக்கு மன்றம் சென்றதற்குப் பிறகும் அந்த நிர்வாகத்தினர் ஊராட்சித் தலைவருக்கு அந்த நகர மன்ற உறுப்பினர்களையும் பலாத்காரம் மூலமாக பல செயல்களைச் செய்து காட்டினார்கள். அவர் ஒரு தோட்டத் தொழிலாளி என்பதால் நிர்ப்பந்தம் கொடுத்தார்கள். அந்த

நிர்ப்பந்தத்தின் காரணமாக அவர்களுக்குள் ஒரு உடன்பாடு ஏற்பட்டு, தோட்ட நிர்வாகத்தினர் அந்த வழக்கை வாபஸ் பெற்றுக்கொண்டு விட்டார்கள். பின்னர் அந்தத்தோட்ட நிர்வாகத்தின் நிர்ப்பந்தம் காரணமாக அந்தை ஹேவஸ் ஊராட்சிமன்றம் 18.9.62-ல் எண் 106-ல் நகரியமாக மாற்றவேண்டும் என்று கோரி தீர்மானம் நிறைவேற்றி அனுப்பினார்கள். பின்னர் அந்த ஊராட்சி மன்றத்தின் உறுப்பினர்கள் அனைவருமே ராசினாமா செய்தார்கள். பின்னர் ஹைவேவ்ஸ் ஊராட்சி, ஊரக வளர்ச்சி, உள்ளாட்சித் துறையின் 29.9.64-ம் எண் 2029-ன்படி நகரியமாக அமைக்கப்பட்டு 1.10.64 முதல் நகரியமாக செயல்பட்டு வருகிறது. இங்கேயுள்ள மக்கள் தொகை கிட்டத்தட்ட 9,000. மூன்றாண்டுகளின் வரவுகளின்படி சராசரி ஆண்டு வருமானம் 2,39,955 ரூபாய். 1958-ஆம் ஆண்டின் தமிழ் நாடு ஊராட்சிகளின் சட்டப்பிரிவு 1 (ஏ)-ன்படி மக்கள் தொகை 5,000. ஆண்டு வருமானம் 25,000 ரூபாய்க்குக் குறையாமல் இருப்பின் நகர பஞ்சாயத்தாக ஏற்படுத்தலாம் என உள்ளது. எனவே ஹைவேவ்ஸ் நகரியத்தை நகரப்பஞ்சாயத்தாக மாற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் அங்கேயுள்ள தேயிலைத் தோட்டத் தொழிலாளர்களுக்கு மின்சார வசதி, குடிநீர் வசதி போன்ற அத்தியாவசியமான வசதிகள் ஆகியவற்றை ஏற்பாடு செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் அங்கே தெருவிளக்குக் கூட போடாத நிலையில் அந்த நிர்வாகம் இருக்கிறது. மின்சாரக் கம்பங்கள் அமைக்க இடம் தர மறுக்கிறார்கள். ஆகவே, பொதுமக்கள் நலன் கருதியும், தோட்டத் தொழிலாளர்கள் நலன் கருதியும் அந்த ஹைவேவ்ஸ் நகரியத்தை நகரப்பஞ்சாயத்தாக மாற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கம்பம் நகராட்சி மிகவும் ஏழ்மையான நிலையில் இருக்கிறது. நகராட்சிகளையும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலம் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று அறிவித்திருப்பதை நான் மனதார வரவேற்கிறேன். கம்பம் நகராட்சியில் ஆண்டு தோறும் வரும் வருமானம் 20 லட்சம் ரூபாய். அதற்குக் கிட்டத்தட்ட 19 லட்சம் ரூபாய் செலவாகிறது. ஆகவே, மற்ற அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் எதுவுமே செய்ய முடியாத நிலையில், அது இருக்கிறது. எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் நகராட்சிகளை எடுத்துக் கொள்கிறபோது. முதன் முதலில் கம்பம் நகராட்சியை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த வகையில் கம்பம் மக்களுக்கு உதவி செய்யவேண்டும் என்று தாழ்மையோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கம்பத்தில் நிலையான பேருந்து நிலையம் இல்லை. அது ஸ்ரீ காசி விஸ்வநாத கம்பராய பெருமாள் கோயில் இடத்தில் 50 ஆண்டு கால குத்தகை அடிப்படையில் அந்த நிலத்தை

1982 மார்ச் 13] [திரு. ஆர் டி. கோபாலன்]

எடுத்துக்கொண்டு அமைக்கப்பட்டது. ஆகவே, அங்கே நவீன வசதியோடு கூடிய பேருந்து நிலையம் கட்டப்படவில்லை. ஆகவே, இதற்காக தனியயாக இடத்தை வாங்கி, அங்கே நவீன வசதியோடு கூடிய பேருந்து நிலையத்தை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுவாக தமிழகத்தில் மலைச் சாலைகள் மிகவும் நல்ல முறையில் நேர்த்தியாகவும், உறுதியாகவும் இருக்கின்றன. ஆனால் என்ன காரணத்தாலோ எங்கள் பகுதயில் உள்ள மலைச்சாலைகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன என்பதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். குறிப்பாக, குமுளி சாலை மிகவும் பயங்கரமான முறையில் இருக்கிறது. அந்தச் சாலை மிகவும் சீர்கெட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தச் சாலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12.10)

கம்பம்மெட்டு சாலை போட்டு கிட்டத்தட்ட 11 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிறது. இன்னும் ஒரு ஆண்டு கூட பழுது பார்க்கப்படவில்லை. அதையும் புதிதாகப் போட வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருப்பதால், புதிதாகச் சாலை போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் சுருளிபட்டியிலிருந்து ராஜபாளையம் சாலை போடப்பட வேண்டும். அந்தச் சாலையைப் போட்டால் கிட்டத்தட்ட 60 முதல் 80 கிலோ மீட்டர் வரை தூரம் மிச்சமாகும். ஆகவே, அந்தச் சாலையையும் போட அரசு உத்தரவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்தச் சாலை போட்டால், ராஜபாளையம், குற்றாலம், தூத்துக்குடி போக மிகவும் எளிதாக இருக்கும்.

மேலும் ராஜபாளையம். குற்றாலம், தூத்துக்குடி, ராமக்கமெட்டு, காஞ்சிமாத்துறை, வேலையை உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் சுருக்கமாகச் சொல்லி முடித்து விடுகிறேன். உத்தமபாளையம் அம்மாபட்டியில் பெரியாற்றின் குறுக்கே நடைபாதை இல்லாமல் மக்களுக்கு கஷ்டமாக இருக்கிறது. அந்த நடைபாதையை உடனே போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேடப்பட்டி, ஆண்டிப்பட்டி தொகுதிகள் பயன்படும் வகையிலும் என்னுடைய பகுதியிலுள்ள வெள்ளிமலை. வரிசநாடு மலைப் பகுதிகள் பயன்படும் வகையிலும் அண்மையில் அமைச்சர் அவர்கள் பார்த்து வந்த மல்லபுரம், மயிலாடுபாறை சாலையை அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் பெரியகுளம் நகரின் பரப்பை அதிகரிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ள வேண்டும். பெரிய குளத்தில் கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலக கட்டிடம் இல்லை. அதைக் கட்டிக்கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். மேலும் பெரியகுளத்தில் பேருந்து நிலையம் ஒன்றையும் புதிதாக அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரை மாவட்டம் வேடசந்தூர் தாலுகாவில் ஐயலூரில் இருந்து ஆலம்பட்டி வரை செல்லும் சாலை 20 ஆண்டுகளாக பராமரிக்கப்படவில்லை. காரணம் இது வனத்துறைச் சாலை. ஆனால் தற்போது அந்த சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைத்து அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. சுமார் 15 கிராம மக்களுக்கு போக்குவரத்துக்குப் போதுமான குறைந்த பட்ச சாலை வசதி் இல்லை என்பதை கருத்திற்கொண்டுஅப் பகுதி மக்களின் 15 ஆண்டுகால கோரிக்கையை நிறைவேற்றும் பொருட்டு ஐயலூர்—ஆலம்பட்டி சாலையை அமைக்க பணம் ஒதுக்கி. சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். வாய்ப்பளித்த தலைவருக்கு நன்றி தெரிவித்து, என்னுடைய உரையை இத்துடன் முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. அ. செல்வராசன் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு உள்ளாட்சித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஜனநாயகத்தில் உள்ளாட்சித் துறை மிக மிக முக்கியமானது. ஜனநாயகப் பயிருக்கு நாற்றங்கால் போன்றது உள்ளாட்சித் துறை. அந்தக் காலத்தில் வெள்ளைக்காரர்கள் ஆட்சியில் உள்ளாட்சித் துறைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து வந்தார்கள். மகாத்மா காந்தியடிகள் கூட கிராம ராஜியம் தான் நம் நாட்டுக்கு சிறந்தது என்று கூறினார்கள். இப்போது இங்கே இருக்கிற சென்னை மாநகராட்சியை ரிப்பன் பிரபு பெற்றுத் தந்தார்கள். அதனால்தான் சென்னை மாநகர மக்கள் ரிப்பன் எங்கள் அப்பன் என்று பாராட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை இந்த அரசு உணரவில்லை. காரணம் அண்ணா தி.மு.க. இதுவரையில் உள்ளாட்சிகளில் பங்குகொள்ளவில்லை.

1982 மார்ச் 13] [திரு. அ. செல்வராசன்]

திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் இருந்த மக்கள் பிரதி நிதிகள் தமிழ்நாடு எங்கும் இருந்தார்கள். அதனால் ஆங்காங்கே நல்லமுறையில் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன. ஆனால் உங்கள் ஆட்சியில் மக்கள் எண்ணங்களை மக்கள் தேவைகளை புரிந்துகொள்ளாத அதிகாரிகள்தான் அதிகாரத்திற்கு வந்திருக்கிறார்கள். 1976-லிருந்து தேர்தல் நடக்கவில்லை அது அவசர கால நிர்வாகம். அதற்குப் பிறகு தேர்தல் நடந்து, நீங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தீர்கள். வந்த பிறகு ஒட்டு மொத்தமாக எல்லா உள்ளாட்சி நிறுவனங்களையும் கலைத்தீர்கள்.

இந்த நாட்டில கவர்னர் ஆட்சி தொடர்ந்து நடந்தால் ஜனநாயகம் படுகொலை செய்யப்படும் என்று சொல்லி எல்லோரும் அதை எதிர்த்தோம். ஆனால் கவர்னர் ஆட்சியில் நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரிகள்தான் இன்றைக்கு அங்கே ஆட்சி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள், அனைத்துக் கட்சி உறுப்பினர்களுக்கு இந்த அரசின் இந்தக் கொள்கைக்கு கண்டனம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகும் தேர்தல் நடத்த முன்வரவில்லை. ஒரு சில பஞ்சாயத்துக்களில் ஊழல் நடைபெற்றிருந்தால் அவைகளை கலைக்கலாம். ஆனால் எல்லாப் பஞ்சாயத்துக்களையும் கலைத்தது உங்களுடைய எதேச்சாதிகார போக்கு என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

அதைப்போல கிராம அதிகாரிகள அத்தனை பேர்களையும் ஒரே நாளில் நள்ளிரவில் வீட்டுக்கு அனுப்பினீர்கள். காரணம் என்ன சொன்னீர்கள் என்றால் கிராம அதிகாரிகள் எல்லாம் லஞ்சம் வாங்கினார்கள் என்று சொன்னீர்கள். சிலர் தவறு செய்திருக்கலாம். அவர்கள்மீது நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்கலாம். அதை நீங்கள் செய்யவில்லை. அதிலே உங்களுக்கு உள்நோக்கம் இருக்கிறது என்பதால் நியாயமான சிந்தனை, தெளிவான சிந்தனை இல்லாமல் அத்தனை பேரையும் வீட்டுக்கு அனுப்பினீர்கள.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே ஏற்கெனவே இந்த சட்டமன்றத்தில் ஒரு தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது, எந்த உறுப்பினரும் குறிப்புகளை கையிலே வைத்து படித்து, உரையாற்றுவதை ஏற்றுக் கொள்ள முடியாது என்று சொலலப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு எதிர் கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களும் அப்படி குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அப்படி இருக்கும்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வராஜ் அவர்கள் கையிலே வைத்து படித்து உரையாற்றுவதை ஏற்றுக் கொள்ளப் போகிறீர்களா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன.

[1982 மார்ச் 13

திரு. அ. செல்வராசன் : இதுவரையில் இந்த மன்றத்திலே உறுப்பினர்கள் அனைவரும் குறிப்புக்களை கையிலே வைத்துக் கொண்டுதான் பேசினார்கள் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு அப்போதெல்லாம் தெரியவில்லை; இப்போதுதான் அவர்களுக்குத் தெளிவு பிறந்ததோ என்று எண்ணுகிறேன்.

இதுவரையில் பிறக்காத தெளிவு நான் பேசுகின்றபோது மட்டும் அமைச்சர் அவர்களுக்கு வந்தது குறித்து நான் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

இப்போது நீங்கள் நியமித்திருக்கின்ற தனி அதிகாரிகள் மக்களின் வரிப்பணத்தை வீணாக்கி வருகிறார்கள். மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்கள் இல்லாததால் இப்போது நீங்கள் போட்ட குழுக்களைக் கூட உங்கள் விருப்பப்படி போட்டு உங்களுக்கு விருப்பப்பட்ட ஆட்களைப் போட்டு எல்லா காரியங்களையும் செய்து......

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : மாண்புமிகு பேரவையின் மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, வேண்டுமானால் அவர்கள் பேசியது கண்டிப்பாக சட்டமன்றக் குறிப்பேட்டிலே இருக்கும். ஆகவே அந்தக் காகிதத்தினையும் சட்டமன்றக் குறிப்பேட்டினையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் அவர்கள் என்னென்ன பேசி இருக்கிறார்களோ அந்த வார்த்தைகள் எல்லாம் அப்படியே இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்....... (குறுக்கீடு)

திரு. அ. செல்வராசன் : மாற்றுத் தலைவரவர்களே, ஜனநாயகத்திற்குக் கிடைத்த முதல் அடி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அமைப்புக்களைக் காரணம் இல்லாமல் கலைத்தது. இரண்டாவது அடி சம்பந்தம் இல்லாதவர்களை எல்லாம் கமிட்டி என்ற பெயராலே நுழைத்தது. முதலிலே இருந்த அமைப்பிலே மக்களுக்குப் பங்கு இருந்தது. அதுபற்றிக் கேட்பதற்கு உரிமை இருந்தது. நிர்வாகம் அதற்குப் பதில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருந்தது. ஆனால் இப்போது நீங்கள் நியமித்த ஆலோசனைக் குழுவிற்கு மட்டுமே பதில் சொல்ல நிர்வாகம் கடமைப்பட்டிருக்கின்றது. இப்போதுள்ள அமைப்பின்படி மக்களுக்குள்ள ஓரே கடமை வரி கட்டுவதுதான். உங்களுக்குள்ள ஓரே கடமை அதை வாரிக்கட்டுவதுதான். இந்தச் சர்க்கார் பல ஆண்டுகளாகச் சாக்குப் போக்குச் சொல்லி தேர்தலைத் தள்ளி வைத்து வருகிறது. இறுதியாகத் தேர்தலை நடத்துவது என்று ஒரு நாடகத்தை அரங்கேற்றினார்கள். அவசரம் அவசரமாக தேர்தல் அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. வேட்பு மனு தாக்கல் செய்த தேதி முடிந்த பிறகு கிராம அதிகாரிகள் வேட்பு மனு தாக்கல் செய்யலாம் என்ற குழப்ப அறிவிப்பு இதிலே கோர்ட்டுக்குச் செல்லக் கூடிய நிலைமையை நீங்களே உருவாக்கினீர்கள் என்று நான் குற்றம் சாட்டுகிறேன். இந்தியாவிலேயே வேறு

1982 மார்ச் 13] [திரு. அ. செல்வராசன்]

எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத நடைமுறை இந்த மாநிலத்தில் தான் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகிறது. மக்களின் பிரதிநிதிகள் இல்லாமலே கிராமப்புற வேலைவாய்ப்புத் திட்டம், தன்னிறைவுத் திட்டம் போன்றவற்றிற்கு கோடி கோடியாக பணம் ஒதுக்கினீர்கள். அதை எல்லாம் சுயநலக்காரர்கள் சூழ்ச்சியால் தங்களுக்காக ஒதுக்கிக் கொள்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட மோசமான நிர்வாகத்தால், உள்ளாட்சித் துறை மூலம் மேலவைக்கு வரவேண்டிய பல உறுப்பினர்கள் தேர்தல் இல்லாத காரணத்தால் வர முடியவில்லை. ஆகவே, மேலவையிலே, பெரும்பாலான இடங்கள் காலியாக இருக்கின்றன. இப்போது குறைந்த அளவுக்குத்தான் மேலவையிலே உறுப்பினர்கள் இருக்கிறார்கள். இதைவிட மேலவையையே கலைத்திருக்கலாம். மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் திரு. இராகவானந்தம், திரு. வீரப்பன், திரு. ஹண்டே, திரு. இராஜா முகம்மது போன்றவர்கள் கோபப்படக் கூடாது.

திரு. கோவைத்தம்பி : மாற்றுத் தலைவரவர்களே, பாயிண்ட் ஆஃப் க்ளாரிபிகேஷன் மாண்புமிகு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் உறுப்பினர் அவர்கள் எழுதி வைத்ததைப் படித்திருந்தாலும் அல்லது சொந்தமாக எழுதிப் படித்திருந்தாலும் மேலவையினை கலைத்துவிடுவதை திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் வரவேற்கிறதா என்பதைத் தெரிவித்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. அ. செல்வராசன் : மாற்றுத் தலைவரவர்களே, மேலவையைக் கலைக்கும் படியாக நான் சொல்லவில்லை. மேலவையிலே பெரும்பாலான உறுப்பினர்கள் இல்லை என்ற காரணத்தாலே சொன்னேனே தவிர மேலவையைக் கலைத்துவிட வேண்டும் என்று நான் சொல்லவில்லை. ஊராட்சி மன்றங்களில் நிர்வாகத்துறை இல்லாத காரணத்தாலே நிர்வாகத்துறையின் மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்படவேண்டிய உறுப்பினர்கள் அங்கே இல்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். * * *

மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத் தலைவர் (திரு. ப. வெங்கடசுப்பிரமணியம்) : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள். * * * என்று பேசிய அந்த வாக்கியத்தை அவைக் குறிப்பிலே இருந்து நீக்குகிறேன்.

திரு. அ. செல்வராசன் : மாற்றுத் தலைவரவர்களே, அவர்கள் சுகாதாரத்தைப் பற்றிக் கண்டுகொள்வதே இல்லை. நாடெங்கும் கொசுப் பெருக்கம், மூளைக்காய்ச்சல், காலரா, போன்ற நோய்கள் பெருகி வருகின்றன. உலகத்திலேயே தொழு நோய்பிச்சைக்காரர்கள் தமிழ் நாட்டிலேதான் அதிகமாக

* மாண்புமிகு பேரவையின் மாற்றுத் தலைவர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

இருக்கிறார்கள். இந்துக் கோயில்கள், கிறிஸ்துவ மதக் கோயில்கள் போன்ற இடங்களில் எல்லாம் தொழுநோய்ப் பிச்சைக்காரர்கள் அதிகமாகக் கிடக்கிறார்கள். இதனால் கடவுளின் மேலே கூட நமக்குச் சில சமயம் கோபம் ஏற்படுகிறது. திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியின் போது எங்களுடைய தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் தொழு நோய் பிச்சைக்காரர்களுக்கு மறுவாழ்வு இல்லங்கள் அமைத்துத் தந்தார். இன்றைக்கு அந்த விடுதிகள்கூட சரிவர பராமரிக்கப்படுவதில்லை. இதனால் அங்கே கூட போராட்டம் உண்ணாவிரதம் போன்றவைகள் நடைபெறுவதாகத் தெரிகிறது. நமது அருகாமையில் உள்ள இலங்கை அரசு தொழுநோய் பிச்சைக்காரர்களுக்கு மாதம் ஒன்றுக்கு 150 ரூபாய் தந்து அவர்கள் பிச்சை எடுக்கக் கூடாது என்ற நிலைமையை உண்டாக்கியிருக்கிறது, அதை இந்த அரசு கவனிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12·20)

கொசுத் தொல்லையை ஒழிக்க டி.வி.யிலும் வானொலியிலும் பெரும் அளவில் விளம்பரம் செய்கிறீர்கள். விளம்பரத்திற்காக பணத்தை வீணாக்குகிறீர்களே தவிர உருப்படியாக ஒன்றும் செய்வதில்லை. அந்தப் பணத்தைக் கொண்டு கொசுக்களை ஒழிக்க நல்ல மருந்துகளை வாங்கித் தெளித்து கொசுக்களை போக்குவதற்கு செலவு செய்தால், கொசுக்கள் ஓரளவு ஒழிந்துபோய்விடும்.

அடுத்து என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி, சென்னையைப் பற்றி ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். சென்னையிலே தற்போதுள்ள பாதைகள் எல்லாம் மிகவும் மோசமாக குழியும், பள்ளமுமாக இருக்கிறது. மின் விளக்குகள் பாதிக்கு மேல் பெரிதும் எரிவதில்லை, ஒரு சில பெரிய சாலைகளில் கொஞ்சம் வெளிச்சம் போட்டு காட்டியிருக்கிறீர்கள். ஆனால், இன்டீரியர் ரோட்ஸ் என்று சொல்லக்கூடிய உள்புறத்திலே இருக்கக்கூடிய பாதைகளில் விளக்குகள் சரிவர எரிவதில்லை. நான் நேற்றைக்கு முன் தினம் மாநகராட்சி அதிகாரியோடு, இரவு 8 மணிக்கு மேல் என்னுடைய தொகுதியைச் சுற்றிப் பார்த்தேன். சுமார் 50, 60, தெருக்களில் உள்ள விளக்குகள் எரியவே இல்லை. அதை இந்த நேரத்தில் அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்ததாக என் தொகுதியில் எங்கே பார்த்தாலும் வாட்டர் பொல்யூஷன் என்று சொல்லப்படுகிறது. குடி தண்ணீரோடு சாக்கடைத் தண்ணீர் கலந்திருக்கிற நிலைமை ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது........ (குறுக்கீடு)

1982 மார்ச் 13]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகாவானந்தம்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, எங்கே பார்த்தாலும் குடி தண்ணீர் சாக்கடைத் தண்ணீரோடு கலந்து விடுகிறது என்று ஸ்வீப்பிங் ரிமார்க்ஸ் பாஸ் பண்ணியிருக்கிறார்கள் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள். எங்கே, எந்த இடத்தில் என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டும். ஆனால் எந்த இடத்திலும் அப்படிப் பட்ட நிலை கிடையாது. சென்னையிலும் சரி, தமிழகத்திலும் எங்குமே சரி, குடி தண்ணீரோடு சாக்கடைத் தண்ணீர் கலந்து போவதில்லை........(குறுக்கீடு)

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சில இடங்களில் குழாய் தண்ணீரை பிடிக்க வேண்டும் என்று குழாய்களைத் திறந்து பார்க்கிறபோது, வருகிற தண்ணீர் நிறம் குறைந்து, தரம் குறைந்து காணப்படுகிறது. ஏதோ ஒரு இடத்தில் சாக்கடைத் தண்ணீர் கலக்கிற காரணத்தினாலே தான், இந்தத் தண்ணீர் தரம் குறைந்து இருக்கிறது என்று எங்கள் வீடு உட்பட பேச வேண்டிய நிலைமை இருக்கிற காரணத்தால் எங்கே எந்த இடத்தில் அப்படி கலக்கிறது என்று கண்டுபிடிப்பது அமைச்சர் அவர்களின் வேலை; ஆனால் தண்ணீர் அப்படிப் பட்ட நிலைமையில் இருக்கிறது என்று சொல்வதுதான் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய வேலை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: மாற்றுத்தலைவர் அவர்களே, பேராசிரியர் எப்போதும் ரீசனபிள் ஜென்டில்மேன் நியாயமாகத்தான் பேசுவார். பதினைந்தாயிரத்து சொச்சம் குழாய்கள் தரை மட்டத்திற்கு கீழே பிரஷருக்காக இருக் கின்றன, அப்படி கீழே இருக்கக்கூடிய பைப்புகளைச் சுற்றி வருகிற தண்ணீரும், அடி மட்டத்திலே சேர்ந்து விடுகிறது. அது கூட கூடாது என்ற காரணத்தால், அவைகளை உயர்த்தி வருகிறோம். கிட்டத்தட்ட 537 குழாய்களை, என்னுடைய ஞாபகம் சரியாக இருந்தால் இது வரையில் உயர்த்தியிருக் கிறோம். அந்த பைப்புகள் இனி தரைக்குக் கீழே இருக்காது. ஆகையினால் இந்தப் பிரச்சினை இனி தீர்ந்து விடும். மேல் சபையை பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வராஜ் அவர்கள் பேசும் போது சொன்னார்கள். மேல் சபையைக் கலைத்தால் உங்களுக்கு எதிராக வந்து போட்டியிடக் கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படும். அது உங்களுக்கே ஆபத்து.

திரு. க. அன்பழகன்: மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தரை மட்டத்திற்குக் கீழே தண்ணீர் கொடுப்பதற்காக வைத் திருக்கிற அந்த குழாயைச் சுற்றி அழுக்குத் தண்ணீர் இருக்கிற காரணத்தால் அந்த இடத்தில் கலந்து விடுகிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். சில இடங்களில் மெயின் சீவரேஜில்

[திரு. க. அன்பழகன்] [1982 மார்ச் 1

உள்ள தண்ணீர் அங்கே உள்ள குடி தண்ணீர் பெரிய குழாயில் கலக்கிற காரணத்தால் தான், சென்னையிலே குடி தண்ணீரில் வருகிற கிருமிகளோ மற்றவைகளோ, ஒரு விகித்தாச்சாரம் அதிகமாகவே இருக்கின்றன என்று பொதுவாக ஒரு கருத்து இருக்கிறது. முழு அளவுக்குத் தூய்மையான தண்ணீர் கிடைக்க வில்லை என்ற நிலைமை இருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, பேராசிரியர் அவர்கள் சொன்ன பிரச்சினை இது வரையில் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட வில்லை. ஆனால் கொண்டு வரப்பட்டவர்களுடைய தன்மையை மனதிலே கொண்டு அது பற்றி பரிசீலனை செய்யச் சொல்லி, மெட்ரோ வாட்டர் அதிகாரிகளுக்குச் சொல்கிறேன். அது பற்றி பரிசீலனை செய்யலாம்.

திரு. து. புருஷோத்தமன்: தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் குடி தண்ணீரோடு சாக்கடை தண்ணீர் கலப்பதை எந்த இடத்திலே என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லச் சொன்னார்கள். நேற்றைக்கு முன் தினம் என்னுடைய தொகுதி யான காவிரி நகர், காந்தி தெருவிலே 6-வது வீட்டிலே இருக்கிற அபூபக்கர் என்ற தோழர் தன்னுடைய வீட்டிலே குடி தண்ணீர் எடுக்கிறபோது அதனோடு சாக்கடைத் தண்ணீர் கலந்து வந்த தாகச் சொல்லி என்னிடத்தில் எடுத்து வந்தார். அதை உடனடி யாக அதிகாரிகளிடம் சொல்லி கவனிக்கச் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்தப் பணி இரண்டு நாட்களாக நடந்து கொண்டு வருகிறது. இன்னும் கூட அந்த குடி தண்ணீரோடு சாக்கடைத் தண்ணீர் குழாயிலே கலந்து தான் வருகிறது.

என் தொகுதியில், கொத்தவால்சாவடி, தங்கசாலை, மண்ணடி போன்ற இடங்களில் சாக்கடைத் தண்ணீர் வெள்ளம் போல் ஓடுகிறது. இந்தக் குறைகளைக் கண்டு அதைப் போக்கு வதற்கு வாட்டர் அன்ட் ஜ்வேஜ் போர்டு எம். டி. அவர்களை என்னோடு வந்து பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண் டேன். ஆனால் அமைச்சர் திரு. ராகவானந்தம் அவர்கள் அந்த அதிகாரியைக் கூப்பிட்டு எந்த சட்ட மன்ற உறுப்பினரோடும் பார்வையிட செல்லக் கூடாது என்று மிரட்டியிருக்கிறார்கள். என்று நான் அவர்கள் மீது அவர்கள் எதிரிலேயே பகிரங்கமாகக் குற்றஞ்சாட்டுகிறேன். நான் அவர்களிடம் கேட்டேன் சட்டம் அப்படிச் சொல்கிறது என்று சொன்னார்கள். எந்தச் சட்டத்தில் அப்படி சொல்லியிருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. மக்களுக்குச் சேவை செய்வதில் குறுக்கிடும் எந்தச் சட்டத்தையும் கொளுத்திட வேண்டும் என்று தெரிவிக்கக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். நான் அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்கிறேன், அப்படிச் சொல்லவில்லை என்று அவர்கள் மறுக்கட்டும், அவர் அந்த அதிகாரியைக் கூப்

1982 மார்ச் 13]

பிட்டு மிரட்டினார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களோடு அதிகாரிகள் செல்லக் கூடாது என்று சொன்னார்களா இல்லையா? இதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : என் சுபாவம் ஏந்த அதிகாரியையும் நான் மிரட்டுவதில்லை. என்னைப் பார்த்து அவர்கள் பயப்படுகிறார்கள். அது வேறு பிரச்சினை. என்னைப் பார்த்தால் ஒரு 'பியர் காம்ப்ளக்ஸ்' இருக்கிறது. அது இருக்க வேண்டும். நான் யாரையும் மிரட்டுவதில்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கடமை, அவரவர்கள் தொகுதி பூராவும் சுற்றிப் பார்த்து என்னென்ன குறைகள் இருக்கின்றன என்பதைச் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடம் கொடுத்து அதைக் கவனிக்கச் சொல்வது நியாயம். திடீரென்று அப்துல் காதர் சொன்னார் என்று சொன்னால் என்னிடம் கூட சையத் காதர் சொன்னார் என்று சொல்லலாம். அப்படி ஏதாவது இருந்தால் அமைச்சர்களுக்கு போன் செய்யலாம். நாம் எல்லோரும் நண்பர்கள். எதிர் எதிரே உட்கார்ந்திருந்தாலும் கூட நாம் எல்லோரும் நண்பர்கள்தான். அவரும் பாக்ஸர், நானும் ஒரு பாக்ஸர், அதிகாரிகளிடம் புகார் கொடுத்தால் அவர்கள் கவனிப்பார்கள். ஆனால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விரும்புவது என்னவென்று சொன்னால் உறுப்பினர்கள் போகும் போது, தான் போகும்போது, இன்ஸ்பெக்ஷன் செல்லும்போது ஸ்லம் க்ளியரன்ஸ், அவுஸிங் போர்ட், வாட்டர் போர்ட், அதிகாரிகள், கமிஷனர், என்று அந்த பந்தா கூட வரவேண்டுமென்று விரும்புகிறார்கள். It is practically impossible. என்றுதான் நான் எடுத்துச் சொன்னேனே தவிர நான் யாரையும் மிரட்டவில்லை. மிரட்ட வேண்டிய தேவையும் இல்லை. அப்படி உறுப்பினர்கள் போகும்போது எல்லா அதிகாரிகளும்கூட வந்தாக வேண்டும் என்று வேண்டுகோள் வந்தால் அதை அமைச்சரவை பரிசீலனை செய்யும்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் — தலைமை)

திரு. க. அன்பழகன் : அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கொள்கையை இந்த நேரத்தில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அமைச்சர்கள் போகிறபோது, எந்தப் பந்தாவோடு எல்லா அதிகாரிகளும் வர வேண்டும் என்ற முறையில் அமைச்சர்கள் செல்கிறார்களோ அந்த முறையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் செல்ல வேண்டுமென்றோ செல்வது அவசியம் என்றோ இந்த மன்றத்தில் நண்பர் செல்வராசன் அவர்களோ மற்ற உறுப்பினர்களோ சொல்லவில்லை. ஆனால் ஒரு தொகுதியில் உள்ள குறைபாடுகளை சுட்டிக் காட்டுவதற்கு தன் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒரு துறை அதிகாரியை அழைப்பாரேயானால் அந்த அதிகாரி அந்தச் சட்டமன்ற உறுப்பினரோடு போய்

பார்க்கிற அளவிற்குச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஒரு முக்கியத்துவம் உண்டு. அந்த முக்கியத்துவத்தை அமைச்சர் அவர்கள் மறுத்தால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் உரிமையை மறுக்கிறார்கள் என்று பொருளாகும். எல்லா அதிகாரிகளும் புடை சூழ அமைச்சர்கள் செல்வது போல் பவனி வரவேண்டும் என்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்காக யாரும் வாதாடவில்லை. ஆனால் கமிஷனரை நீங்கள் வாருங்கள் என் தொகுதியைக் கவனிக்க என்று அழைத்தால் அல்லது இன்னொரு அதிகாரியை அழைத்தால், பஞ்சாயத்து யூனியன்களில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அழைத்தால் அந்த கமிஷனர் போவது என்ற வழக்கம் இருப்பது போல் மாநகராட்சி உறுப்பினர்கள் இல்லாத காரணத்தால் அங்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் இல்லாததால் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அழைத்தால் உரிய அதிகாரி குறிப்பிட்ட பிரச்சினையைக் கவனிக்கப் போகலாம் என்று இருக்கிறமுறையை அரசு அந்த முறையை ஒத்துக் கொள்ள மாட்டோம் என்று தெரிவிக்குமானால் வெளிப்படையாகத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12.30)

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகாவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர்கள் போகும் போது அதிகாரிகள் வருவது பந்தாவுக்காக அல்ல. 'ஆன் தி ஸ்பாட் இன்ஸ்பெக்ஷன்'.... (குறுக்கீடு) உங்கள் மனம் புண்படும் என்றால், நான் அந்த வார்த்தையை வாபஸ் வாங்கிக் கொள்கிறேன். அமைச்சர்கள் போகும்போது, அதிகாரிகள் வருவது, 'on the spot inspection, செய்யும் போது, அங்கேயே அதற்கான உத்தரவைப் போட்டு விடுகிறோம். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் விரும்பினால், தங்கள் தொகுதியில் இருக்கின்ற நிலைமையைத் தொலைபேசி மூலம் பேசிச் சரிப்படுத்திக் கொள்ளலாம். நான் என் தொகுதிக்கு இன்ஸ்பெக்ஷன் போகிறேன், என்னுடன் வாருங்கள் என்று அழைத்தால் அந்த அதிகாரி போவதற்கில்லை. இதை சீப் செகரட்டரி லெவலிலே செக் பண்ணி விட்டேன். அப்படி ஆர்டர் இல்லை. பேராசிரியர் அவர்கள் கூறுவதுபோல், ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில் இந்தப் பிரச்சினை இருக்கிறது, வந்து பாருங்கள் என்று சொன்னால், அப்போது அந்த அதிகாரி அங்கே வந்தாக வேண்டும். அது நியாயமாக இருக்கிறது.

திரு. க. அன்பழகன் : தயவு செய்து இதைத் தெளிவு படுத்த வேண்டும். அமைச்சருக்கே இதிலே ஒரு தவறான கருத்திருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் 10,12, தெருக்களில் சாக்கடை வாருவது இல்லை, குப்பையைக் கூட்டவில்லை என்று நான் ஒரு அதிகாரியை அழைக்கிறேன். வேண்டுமானால், என்ன சொல்லலாம் ? எல்லா அதிகாரிகளையும் ஒவ்வொரு சட்ட

1982 மார்ச் 13] [திரு. க. அன்பழகன்]

மன்ற உறுப்பினரும் அழைத்துச் சென்று விட்டால், மற்ற வேலைகள் எல்லாம் கெட்டு விடும் என்று சொல்லலாம். ஒரு குறிப்பிட்ட அதிகாரியை ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அழைத்தால் அந்த அதிகாரி போகலாம். அதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். ஆனால், அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கனவே தெரிவித்திருப்பது, குடிநீர் அல்லது கழிவு நீர்ப் பணிகளை கவனிக்கும் அந்த அதிகாரிகளைச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அழைத்தால் போகவேண்டாம் என்று தெரிவித்திருக்கிறார். அப்படித் தெரிவித்திருக்கின்ற முறையில், அந்த அதிகாரிகளை அழைத்து, தங்கள் தொகுதியிலுள்ள குறைகளைப் போக்குவதற்கான ஒரு வாய்ப்பு இல்லாமல் செய்கிறது. எனவே, அந்த முறையை மாற்றி, அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்தை மாற்றிக் கொள்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்ன கருத்தை மாற்றிக் கொள்வதற்கு ஏதுமில்லை. மீண்டும் தெளிவுபடுத்துகிறேன். மாண்புமிகு பேராசிரியர் அவர்கள் சொல்கிறார், இந்தத் தெருவில் சாக்கடை தண்ணீர் அடைப்பு ஏற்பட்டிருக்கின்றது. உடனே வந்து பாருங்கள் என்று டெலிபோன் பண்ணினால் அந்த அதிகாரி வந்து கவனிப்பார். ஆனால், அதற்கு மாறாக நான் போகிறேன், என்னுடன் வாருங்கள் என்று ஸ்பெஷல் ஆபீசரையோ கமிஷனரையோ அல்லது எம்.எம்.டபிள்யூ.எஸ்.எஸ் மானேஜிங் டைரக்டரையோ இப்படி பெரிய அதிகாரிகளை டெலிபோனில் வரவேண்டும் என்று கூப்பிடும்போது, அவர்கள் வருவதற்கில்லை. ஆனால், இந்த இடத்தில் இன்ன குறை இருக்கிறது, வந்து பாருங்கள் என்று சொன்னால் அவர்கள் வந்து பார்ப்பார்கள். டெலிபோனில் சொன்னால் போதும். அதிகாரிகள் இம்மீடியட்டாக வருவார்கள். அப்படிச் செய்யவில்லை என்றால் உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சரிடமோ, என்னிடமோ சொன்னால், அவர் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் எல்லா மரியாதையையும் கொடுக்க இந்த அரசு தயாராக இருக்கிறது.

திரு. து. இராசரத்தினம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரையிலே ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மூலமாக சட்டமன்ற உறுப்பினர் மாதம் ஒருமுறை தங்கள் தொகுதியைச் சுற்றிப் பார்பதற்காக 2 நாட்கள் ஜீப்பைக் கொடுத்து, மாவட்டத்திலே இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளை வரவழைத்து, இணைத்து ஆங்காங்கு சென்று குறைகளை அறிவதற்கு வழிவகை இருக்கிறது. இப்போது அமைச்சர் அவர்கள் பெரிய அதிகாரிகள் வரமாட்டார்கள், சின்ன அதிகாரிகள் போகலாம் என்று சொன்னால், அதன் மூலம் எந்த அதிகாரிகளும் வரமாட்டோம் என்று சொல்வதற்கு அடிகோலுவதாக இருக்கிறது. இதைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[1982 மார்ச் 13

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இந்த மானியத்தின்மீது அமைச்சர் அவர்கள் பேசும்போது, பதில் சொல்வார்கள்.

திரு. அ. செல்வராசன் : சென்னையிலே இருக்கிற வீடுகளுக்கு வரியை ஒன்றுக்கு நாலாக உயர்த்தி இருக்கிறார்கள. சென்னையிலே வாழ்கிற மக்கள் இதனால் பெரிதும் அவதிப்படுகிறார்கள். இதற்கு ஒரு ஆலோசனை தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். நான் சொல்கிற ஆலோசனையை ஏற்று நடந்தால் சுமார் 10 ரூபாயிலிருந்து 250 ரூபாய் வரையில் வீடுகளுக்கு வரி கட்டுபவர்களிடம் இருந்து வரி வசூலிக்காமலேயே அந்தப் பணத்தைப் பெறலாம். மது வகையிலே ஒன்றாக இருப்பது பீர். இந்த பீர் தயாரிப்பதை சென்னை மாநகராட்சிக்கு அளித்து விற்பனை செய்வதற்கும் அதிகாரம் கொடுப்போமானால் 6, 7 கோடி ரூபாய் மாநகராட்சிக்கு வரும். மாநகராட்சியிலே இருக்கிறபோது இந்த திட்டத்தைப் போட்டுப் பார்த்தோம். அதை அதிகாரிகள் ஆலோசிக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். சென்னையிலே 10 ரூபாயிலிருந்து 250 ரூபாய் வரை வரி கட்டும் வீட்டு சொந்தக்காரர்கள் இதில் நன்மை அடைவார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சென்னையில் பாதாள சாக்கடைகளுக்கு மூடிகள் இப்போது இரும்பால் செய்யப்பட்டிருக்கிறதாலே அவை அடிக்கடி திருடு போய்விடுகின்றன. இரவு நேரங்களிலே வருபவர்கள் தெரியாமல் அதில் விழுந்து இறக்கின்ற அபாயம் ஏற்படுகின்றது. உதாரணமாக பீச்சிலே பாண்டி பஜாரில் வசித்து வரும் சீனிவாசன் என்ற பையன் விளையாடிக் கொண்டிருக்கும்போது, காந்தி சிலைக்குப் பின்னாலே உள்ள கிணறு மூடப்படாமல் இருந்ததால் அதிலே விழுந்து இறந்திருக்கிறான். இப்படிப்பட்ட குறைகளை அரசாங்கம் நீக்க வேண்டுமென்று ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

சென்னை மாநகராட்சியிலே பணிபுரிகின்ற தொழிலாளிகள் இறந்து விட்டால் அவர்களுடைய குடும்பத்தினர் அவர்களுக்குச் சேரவேண்டிய பணத்தை வாங்குவதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்குக் கிடைக்கவேண்டிய பணம் உடனடியாகக் கிடைப்பதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவ மனையில் பல் மருத்துவத் துறை ஒன்று இருக்கிறது. அங்கு ஸ்பெஷல் ட்ரீட்மெண்ட்ஸ் கிடைப்பதில்லை. என்னுடைய தொகுதியான வட சென்னையிலே தொழிலாளர்கள் மிகுந்த அளவில் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் மருத்துவம் பெற ஸ்டான்லி மருத்துவ மனைக்குத் தான் வருகிறார்கள். அங்கே இருக்கின்ற பல் மருத்துவத் துறையிலே

1982 மார்ச் 13]

சிறந்த மருத்துவத்தை பெற அந்த துறையை ஸ்பெஷல் ட்ரீட்—மெண்ட்ஸ் அமைந்தத் துறையாக மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தம்பி புருஷோத்தமன் தொகுதியான சைதாப்பேட்டைக்குச் சென்று இருந்தேன். அங்கே பல இடங்களில் குழாய்கள் பொருத் தாமலே இருக்கிறார்கள். சாக்கடை நீர், டிரெயினேஜ் சிஸ்டமே இல்லாமல் இருக்கிறது. கொசு தொல்லை அதிகமாக ஏற்பட்டு காலரா, மலேரியா நோய்கள் அதிகமாக பரவுகின்றன. இவற்றையெல்லாம் போக்க வேண்டுமென்று கேட்டு வாய்ப்பு தந்தமைக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன்.

*திரு. எஸ். டி. உகம்சந்த் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் வைத்துள்ள சமுதாய வளர்ச்சித் திட்டங்கள், நகராட்சி நிர்வாகம், சாலைகளும், பாலங்களும், சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளை வர வேற்று ஒருசில கருத்துக்களை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்றையதினம் இந்தியா கிராமங்களிலே தான் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள், மகாத்மா காந்தி அவர்கள். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் நம்முடைய இதய துடிப்பும், இருதய ஓட்ட மும் கிராமங்களிலேதான் இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கி றார்கள். இந்தியநாடு சுதந்திரம் அடைந்து 33 ஆண்டுகள் ஆகியும் எந்தவிதமான திட்டங்களும் கிராமங்களில் இருப்பவர் களுக்குக் கிடைக்கவில்லை. இந்த நிலையை மாற்றியமைப்பதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்களும், இந்தியாவிலேயே எந்த மாநிலமும் செய் யாத புரட்சிகரமான தன்னிறைவுத் திட்டம் என்ற தன்னிகரில் லாத திட்டத்தைச் செயல்படுத்தி கிராமங்களின் வளர்ச்சியில் மறு மலர்ச்சியை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கிராமங்களிலே வாழ்கின்ற பல இலட்சக்கணக்கான மக்கள் இந்த திட்டத்தினால், நல்லப் பலன்களை பெற்றுள்ளார்கள். சென்னை போன்ற நகர்ப் பகுதியிலே இருக்கிறவர்கள் இரண்டு, மூன்று வருடங்களுக்குப் பிறகு அவர்களுடைய கிராமங்களுக்கு போய் பார்ப்பார்களானால் தாங்கள் வந்தது உண்மையிலேயே கிராமமா அல்லது நல்ல மேம் பாடு அடைந்திருக்கின்ற நகர்ப்பகுதியா என்று ஆச்சர்யப்படுகிற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

(பிற்பகல் 12·40)

அதே போன்று தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே பல சாலைகள் எல்லாம் போடப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் சில சாலைகள் போடு வதில் சில சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகள் செல்லு கின்ற அந்தப் பாதைகளிலே, வழிகளிலே ஒரு சிலருடைய அதிகாரத்திற்குட்பட்ட பட்டா நிலங்கள் இருப்பதால் அந்தச்

சாலைகளைப் போடமுடியாத அபாயகரமான நிலைமை இருக்கிறது. அதைப் போக்குவதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்து அதற்கு யாராவது மறுப்புச் சொன்னாலும், அந்தப் பட்டா நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதற்கு யாராவது தடை செய்தாலும் அந்தத் தடைகளையெல்லாம் தகர்த்து எறிவதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். போடப்படுகின்ற சாலைகள் எல்லாம் கல் சாலைகளாகவோ அல்லது தார்சாலைகளாகவோ போட்டுத்தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலமாக நிறைவேற்றப்படுகின்றபோது ஒரு அபாயகரமான நிலைமையும் இருக்கிறது. காலம் காலமாக கிராமங்களிலே வாழ்ந்து வருகின்ற மக்களின் உரிமைகளை நசுக்கி அவர்களின் அத்தியாவசியத் தேவைகளை மறுத்து வந்த நிலைமைபோய் எங்கே புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியில் அவர்களுக்கு அந்த வசதிகள் எல்லாம் கிடைத்துவிட்டால் தங்களை மதிக்கமாட்டார்களோ என்று நினைத்து தாங்களே குறைந்த கான்ட்ராக்டிற்கு அந்த வேலைகளை எடுத்துக் கொண்டு அந்த வேலைகளை முழுவதும் செய்யாமல் விட்டுவிடுகிறார்கள். இதனால் தன்னிறைவுத் திட்டம் எந்த நோக்கத்திற்காகக் கொண்டுவரப்பட்டதோ அந்த நோக்கமே கூட நிறைவேற்றப்படாத அபாயம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதை மாற்றியமைப்பதற்கு அதுபோன்ற சாலைகளை சரியாக அமைப்பதற்கும் அப்படிச் செய்தவர்களைத் தண்டிப்பதற்கும் அவர்கள் அந்த வேலைகளைச் செய்யாமல் இருப்பதற்காகவும் அவர்களை பிளாக் லிஸ்டிலே சேர்த்து அந்த வேலைகள்மட்டுமல்ல, ஹைவேஸ் வேலைகளைக்கூட செய்யாத முறையிலே சட்டத்தை இயற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே பல பள்ளிக் கட்டடங்கள் கட்டப்படுகின்றன. அப்படிக் கட்டப்படுகின்ற நேரத்திலே சில கிராமங்களிலே மண்ணானது சரியாக இல்லாத காரணத்தினால் குறைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளைச் சீராக அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டும். என்னுடைய தொகுதியிலே முள்ளி என்ற கிராமத்திலே அப்படி ஒரு பள்ளி கட்டப்பட்டிருக்கின்றது. சரியாக டெஸ்ட் பண்ணாமல் கட்டப்பட்ட காரணத்தினால் அங்கே மாணவர்கள் தங்கிப் படிக்கமுடியாத நிலைமை இருக்கிறது. அதை மாற்றியமைப்பதோடு மீண்டும் அப்படி நடக்காமல் இருக்கின்ற முறையிலே ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குடிநீர் வசதிகளைப் பொறுத்தவரையில் தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே நல்ல முறையிலே செய்யப்படுகின்றது. 1980-ஆம் ஆண்டிலே தேர்தல் வந்தபொழுது நாங்கள் சுற்றுப்பயணம்செய்து வாக்குகளைக் கேட்கின்ற நேரத்திலே அந்த மக்கள் எல்லாம் எங்களுடைய கிராமத்திற்குக் குடிநீர் வசதி செய்து கொடுப்பீர்

1982 மார்ச் 13]

களா என்று கேட்டு வேண்டுகோள் வைத்தார்கள். மதுராந்தகம் பகுதியிலே 39 மேல்நிலை நீர்த் தேக்கத் தொட்டிகள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளிலே 7 தான் இயங்கி வந்தன. 32 இயங்கவில்லை. வசதி உள்ளவர்கள் இடத்தில் இருக்கின்றவைதான் இயங்ககூடிய நிலைமை இருந்தது. இப்போது அதை மாற்றி 39-ல் 38 இயங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அதிலே குறை இருக்கத்தான் செய்கிறது அப்படி ஏற்பாடு செய்த நேரத்திலே டிஸ்ட்ரிபியூஷன் லைன் சரியாக இல்லை. அந்தக் குடிநீர்த் தொட்டிகள் இருக்கின்ற பகுதிகளில் ஒரு குழாயைப் போட்டு குடிநீர் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். தெருக்களுக்குக் குழாய்கள் மூலமாக குடிநீர் வழங்கவேண்டுமென்பது அரசின் கொள்கை. அதை நிறைவேற்றுகின்ற முறையிலே பஞ்சாயத்திலே ஒன்றியத்திலே பணம் இல்லையென்றாலும் இதுபோன்ற இடங்களுக்கு நிதிவசதியை அரசே கொடுத்து டிஸ்ட்ரிபியூஷன் லைனைச் சீராக்கவேண்டும் என்றும் அல்லது மாற்று ஏற்பாடு செய்து சரிசெய்து கொடுக்க வேண்டுமென்றும் இதன்மூலமாக தெருக்களிலே மக்களுக்கு குடிநீர்கிடைக்கச் செய்ய ஆவன செய்யவேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்குப் போடப்பட்டிருக்கின்ற பாலங்கள் நல்ல முறையிலே போடப்பட்டிருந்தாலும் ஒரு சில பாலங்கள் கட்டுவதிலே காலதாமதம் ஏற்படுவதாலும், தண்ணீர் இல்லாததால் சரியாகக் கட்டப்படவில்லை என்ற நிலைமையினாலும் குறைகள் ஏற்பட்டு இருக்கின்றன. ஒரு சிலஇடங்களில் பாலம் கட்டவேண்டிய நிலைமைகள் இருந்தாலும்கூட, அதைப்பற்றி டி.டி.சி.கூட்டத்திலும், மற்ற இடங்களிலும் சொல்லியிருந்தாலும் உடனடியாகக் கட்டப்படும் என்ற உறுதிமொழி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் தன்னிறைவுத் திட்டத்திலும் அவைகள் எடுக்கப்படவில்லை.

உதாரணமாக பையம்பாடி கிராமத்திற்குச் செல்லும் சாலையை மூன்று இலட்சம் ரூபாய் செலவில் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் கல்வர்ட் கட்டாத காரணத்தினால் அந்தச் சாலை வண்டிப் போக்குவரத்திற்கும், பஸ் போக்குவரத்திற்கும் இலாயக்காக இல்லாமல் உள்ளது. அதனால் இன்றைக்கு மக்கள் நடந்து செல்லும் கட்டத்தில்தான் இருக்கிறார்கள். மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலும் இதுபற்றிச் சொல்லியிருக்கிறோம். அவர்களும் சொன்னார்கள் உடனடியாகச் செய்கிறோம் என்று. ஆனால் அவைகளெல்லாம் விடப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளைச் கண்டிப்பாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆதிதிராவிட மக்களின் குடியிருப்புகளுக்குப் பாதை வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்ற அருமையான திட்டத்தை நிறைவேற்றியிருக்கிறோம். அதில் சட்டச் சிக்கல்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அந்தச் சிக்கல்களை உடனடியாகத் தீர்த்து

அந்த மக்களுக்குப் பாதை வசதிகளை உடனடியாக அமைத்துக் கொடுக்க நம்முடைய அரசு முன் வர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்..

மேல் நிலை நீர்த் தேக்கத் தொட்டிகளைப் பொறுத்தவரையில் தற்பொழுது யூனியனுக்கு 30 இருக்கின்றன. தன்னிறைவுத் திட்டம் முடிந்த பிறகு 60 அல்லது 70 தொட்டிகள் அளவிற்கு ஒவ்வொரு யூனியனுக்கும் வந்து விடும். அப்படி வந்துவிட்டால் அவைகளைப் பராமரிப்பதற்குத் தனியாக அதிகாரிகள் இல்லை என்றால் அவைகள் விரைவில் செயலற்றுப் போகும் அபாயகரமான நிலைமைகள் இருக்கின்றன. எனவே, ஒவ்வொரு யூனியனுக்கும் அதற்கென்று தனியாக ஏ.ஈ., ஜே.ஈ., ஆகியவர்களைப் போட்டு மேல்நிலை நீர்த் தேக்கத் தொட்டிகளைப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசிய ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தால் வேலைகள் செய்யப் பட்டிருந்தாலும் அந்த வேலைகளைச் செய்வதற்குக் கிராம சேவக்குகள் நியமிக்கப்படுகிறார்கள். அவர்களெல்லாம் அந்தப் பணத்தைச் சரியாகச் செலவழிக்கிறார்களா என்ற கணக்கைப் பார்க்க ஒரு குழுவை அமைத்து, அந்த வேலைகள் சீராக நடைபெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஒருசில கிராமங்களில் கிராம சேவக்குகள் 10 ஆண்டுக் காலமாக ஒரேயிடத்தில் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் போதுமான அளவிற்கு நலப் பணிகளைச் செய்யாமல் அந்தக் கிராமத்தில் உள்ள புறம்போக்கு நிலங்களைக் கையகப்படுத்தி விவசாயத்தில் இறங்கி பெரிய நிலச்சுவான்தாரர்களாக மாறியிருக்கிறார்களே தவிர கிராமத்தில் உள்ள மக்கள் பிரச்னைகளைத் தீர்ப்பதில்லை. ஆகவே, மூன்றாண்டுகளுக்கு மேல் ஒரே ஊரில் இருக்கின்ற கிராம சேவக்குகளை உடனடியாக மாற்றி, அவர்களெல்லாம் மக்கள் பிரச்னைகளைத் தீர்ப்பதற்கான வழிவகைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏதாவது ஒரு விளக்கு எரியவில்லை என்றாலும், குடிநீர்ப் பஞ்சம் இருக்கிறது என்றாலும், ரேஷன் சரியாகக் கிடைக்கவில்லை என்றாலும், பூச்சி மருந்து கிடைக்கவில்லை என்றாலும் உடனடியாக அவர்கள் சம்பந்தப் பட்ட அதிகாரிகளுக்குத் தெரியப்படுத்த வேண்டுமென்று உத்தரவிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன.

இன்றைக்கு உள்ள நிலைமைகளெல்லாம் உள்ளாட்சித் துறையை நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் நிர்வகிக்கின்ற காலத்தில் பல சீர்திருத்தங்களைச் செய்தாலும் 1974 ஆம் ஆண்டு இந்த உள்ளாட்சித் துறையானது ரெவின்யூவிலிருந்து பிரிக்கப்பட்டு டி.டி.ஓ. மேற்பார்வையில் அமைக்கப்பட்டு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய நிர்வாகத்தில் இருப்பதால்,

வேறு வேலைகள் அவர்களுக்கு இருப்பதால் சரியான முறையில் செயல்பட முடியாத நிலையில் இருக்கிறது. எனவே, ஜாயின்ட் டைரக்டர் என்று போட்டு, டி.ஆர்.ஓ. விற்கு இணையாக உள்ள பதவியில், மாவட்ட அளவில் நியமித்தால் நிர்வாகம் நல்ல முறையில் செயல்படுவதற்கு வழி வகுக்கும் என்ற வேண்டுகோளை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.

இன்றைக்கிருக்கின்ற இந்த நிலைமைகளில் நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரவர்கள் பல்வேறு மாவட்டத் தலை நகரங்களுக்குச் சென்று மக்கள் குறைகளை அறிந்து, அந்த மாவட்டத்திலே தன்னிறைவுத் திட்டம் எப்படிச் செயல்படுகின்றது என்பதை ஆராய்ந்து நல்லமுறையில் செய்து வருவதற்காக அவ்வப்பொழுது ஊக்கத்தை கொடுக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு என்னுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் ஒன்றை நான் ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

நகராட்சிகளிலும்கூட இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டம் அமல்படுத்தப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மதுராந்தகம் நகராட்சியைப் பற்றி ஒரு விஷயத்தைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மதுராந்தகம் பேரூராட்சியாக இருந்த காலத்தில் சீரும் சிறப்புமாக இருந்த நிலைமை மாறி இன்றைக்கு அந்த நகராட்சி மிகவும் பின் தங்கிய நிலைமையிலே இருக்கிறது. அந்த நகராட்சியில் எந்தத் தெருவும் நல்ல நிலைமையில் இல்லாமல் ட்ரெயினேஜ் சிஸ்டம் வேலை செய்யாமல் இருக்கிறது. அதிகாரிகளைக் கேட்டால் நகராட்சியாக மாற்றிய காரணத்தால் சம்பளத்தைக் கொடுப்பதற்கே நகராட்சியின் வருமானம் சென்று கொண்டிருக்கிறதே தவிர எந்தச் சீர் திருத்தத்தையும் அமல்படுத்த முடியவில்லை, நாங்கள் ஒன்றும் செய்ய முடியாத நிலையில் இருக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். இப்பேர்ப்பட்ட இந்த நகராட்சியிலே இன்றைக்குத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலமாக அதை எடுத்துக்கொண்டு நல்ல பணிகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[பிற்பகல் 12.50]

அதேபோல இன்றைக்கு விராணம் திட்டத்தின் மூலம் பல சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தச் சாலைகள் இன்றைக்குப் பல கிராமங்களின் வழியாகச் செல்லுகின்றன. அந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்ட நிலையில் அந்தச் சாலைகள் பராமரிக்கப்படாமல் பழுதடைந்து பல கிராமங்களில் போக்குவரத்து வசதியில்லாமல் அவதிப்படுகின்ற நிலை இருக்கிறது. அந்தத்

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

திட்டம் கைவிடப்பட்டாலும் அதன்மூலமாக போடப்பட்ட அந்தச் சாலைகளை ஹைவேஸ் மூலமாகப் பராமரிப்பதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று இன்றைக்கு மதுராந்தகம் நகராட்சியில் எந்த முன்னேற்றமும் இல்லாத நிலை இருக்கிறது. அந்த நகராட்சி பஸ் நிலையம் மிகவும் பழுதடைந்து இருக்கிறது. பத்திரிகையிலே பரவலாக எழுதப் பட்டிருக்கிறது. அந்த பஸ் நிலையத்திற்குப் பக்கத்தில் உள்ள காலி மனையை பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் பஸ் டெப்போ அமைப்பதற்காகக் கேட்டிருக்கிறது. ஆனால் நகராட்சி சொத்து மற்றவர்களுக்குப் போகின்றது என்ற காரணத்தினால் அதைக் கொடுக்கக்கூடாது என்ற மனப்பான்மை இன்றைக்கு அங்கே இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆனால் பல்லவன் போக்கு வரத்துக் கழகத்திற்கு டெப்போ கட்ட அதைக் கொடுத்துவிட்டால் அதன் மூலமாக அந்த பஸ் நிலையம் சிறடையக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அதை அரசு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு அப்படிச் செய்யப்பட்டால் அதற்குப் பக்கத்திலே உள்ள இடங்களிலே நல்ல திட்டங்களைக் கொண்டுவர அதிகாரிகள் திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதால் அவைகளில் அவர்கள் கடைகளைக் கட்டி ஓட்டல்களை வைக்கலாம் என்று கருதிக் கொண்டிருக் கிறார்கள். ஆனால் அதற்குப் பக்கத்திலே எந்தவிதமான குடியிருப்புப் பகுதியும் இல்லாததால் மக்கள் அதைப் பயன்படுத்தமுடியாத நிலை இருக்கிறது. இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பாகக்கூட அந்த பஸ் ஸ்டாண்டில் கடைகள் ஏலம் விடப்பட்டது. ஏலத்தை யாரும் கேட்க வரவில்லை. யாரும் கேட்க முன்வரவில்லை. அதில் வியாபாரமோ வருமானமோ இல்லையென்ற நிலை இருக்கிறது. அந்த இடத்தில் கடனை வாங்கி விஸ்தரிக்க முயற்சி யெடுத்தால் மேலும் அந்த நகராட்சி கடனில் மூழ்கிவிடக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. இதையெல்லாம் அரசு கவனத்திலே கொண்டு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றிகூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982-83 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது காந்தி-காமராஜ் தேசியக் காங்கிரஸ் சார்பிலே சில கருத்துக்களைச் சொல்லவிழைகிறேன்.

மாவட்டங்களிலே நடக்கின்ற வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டங்கள் ஒவ் வொன்றிலும் அந்த அந்தப் பகுதியிலுள்ள பஸ்கள் போகின்ற பாதைகள் மிகவும் பழுதடைந்து கிடக்கின்றன, தார் ரோடுகள்

எல்லாம் செம்மண் ரோடுகளாகக் காட்சி அளிக்கின்றன, உடனடியாகப் பழுது பார்க்கவேண்டுமென்று அதிகாரிகளிடம் சொல்கிறபோது 2, 3 மாதங்கள் கழித்து எங்களுக்குப் பதில் வரும். நெடுஞ்சாலை கிராமப்புறத் துறையிடமிருந்து வரும். நீங்கள் குறிப்பிட்ட அந்தச் சாலை பழுதுபார்த்தாகிவிட்டது என்று பதில் வரும் நாங்கள் மறுபடியும் அந்தச் சாலையிலே சென்று பார்த்தால் எப்படி இருந்ததோ அப்படியேதான் அந்தச் சாலை இருக்குமே தவிர எந்தவித பழுதுபார்ப்பும் நடைபெற்றிருக்காது. காரணம் தார் ரோட்டிலே மண்ணை அள்ளிப் போடுவதினால் காற்றிலேயும் மழையிலேயும் ஒரே நாளில் அந்த மண் அடித்துச் செல்லப்பட்டுவிடும் அந்தக் காரணத்தினாலே அந்த தார் ரோடுகள் மிகவும் சீர்கேடு அடைந்திருக்கின்றன. அதனால் பஸ் போக்குவரத்து அதிகமாக பாதிக்கப்பட்டு இன்றைக்கு பஸ் போக்குவரத்தே கூட நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆலங்குளத்திலிருந்து அழகிய பாண்டியபுரம் சாலைமானூர் ரஸ்தாவிலிருந்து தாழையூத்து வரை உள்ள சாலை, இப்படிப்பட்ட சாலைகள் ரிப்பேர் பார்க்கப்படாத காரணத்தினால் பஸ் போக்குவரத்து மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

ஒரு கிராமத்திற்கு பஸ்ஸே போகாவிட்டாலும் பரவாயில்லை, ஆனால் போய்க்கொண்டிருந்த பஸ் நிறுத்தப்படுமானால், அதனுடைய பலனை அவர்கள் அனுபவித்து பிறகு அந்தப் பலன் இல்லாமல் போகக்கூடிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. விஸ்வாமித்திரன் இராமனை காட்டிற்கு அழைத்துப் போகிறோம் என்று சொன்ன உடன் தசரதன்

'கண்ணிலான் பெற்றிழந்தா லென உழந்தான்
கடுந்துயரங் கால வேலான்.' என்று

இருந்ததைப்போல இரண்டு கண்ணில்லாத பிறவிக் குருடருக்குக் கண்களைக் கொடுத்து உலகத்தினுடைய, இயற்கையினுடைய அற்புத சிருஷ்டிகளையெல்லாம் பார்க்க வைத்துவிட்டு உலகிலுள்ள அழகான சிற்பங்களையெல்லாம் பார்க்கவிட்டுவிட்டு உலகிலே எவ்வளவு அழகான பொருள்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன என்று தெரிய வந்தபிறகு மறுபடியும் கண்களைப் பறித்துக்கொண்டால் அவன் மனம் எவ்வளவு வேதனைப் படுமோ அந்த அளவுக்கு இன்றைக்குக் கிராமப்புற மக்கள் பஸ் போக்குவரத்துப் பாதிப்பினாலே அந்தப் பஸ்கள் நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாலே அவர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இப்படிப்பட்ட பாதிப்புகளை உடனடியாக சரிசெய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று தேசீய கிராமப்புற வேலைத் திட்டத்திலே நடைபெறுகின்ற வேலைகள் கிராம சேவக்குகளின் மூலமாகச் செய்யப்படுவதாகச் சொல்கிறார்கள். பெரும்பாலும் அந்த வேலைகள் ஆங்காங்கு உள்ள கிராமசேவக்குகளால் கான்ட்ராக்ட்

[திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ணபாண்டியன்] [1982 மார்ச் 13

மூலம் விடப்படுகின்றன. வேண்டியவர்கள் வேண்டாதவர்கள் என்ற பாகுபாடு கிராமப்புறங்களிலே இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த முறை மாற்றப்பட்டு, இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டம், தேசீய வேலைவாய்ப்புத் திட்டம் ஆகியவற்றை சீலிட்ட டெண்டர் கோரி விடுவதன் முலம் கான்ட்ராக்ட் விட்டால் அதிலே எந்த விதமானக் குறைபாடும் வராது என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

தன்னிறைவுத் திட்டம், தேசீய வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் ஆகியவைகள் நிறைவேற்றப்படுவதிலே பல குறைபாடுகள் இருப்பதைப் பற்றி பல்வேறு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்குப் பல்வேறு பணிகள் இருப்பதால், அந்தப் பணிகளின் காரணமாக அவர்கள் இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டம் சரியாக செயல்படுத்தப்படுகிறதா என்று சென்று பார்ப்பதற்கு முடியாத நிலை இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் தன்னிறைவுத் திட்டம் எப்படி நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது என்பதைப் பார்க்கவேண்டும் என்று அவர் நினைத்து இருந்தாலும் கூட அவர்களுக்கு இருக்கும் பணியின் காரணமாக அதைச் செயல்படுத்த முடியாத நிலை இருக்கிறது. அவர் வந்து பார்க்க எண்ணுகிற ஏதாவது ஒரு பகுதியில் கலவரம் அல்லது துப்பாக்கிச் சூடு ஏற்பட்டு விடுகிறது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அதற்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டியிருப்பதால் அந்த இடத்திற்குச் சென்று விடுகிறார்கள். ஆகவே, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குள்ள இந்தப் பளுவைக் குறைப்பதற்காக, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் இணை இயக்குநர் ஒருவரைப் போடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே 3 மாவட்டங்களில் மாவட்ட வளர்ச்சி அலுவலர் பதவிகள்—இந்திய ஆட்சிப் பணியாளர்களுக்கு என்று ஒதுக்கப்பட்டது. ஆனால் அந்தப் பணிக்கு எந்த ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரியும் வராத காரணத்தால் அந்த இடம் காலியாகவே இருக்கிறது. ஆகவே, அதிக வேலைப் பளுவால் சிரமப்படுகின்ற ஆட்சித் தலைவர்களின் பணியைக் குறைக்கும் வகையில், தேசிய வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் தன்னிறைவுத் திட்டம், கிராமப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் என்று ஏழைகளுக்கு வாழ்வு அளிப்பதற்காக பல திட்டங்கள் தீட்டி, அதை மேற்பார்வை செய்ய, ஆய்வு செய்ய விவசாயத் துறை, கால்நடைத் துறை, பொறியியல் துறை, கூட்டுறவுத் துறை போன்று பல வளர்ச்சித் துறைகளை இணைத்து நல்லமுறையில் நிறைவேற்ற, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையைச் சேர்ந்த இணை இயக்குநர் ஒருவரை மாவட்ட வளர்ச்சி அலுவலராக நியமிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரூராட்சியைப் பொறுத்தவரையில், அதனுடைய நிதி நிலைமைகள் மிகவும் மோசமாக இருக்கின்றன. எந்த பேரூராட்சியை எடுத்துக்கொண்டாலும் அதற்குக் கிடைக்கும் வருமானத்தில் பெரும்பகுதி அங்கேயிருக்கும் சிப்பந்திகள் சம்பளத்திற்கே சென்று விடுவதால், கிராமப்புறங்களில் அபிவிருத்திப் பணி

1982 மார்ச் 13] *[திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ணபாண்டியன்]*

கள், அல்லது வேறு எந்தவிதமான சிறப்புப் பணிகளோ முன்னேற்றங்களோ செய்ய முடியாத நிலை இருக்கிறது. ஆனால் கேரள மாநிலத்தோடு இருந்து, இப்போது தமிழ் நாட்டோடு இணைக்கப்பட்ட பேரூராட்சிகளில் ஒரு பழக்கம் இருக்கிறது, சுகாதாரக் பணியாளர்களுக்கு அத்தனை பேருக்கும் அரசாங்கம் உதவி செய்கிறது, அரசாங்கமே பணம் கொடுக்கிறது. ஆனால் ஏற்கெனவே தமிழ் நாட்டோடு இருந்த பஞ்சாயத்துக்களிலும் இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தினால்—அதாவது பஞ்சாயத்து நிதியில் இருந்து எல்லா அலுவலர்களுக்கும் சம்பளம் கொடுப்பதற்கு பதிலாக, துப்புரவுப் பணியாளர்களுக்கு கொடுக்கின்ற பணத்தை அரசே கொடுத்தால் ஓரளவுக்கு அந்த பேரூராட்சி மன்றங்களிலே வேலைகள் செய்வதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்று கூறி, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற அரசு முன்வரவேண்டும் என்று கேட்டுகொள்கிறேன்.

குடிநீர்த் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், நான் சொல்லிக் கொள்வது, மிகப் பெரிய திட்டங்கள் 40 லட்ச ரூபாய், 50 லட்ச ரூபாய் திட்டங்கள் வேண்டுமானால் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திடம் கொடுக்கலாம். கிராமப்புறங்களில் இருக்கின்ற, ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே இருக்கின்ற சிறுசிறு குடிநீர்த் திட்டங்களை அந்தந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே செய்யவேண்டும் என்பது என்னுடைய தாழ்மையான வேண்டுகோள். ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் ஒரு சிறு பகுதியிலே ஏதாவது பழுது ஏற்பட்டால் அந்தந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே உள்ள ஆணையாளர்கள் அல்லது தலைவர்கள் அதைச் சரிப்படுத்திவிடமுடியும். ஆனால் 50 மைலுக்கு அப்பால் உள்ள குடிநீர் வடிகால் வாரிய தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கு இதைச் சந்தித்துத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்றால் அது சிரமமான காரியம். அதுவும் எந்தக் குடிநீர்த் திட்டமும் சரிவர செயல்படுத்தப்படவில்லை. எல்லாம் அரை குறையாகவே இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் கங்கை கொண்டான்—வடகரை-கோவில்பட்டி குடிநீர் திட்டத்திற்காக குழாய்கள் போடப்பட்டுள்ளன. ஆனால் குடிநீர் கொடுக்கப் படவில்லை. அதுபோன்று பல இடங்களில் மேல்நிலை நீர்த் தேக்கத் தொட்டிகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. பைப்புகள் போடவில்லை. இந்தக் குறைகள் போக்கப்படவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நவீன கழிப்பிடங்கள் பொறுத்த வரையில் என்னுடை தொகுதியில், ஆலங்குளம் தொகுதியில் நவீன கழிப்பிடங்கள் இல்லை. அது மட்டுமல்ல, பொதுக் கழிப்பிடங்களும் இல்லை. இதனால் தாய்க்குலம் படும் கஷ்டம் சொல்ல முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, அங்கே நவீன கழிப்பிடங்கள் அதிகமாகக் கட்டவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ணபாண்டியன்] [1982 மார்ச் 13

அதேபோன்று மின்சார விளக்குக்களைப் பற்றி பலர் சொன்னார்கள். பல கிராமங்களில் மின்சார விளக்குகள் எரிவது இல்லை. நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கவனிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேவைத் துணைத் தலைவர்: இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதம் மாலையில் தொடர்ந்து நடைபெறும்.

திரு. துரைமுருகன்: சார், பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், மாண்புமிகு துணைத் தலைவரவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இது பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் அல்ல. உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட வாசகங்களை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிட உத்தரவிடுகிறேன்.

(பிற்பகல் 1.00)

4. அரைமணிநேர விவாதம்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஏற்பட்டுள்ள கலவரம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்; அடுத்து கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஏற்பட்டுள்ள கலவரம் குறித்து அரை மணி நேர விவாதம் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. திரு. என்.வி. என். சோமு அவர்கள்.

திரு. என். வி. என். சோமு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இராஜாக்கமங்கலம், ஈத்தாமொழி, தர்மபுரம், பிள்ளைதோப்பு, கல்லுக்கட்டி போன்ற பகுதிகளில் பெருத்த கலவரம் ஏற்பட்டு 17 பேர்கள் காயமடைந்துள்ளனர், ஒருவர் கவலைக்கிடமாக இருக்கிறார். தென்னந்தோப்பு ஒன்று அழிக்கப்பட்டுள்ளது. 10,000 ரூபாய்க்கு மேல் மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் நாசமடைந்துள்ளன. 25 வீடுகள தீக்கிரையாக்கப்பட்டுள்ளன. ஆதனால் அந்தப் பகுதி மக்களிடையே பெருத்த கலவரமும் பீதியும் மூண்டுள்ளது.

இன்றைக்கு இத்தகைய பதட்ட நிலை ஏற்பட்டுள்ளது மட்டுமல்ல; இது அந்த மாவட்டம் முழுவதும் பரவக்கூடிய ஒரு அச்ச நிலைமையும் ஏற்பட்டுள்ளது. இதைத் தடுக்காமல் காவல்துறை அங்கே வேடிக்கைப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறதா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். அதிகாரிகள் அங்கே கையைக் கட்டிக் கொண்டு இருக்கிறார்களா? இந்தப் பிரச்சினையை முளையிலே

*மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1982 மார்ச் 13] [திரு. ஏ. பெரியசாமி]

தடங்கள் உள்ள ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக 1,100 இலட்சம் ஒதுக்கியுள்ளதை வரவேற்கிறேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவரின் புனிதத் திட்டமான தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் 1980—81-லே 69 ஊராட்சி ஒன்றியங்களையும், 1981—82-ல் 150 ஒன்றியங்களையும், 1982—83ல் மீதமுள்ள அனைத்து ஒன்றியங்களில் ஏழை மக்கள் பயன்பெறும் பின்கண்ட பணிகள் செய்வதை வரவேற்கின்றேன். பஸ் வசதிகள், இணைப்புச் சாலைகள் சுடுகாட்டிற்கான வழிப் பாதைகள், சிறு பாலங்கள், பள்ளிக் கட்டிடங்கள், சிறு பாசன வசதிகளை மேம்படுத்துதல், தாய்சேய் நல விடுதிகள், ஊரக மருந்தகங்கள், பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் விநியோகம், ஆதி திராவிடர்களுக்கு வீடுகளை அமைத்தல் ஆகியவற்றைச் செய்வதை பாராட்டுகிறேன்.

சாலை ஓரங்களில் ஏழை மக்களுக்கும், பாதசாரிகளுக்கும் நிழல் கொடுக்க வசதியாக இருக்க, 1982—83 ஆண்டுக்கு 20 லட்சம் பனைமரங்களும், 1 லட்சம் நிழல் தரும் மரங்களும் வளர்ப்பதன் மூலம் அரசுக்கு வருவாயை கொடுப்பதும் ஏழைகளுக்கு பயனுள்ளதாக இருப்பதையும் வரவேற்கிறேன்.

பழங்குடியினர் நலத் திட்டத்திற்காக 171·10 கி.மீ. நீள சாலை அமைக்க 209·25 லட்ச ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளதை வரவேற்கிறேன். மீனவர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்க 82—83ஆம் ஆண்டில் 35 இலட்சம் ஒதுக்கியதை வரவேற்கிறேன்.

தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் பெரியார் மாவட்டத்திலுள்ள தாராபுரம் ஒன்றியத்தில் 35 இலட்சம் ஒதுக்கி ஏழை எளிய மக்கள் சாலை, மருத்துவ வசதி, குடிநீர் வசதி முதலியவைகளை செய்து கொடுத்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அரசைப் பாராட்டுகிறேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவரின் அரசு 82—83ஆண்டில் கிராமங்களில் உள்ள ஏழை எளிய மக்களின் குழந்தைகளுக்கு மதிய உணவு வழங்க 100 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளதை பெரிதும் வரவேற்கிறேன். இந்தத் திட்டத்தை ஏழைகளில் கர்ப்பிணி தாய்மார்களுக்கும் விரிவுபடுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தாராபுரம் நகரத்தின் அருகில் உள்ள பாலம் கட்டப்பட்டு 65 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டதால் அந்தப் பாலத்தை புதியதாக அமைக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கையில் பேச வாய்ப்பளித்த பேரவைத் துணைத் தலைவருக்கு நன்றி கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

(மாலை 4·10)

திரு. து. இராசரத்தினம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இன்றைய தினம் சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும் ; சாலைகளும், பாலங்களும் ; சாலைகள் பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பு களிலே வந்திருக்கிற மானியக் கோரிக்கைகள்மீது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் என்னுடைய கருத்துக்களை இணைத்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

குறிப்பாக, சமுதாய வளர்ச்சி, ஆட்சி, உள்ளாட்சி என்ற அடிப்படையில் உள்ளாட்சித் துறை நிறுவனங்கள் சிறப் படைந்தால் நாட்டில் மக்கள் நலம் பெற ஏதுவாக அமையும், அந்த அடிப்படையிலே இன்றையதினம் பார்க்கின்றபோது, குறிப்பாக அமைச்சரவர்கள் சொல்லுகிறபோது தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர், இணைப்புச் சாலைகள், சிறு பாலங்கள், ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பிலிருந்து மயானம் செல்லக் கூடிய வசதி, சிறு பாசன வசதி, ஊரக வளர்ச்சி, தாய்சேய் நலப்பணிகள், பள்ளிக்கூடங்கள், என்ற அடிப் படையில் காரியங்கள் செய்யப்பட வேண்டுமென்ற உணர்வோடு ஊரக வளர்ச்சி இயக்ககம் பாடுபட்டு வருகிறது என்று அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் என்று பார்க்கும்போது இன்றைய தினம் பூவிருந்தவல்லி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் பாதுகாக்கப்பட்ட தண்ணீர்வழங்குகிற பொறுப்பை ஏற்றிருக்கிற அமைச்சர் அந்த இனத்தில் செலவு செய்கிறார் என்று தெரிகிறதே தவிர அந்த செலவினம் பூராவும் பாதுகாக்கப் பட்ட தண்ணீர் வழங்குகின்ற முறையிலே அமைந்திருக்கிறதா என்று பார்த்தால் நிச்சயமாக இல்லை. பாதுகாக்கப்பட்ட தண்ணீர் கொடுப்பதற்காக ஆங்காங்கே போர் போடப்பட்டிருக் கிறது. தண்ணீர் வழங்க 6 'கேட்டகிரி' என்று பிரித்திருக் கிறார்கள். இதுவரையில் அதில் 3 கேட்டகிரிக்குகூட தண்ணீர் வழங்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

பாதுகாக்கப்பட்ட தண்ணீர் வழங்குவதற்காக ஆங்காங்கே பைப்புகள் வாங்கிப்போடப்பட்டிருக்கின்றன. ஆழப்படுத்த போர் போடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த வகையிலே செலவினங் கள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் அதற்காக செலவிட்ட தன் மூலம் மக்களுக்கு தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை.

குறிப்பாக கடந்த மாதம் 12-ந்தேதி பூவிருந்தவல்லி ஒன்றியத் தில் சோரமாஞ்சேரியில் ஒரு மோட்டார் எரிந்துவிட்டது. ஒரு மாதம் ஆகியும் அது பழுதுபார்க்கப்படவில்லை. அதனால் தண்ணீர் கொடுக்க முடியவில்லை. குடிநீர் வடிகால் வாரியம் அந்தப்பணியைச் செய்ய வேண்டியிருப்பதால் இன்னும அந்தப் பணி செய்யப்பட்டு, தண்ணீர் கொடுக்கப்படவில்லை.

1982 மார்ச் 13] [திரு. து. இராசரத்தினம்]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூட அம்பத்தூரில் நடந்த ஒரு கூட்டத்தில் பேசும்போது சொன்னார்கள். பக்கத்தில் இருக்கிற ரெட்ஹில்ஸிலிருந்து சென்னைக்கு தண்ணீர் கொடுப்பதா. வீராரணம் திட்டத்தின் மூலம் தண்ணீர் கொடுப்பதா. அல்லது கட்டளைக்கால்வாய் மூலம் தண்ணீர் கொடுப்பதா அல்லது கங்கையிலிருந்து தண்ணீர் கொடுப்பதா என்று சிந்தனை செய்துகொண்டிருக்கிற நேரத்தில், சென்னை நகருக்கு குடி தண்ணீர் பற்றக்குறை இருக்கிற நேரத்தில், அம்பத்தூருக்கும் ஆவடிக்கும் 5 இலட்சம் லிட்டர் தண்ணீர் கொடுக்கிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மகிழ்ச்சி.

இந்த ஆண்டு கடுமையான தண்ணீர் பஞ்சம் ஏற்படுகின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது. குறிப்பாக 42 அங்குலம், 43 அங்குலம் மழை பெய்ய வேண்டியதற்குப் பதிலாக இந்த ஆண்டில் 15 அங்குலம் தான் பெய்திருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு தண்ணீர் பற்றாக் குறை இருக்கிறது. அதனால் ரெட்ஹில்ஸ் தண்ணீரை அம்பத்தூருக்கும், ஆவடிக்கும் கொடுத்தால் சென்னைக்கும் பாதகம் ஏற்படும், அவர்களுக்கும் பாதகம் ஏற்படும். கொடுக்கவேண்டாமா என்றால் கொடுக்கலாம். ஆனால் அதற்காக ஏற்கெனவே திட்டமிடப்பட்ட திட்டம் என்ன ஆனது? உலக வங்கி உதவி மூலம் ஆவடி நகரியத்திற்கும் அம்பத்தூர் நகரியத்திற்கும் குடிதண்ணீர் கொடுக்க போடப்பட்ட திட்டம் என்னாயிற்று? இப்போது இருக்கிற சூழ்நிலையில் ரெட்ஹில்ஸ் தண்ணீரை அந்த நகரியங்களுக்குப் கொடுப்பதாக இருந்தால் அது அவர்களையும் பாதிக்கும், சென்னை நகர மக்களையும் பாதிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

குடிதண்ணீர் பிரச்சனை இப்படி என்றால், பள்ளிக்கூட பிரச்சனையும் இப்படித்தான் இருக்கிறது. பள்ளிக்கூட கட்டிடங்களை ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் தான் பராமரிக்க வேண்டும். ஊராட்சி ஒன்றிய ஆசிரியர்களை அரசு ஊழியர்களாக அறிவித்தீர்கள், மகிழ்ச்சி. அவர்கள் கேட்ட கோரிக்கையை நிறைவேற்றி இருந்தாலும் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் ஏ.இ.ஓ. வும் அரசாங்கத்தில் டிபுடி இன்ஸ்பெக்டர் ஆஃப் ஸ்கூல்சும் என்ற இரண்டு நிர்வாகத்தின் கீழ் அவர்கள் இன்றைக்கு இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இது தேவைதானா? ஆனால் பள்ளிக்கட்டடங்களை ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் தான் பராமரிக்க வேண்டும். அந்தப் பள்ளிக்கூடத்திற்கு செலவாகின்ற மின்சாரக் கட்டணத்தை யார் கொடுப்பது? முன்னாலே ஒன்றியத்திலிருக்கிற கல்வித்துறை அந்தச் செலவை ஏற்றுக்கொள்ளும். ஆக, அரசு ஒரு முடிவை எடுக்கும்போது இந்த இரண்டையும் சேர்த்து முடிவு செய்திருக்க வேண்டும். ஆசிரியர்கள் அரசு ஊழியர்களாக இருந்தாலும் அவர்கள் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் கீழ்செயல்பட்டால் சிறப்பாக இருக்காதா? அதற்கு அரசாங்கம் தனியாக ஒரு அதிகாரியை போட வேண்டுமா என்பதை எண்ணிப்பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு பள்ளிகளிலே 1 முதல் 4 வகுப்புவரையிலுள்ள மாணவர்களுக்கு அவர்கள் சரியாகப் பாடம் சொல்லிக் கொடுப்பதில்லை. சொல்லிக் கொடுக்க வேண்டிய அவசியமும் இல்லாமல் இருக்கிறது. காரணம் 1 முதல் 4 வகுப்பு வரையிலுள்ள மாணவர்கள் மார்க் வாங்கினாலும் வாங்காவிட்டாலும் அவர்களை ப்ரமோஷன் செய்யலாம் என்ற நிலை இருக்கிறது. அவர்கள் சரியாக, ஒழுங்காக படிப்பைச் சொல்லித்தருகிறார்களா என்று ஏ.இ.ஓ. சென்று பார்ப்பதற்கு அவருக்கு வாகன வசதி இருக்கிறதா என்றால் இல்லை. ஊராட்சி ஒன்றிய ஆணையர் சென்று பார்க்கக்கூடிய சூழ்நிலையும் இல்லை அவருக்கு பல சங்கடங்கள் இருக்கின்றன. சிறந்த நிர்வாகம் இருக்கவேண்டுமென்றால் அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யப் படவேண்டும்.

அதுமட்டுமல்ல, பூவிருந்தவல்லி ஊராட்சி ஒன்றியத்திலே 1963 ஆம் ஆண்டு குழந்தைகள் காப்பகம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. குழந்தைகள் காப்பகம் என்று சொல்கின்றபோது அவர்களுக்கு போதிய மருத்துவ உதவி தரப்பட வேண்டும். சிறப்பான உணவு தரப்படவேண்டும். ஊக்கம் அளிக்கக்கூடிய உணவு தரவேண்டும் அதற்காக ஒரு ஜீப் தனியாக தரப்படவேண்டும். ஒரு மருத்துவரையும் ஒரு சுகாதார ஆய்வாளரையும் 55 ஆயாக்களையும் நியமிக்க வேண்டும். அங்கே மூன்று மகப்பேறு இல்லங்கள் உண்டு. அந்த நிர்வாகம் கூட தற்போது சமூக நலத்துறையிலே இருந்து சமுதாய நலத்துறைக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கின்றது. சமூகநலத் துறை அமைச்சரைப் பார்த்து நான் கேட்டேன். இந்த மூன்று மகப்பேறு நிலையங்களும் மூடப்பட்டுக் கிடக்கின்றன. இவற்றை திறப்பதற்கு என்ன ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது? அவர்கள் இதற்கு வேண்டிய ஏற்பாட்டினைச் செய்வதாகச் சொன்னாரே தவிர இதுவரை எதுவும் செய்யப்படாமல் மூடப்பட்ட நிலையிலே இந்த மகப்பேறு நிலையங்கள் கிடக்கின்றன. மகப்பேறு உதவியாளர்கள் கூட வேறு இலாக்காவிற்கு மாற்றப் பட்டிருக்கிறார்கள். தாய்சேய் நலத்தினைக் கவனிக்கக்கூடிய மகப்பேறு இல்லம் மூடப்பட்டுக் கிடக்கின்றது.

ஆவடி நகரத்திலே ஒன்று நகராட்சி, இன்னொன்று நகரியம் திருவேற்காடு ஊராட்சி ஒன்றியம் இவ்வாறு மூன்றாகப் பிரிக்கப் பட்டு இருக்கின்ற நிலைமையில் இதனை யார் மேற்பார்வையிடுவது என்பது பற்றிக் கவனித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் இந்தப் பிரச்சினை சமூக நலத்துறையிலே இருந்து மாற்றப்பட்ட பிரச்சினை.

1982 மார்ச் 13] [திரு. து. இராசரத்தினம்]

அடுத்து சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிச் சொல்கின்ற நேரத்திலே நேற்றுக்கூட நான் பாலங்கள் பற்றிக் கேட்டபோது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 55 இலட்சம் ரூபாயிலே தீவிரத் திட்டத்தின் கீழே சிறப்பான முறையிலே செயல்பட முடியும் என்ற எண்ணத்தைச் சொல்லி பூவிருந்தவல்லியிலிருந்து பட்டாபிராம் போகக்கூடிய சாலையில் உள்ள பாலத்தினை கட்டுவதற்காக 55 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதாகக் கூறியிருப்பதற்காக நான் நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆனால் அதே நேரத்திலே அங்கே இருக்கக்கூடிய பாதை சீராக்கப்பட்டிருக்கின்றதா ? ஆகவே அந்தப் பாலம் வருகின்ற அந்தப் பாதையினையும் சீராக அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆவடியிலிருந்து பூவிருந்தவல்லிக்கு செல்கின்ற சாலையில் நெடுஞ்சாலைத்துறையின் ஒரு துணை வழிப்பாதை இருக்கின்றது. இதுபற்றி நான் கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே கூடச் சொன்னேன். 16 உயிர்கள் அங்கே இறந்திருக்கின்றன. குஜராத் மகாராஷ்டிரம், போன்ற மாநிலங்களில் இருந்து வந்த சுற்றுப் பயணிகள் விபத்துக்குள்ளாகி இருக்கிறார்கள் இந்த இடத்திலே. ஆகவே அந்தத் தீவுத்திடலினைக் கட்டித்தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதுபற்றி பலமுறை சொல்லியும் இன்னும் செயல்படுத்தப்படாத நிலைமை இருப்பதன் காரணமாக அடிக்கடி விபத்துக்கள் நடந்துகொண்டு இருக்கின்றன. இதுவரையில் 100 விபத்துக்களுக்கு மேல் அங்கே நடந்து இருக்கின்றன. 16 பேர்கள் இறந்திருக்கிறார்கள். ஏராளமானவர்கள் அடிபட்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் அடிக்கடி ஏற்படுவதன் காரணத்தால் அந்த நெடுஞ்சாலைக்கு வேண்டிய தீவுத்திடலை கட்டித்தர ஏற்பாடு செய்து விபத்துக்களைத் தவிர்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து ஊராட்சி ஒன்றியம், பேரூராட்சி நிர்வாகம் போன்றவை தனித்தனியாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே ஒரு பிரச்சினை வருகின்ற போது யாரை அணுகுவது என்பது புரியவில்லை. அதிகாரிகளுக்குக் கூட போதுமான அளவுக்கு இது தெரியாத நிலைமை இருக்கிறது. பேரூராட்சியைப் பொறுத்தவரையிலே அதிகாரி யார் என்றால் கமிஷனர் அவர்களைப் போட்டியிருக்கிறார்கள். அவருக்கு உதவியாக ஒரு இணை இயக்குநர் இருக்கிறார்கள். ஆனால் மக்களின் பிரதிநிதிகள் இல்லாத காரணத்தால் கடந்த 7 ஆண்டுகாலமாக எந்தவிதமான காரியங்களும் நடைபெறவில்லை. இட்படிப்பட்ட நிலைமையிலே அங்குள்ள பிரச்சினைகள் பற்றி மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலே சொல்லப்படுகின்றது. ஆனால் அந்தப் பேரூராட்சி ஏன் பிரிக்கப்பட்டது என்பது புரியவில்லை. பக்கத்திலே பம்மல் பேரூராட்சி இருக்கின்றது. அதற்குப் பக்கத்திலே அனகாபுத்தூர் பேரூராட்சி இருக்கின்றது. திருநீர்மலை பேரூராட்சி இருக்கின்றது

ஆக இந்த அனைத்து பேரூராட்சிகளையும் இணைத்து ஒரு நகராட்சியாக ஆக்குவதன்மூலமாக அங்கே தேவைப்படுகின்ற பணிகளைச் சிறப்பாகச் செய்வதற்குரிய வாய்ப்பு ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படி நகராட்சியாக ஆக்கினால் நிர்வாகத்தினைச் சீராக்கி சிறந்த முறையிலே செயலாற்ற முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு எனக்கு வாய்ப்பளித்தமைக்காக நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.

(மாலை 4.20)

திரு. கே. உச்சி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982—83 ஆம் ஆண்டு சமுதாய நலவளர்ச்சி மற்றும் நகராட்சி நிர்வாகம், சாலைகளும் பாலங்களும் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது பேச வாய்ப்பு தந்தமைக்கு முதலிலே என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை பற்றி என்னுடைய கருத்துக்களை வெளியிட விரும்புகிறேன்.

இந்தியாவிலே எந்தப் பகுதியிலேயும் இல்லாத அளவுக்கு இங்கே தன்னிறைவுத் திட்டத்தை புரட்சித் தலைவர் அவர்களுடைய அரசு நிறைவேற்றி இருப்பதை நான் பெருமையோடு சொல்ல விரும்புகிறேன். அதே நேரத்தில் நான் இதிலே சற்று வேகத்தோடு சொல்லவேண்டுமானால், நான் சார்ந்துள்ள நீலகிரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், அங்கேயுள்ள 4 ஊராட்சி ஒன்றியங்களும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் எடுக்கப்பட்டு பல்வேறு வேலைகள் செய்திருப்பதற்காக, நீலகிரி மாவட்ட மக்கள் சார்பாக தமிழக அரசை நான் பாராட்டக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்ததாக சாலைகளை அமைப்பதில், மலைகளைப் பொறுத்தவரையில் மண் சாலைகள் போடுவதால் எந்தவிதமான பயனும் இல்லை என்பதை முதலிலே தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். ஏனென்றால் அங்கே மண் சாலைகளைப் போட்டால் மழைக் காலங்களில் மழை பெய்யும்போது, மண் சாலைகள் போடப்பட்ட இடம் சில நாட்களில், இருந்த இடம் தெரியாமல் மறைந்துவிடும் என்ற காரணத்தை முக்கியமாக சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். ஆகவே அந்த மண் சாலைகளை தார்சாலைகளாக போடக்கூடிய வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று எடுத்துச் செல்ல விரும்புகிறேன்.

அடுத்ததாக ஊராட்சி மன்றங்களின் பராமரிப்பில் இருந்த சாலைகளை அந்த மன்றங்கள் போதிய பணம் இல்லாமல் நலிந்து ம்இருந்த காரணத்தால் அவைகளை, ரூரல்ரோட்ஸ் என்ற திட்டம் ப்மகாலப பராமரிக்கப்பட்டு தார் சாலைகளாக போட மூட்டுள்ளன.

1982 மார்ச் 13] [திரு. கே. உச்சி]

ஆனால் கடந்த ஒரு ஆண்டு இரண்டாண்டுக் காலத்தில் அப்படிப் போடப்பட்ட தார் சாலைகளை மீண்டும் பராமரிக்க ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்ற ஒரு நிலை ஏற்பட்டு இருந்ததை தமிழக அரசு மாற்றி, அவைகளை அரசே ஏற்றுக் கொண்டால்தான், அந்தச் சாலைகளை நல்லமுறையில் பராமரிக்க முடியும் என்ற நல்ல எண்ணத்தில் செய்ததை நான் மனதார பாராட்டி வரவேற்கிறேன்.

நீலகிரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் கடந்த கால ஆட்சியில் எனக்கு சரியாக நினைவு இருக்குமானால் அண்ணன் அன்பில் அவர்களுடைய காலம் என்று நினைக்கிறேன் கடுவிரைவு திட்டம் என்ற பெயரில் பலகோடி ரூபாய் செலவில், நீலகிரி மாவட்டத்தைச் சுற்றிலும் இணைப்புச் சாலைகள் போடுகிற ஒரு திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டபோது, நீலகிரி மாவட்டமே இதனால் இணைந்து விடும், சாலை வசதிகள் இல்லை என்ற குறையே இல்லாமல் போய்விடும் என்றெல்லாம் நினைத்தோம். ஆனால் இன்று பலவேறு பகுதிகளில் போய் பார்த்தால், நீலகிரி மாவட்டத்தில் கடுவிரைவுத் திட்டம் என்ற அந்த போர்டுகள் தான் இருக்கிறதே ஒழிய, அந்தச் சாலைகள் இருக்கிறதா என்றால் நிச்சயமாக இல்லை. அதற்கு என்ன காரணம்? மலைப் பகுதிகளில் மண் சாலைகள் போடுவதால் எந்தவிதப் பிரயோசனமும் இல்லை என்பதுதான், இதை நான் முன்பே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். இதனால், இந்த அரசையும், அமைச்சர் அவர்களையும் நான் வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம் மலைப்பகுதிகளில், நீலகிரி மலைப்பகுதி என்று அல்ல, அது கொடைக்கானல் பகுதியானாலும் சரி, ஏற்காடு பகுதியானாலும் சரி, தார் சாலைகளாகவே அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக மலைப்பகுதி மேம்பாடு திட்டத்தின் கீழ், நீலகிரி மாவட்டத்திற்கு மட்டும் 1981–82 ஆம் ஆண்டில் கிட்டத்தட்ட 80·92 லட்சமும் 1982–83 ஆம் ஆண்டுகளில் 99·50 லட்சமும் சாலைகள் செப்பனிடுவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதை நான் பாராட்டுகிறேன். அப்படி தனியாக ஒதுக்கி நிதி வசதியை ஏற்படுத்தியிருப்பவர்கள் அந்தச் சாலை பணிகளைச் செய்யும் போது அரசோ அல்லது சம்பந்தப்பட்ட இலாகாவோ தீவிரக் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அதே சமயத்தில் அதில் வேகமும் காட்ட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனென்றால் மலை வளர்ச்சித் திட்டம் என்ற பெயரில் குன்னூர்–கோத்தகிரி சாலையில் நடுவட்டி சாலை என்று ஒரு சாலை போடப்பட்டு அது அப்படியே முடிக்கப் பெறாமல் நின்று கொண்டிருக்கிறது. அதோடு மட்டுமல்லாமல், ஊட்டி, கோத்தகிரி மேட்டுப்பாளையம் பகுதியில் வரும் சாலை மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது.

கோத்தகிரி, மேட்டுப்பாளையம் சாலையைச் செப்பனிட ரூ. 235 லட்சம் ஒதுக்கியிருப்பதை நான் நீலகிரி மாவட்ட மக்கள் சார்பில் பாராட்டுகிறேன்.

கல்லம்பாளையம், தெங்கு மரடா, சீகூர் சாலைகளையும் சீகூர், வாளைத்தோட்டம், ஆணைக்கட்டி சாலைகளயும் சீராக்கினால் அந்தச் சாலைகள் மிக்க மேம்பாட்டுடன் இருந்தால் பக்கத்துள்ள மரத் திருட்டை, வன அதிகாரிகள் மிக எளிதில் கண்டு பிடிப்பதற்கு உதவிகரமாக இருக்கும். அந்த வேலைகள் நடை பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்த வேலைகளை மிக விரைவாக முடிக்க முயற்சி செய்ய வேண்டும்.

கூடலூர், பெரிய சோலை சாலை, ஒரு 400, 500 பேர்கள் வாழ்கிற இடம் அந்த சாலை மண் சாலையாக இருக்கிறது. அதை தார் சாலையாக ஆக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

டி. ஆர். பஜார்-டெரஸ் எஸ்ரம் சாலையையும் தார்சாலையாக மாற்ற உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

உதகை ஊராட்சி தமிழகத்திலே இருக்கிற பல பெரிய பேரூராட்சிகளில் ஒன்றாகும். அந்த ஊராட்சி ஒன்றியத்தை ஒரே ஊராட்சி ஒன்றியமாக வைத்திருப்பதால் நிர்வாகத்திற்கு, மிகவும் சிக்கலாக இருக்கின்றது. அங்கே நடக்கும் வேலகளை கண்காணிக்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. உதகை ஊராட்சி ஒன்றியத்தை குந்தா ஊராட்சி ஒன்றியம் என்றும் உதகை ஊராட்சி ஒன்றியம் என்றும் இரண்டாகப் பிரித்துத் தரவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்

கூடலூர் பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்தையும் இரண்டாகப் பிரித்து கூடலூர் ஒன்றியம், பந்தலூர் ஒன்றியம் என்று ஆக்கித்தரவேண்டும் என்று அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மலைப் பகுதியாக இருப்பதால் குறுகிய நேரத்தில் அங்கு வேலைகள செய்யப்பட வேண்டும். அவைகளை கண்காணிக்க வேண்டும். நிர்வாக வசதிக்காக அதை இரண்டு ஒன்றியங்களாகப் பிரித்தால் மிகவும் நல்லது.

நீலகிரியில் சாலை ஆய்வாளர்கள் 22 பேர் இருக்கிறார்கள். மற்ற சமவெளிப்பகுதியில் உள்ளவர்களுக்கு சைக்கிள் அலவன்ஸ் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால் நீலகிரி மலைப்பகுதி அங்கே சைக்கிள் அலவன்ஸ் கொடுத்தாலும் கூட அவர்களுக்கு பயன்தருவது இல்லை. அவர்களுக்கு தனியாக ஒரு ஸ்பெஷல் அலவன்ஸ் அந்த 22 பேர்களுக்குத் தருவதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவருடைய அரசு நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நீலகிரி மாவட்டத்தில் வாழும் ஆதிவாசிகளாகிய கோத்தர்கள், இருளர்கள், தொதுவர்கள், பணியர்கள், ஆதி திராவிடர் வாழும் காலனிகளுக்கெல்லாம் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வசதி, சுடுகாடு வசதி, வைத்திய வசதி, நடமாடும் வைத்திய வசதி, ஆகியவைகளைச் செய்து தர வேண்டும்.

ஆதி திராவிடர்களுக்கு வீடுகள் அமைப்பதில், நீலகிரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்த அளவில் அதிகமான வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கும் அளவில் நிதி ஒதுக்குதல் வேண்டும்.

கூடலூர் தொகுதியில் பொன்னூர், தேவலா, கொலப் பள்ளி, சூண்டி பகுதிகளில் அதிகமளவில் குடியேறியுள்ள இலங்கைத் தமிழர்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். குடிதண்ணீர் வசதி, பள்ளிக்கூட வசதி, மற்றும் விவசாய நிலம் ஆகியவைகளைக் கொடுத்து அவர்களைக் காப்பாற்றியாக வேண்டும்.

கூடலூர் பேரூராட்சிப் பகுதியில் பல ஆண்டுகளாக தண்ணீர் தட்டுப்பாடு இருக்கிறது. ஹெலன் திட்டம் என்று ஒரு திட்டத்தை அரசு தயாரித்து இருப்பதாக அறிகிறேன். அந்தத் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கூடலூர் பகுதியில் மசினிகுடி குடிநீர் திட்டப் பகுதியில் குடிதண்ணீர் திட்டம் மிகவும் தட்டுப்பாடாக உள்ளது. அந்தப் பகுதியில்வாழும் மக்களுக்கு பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் கிடைக்கச் செய்ய ஒரு திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

நீலகிரி மாவட்டத்தில் 15, 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால்போடப் பட்ட பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் குழாய்கள் மிகவும் பழுதடைந்து உள்ளன.

(மாலை 4-30)

அந்தப் பழைய குழாயை எடுத்து புது குழாய்போட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கூடலூர், மேட்டுப்பாளையம், உதகை வழியாக கிட்டத்தட்ட 60 மைல் செல்ல வேண்டும். அதனால் நேரம் பொருள் விரையமாகிறது. அதைக் தடுக்க கூடலூர் எருமாடு வழியாக கேரளாவையொட்டி ஒட்டிபில்லூர் நெல்லித்துறை வழியாக உதகையை யொட்டி மேட்டுப்பாளையம் வரை 40 மைல் அளவில், ஒரு புதிய சாலையைப் போட வேண்டும் என்று இந்த அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதுமாதிரி சிறுமுகை கீழ்கோத்தகிரிக்குப் புதிய சாலை ஒன்றையும் ஏற் படுத்தித தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்தச் சாலையைப்போட்டால், ஏறத்தாழ 9, 10 மைல் தூரம் குறையும். ஆகவே, அந்தப் பாதையை போட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இறுதியாக தமிழக அரசை நான் கேட்டுக்கொள் கிறேன்—பெண்களுக்கு கிராமங்களில் கழிப்பிடங்கள் ஏற்படுத்திக் தரவேண்டும் என்ற திட்டத்தைத் தயாரித்து இருப்பதோடு இப்போது மீண்டும் ஆண்களுக்கும் கழிப்பிடங்

[திரு கே. உச்சி] [1982 மார்ச் 13

களை கிராமங்களில் கட்டிக்கொடுப்பதை நான் பாராட்டுகிறேன். காந்தியார் கிராம ராஜ்யம் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று காந்தி யார் அவர்கள் கண்ட கனவை நினைவாக்கும் திட்டத்தை நிறை வேற்றி வரும் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் அரசை பாராட்டி, இந்த மானிய கோரிக்கையை வரவேற்று அமைகிறேன். வணக்கம்.

திரு. மு. சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982—83—வது ஆண்டு சமுதாய வளர்ச்சி மற்றும் நகர நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற இந்தத் மசோதாவில் நான் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு என் நன்றி கூறி பேச ஆரம்பிக்கிறேன். இந்த மன்றத்தில் பேசிய அங்கத்தினர்கள் எல்லோரும் தங்கள் தொகுதியில் பல வேலைத் திட்டங்களைச் சேர்த்திருப்பதைக் கண்டு அமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்டிப் பேசினார்கள். ஆனால் நான் பாராட்டுவதற்கு இதிலே ஒன்றும் இல்லை. என்னுடைய தொகுதியில் ஒரு பைசா கூட இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் ஒதுக்கப்படவில்லை. இருந்தாலும் நான் அமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்டுகிறேன். தியாகதுர்கம், மணலூர்பேட்டை சாலையில் குறுக்கே ஓடும் பெண்ணையாற்றில் ஒரு பாலம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று நானும் அனங்காபுத்தூர் ராமலிங்கம் அவர்களும் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டோம். ஆனால் மாண்புமிகு அனங்காபுத்தூர் ராமலிங்கம் அவர்கள் இந்தப் பாலத்திற்கான திட்டம் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டு விட்டதாகச் சொன்னார்கள். பொதுவாகப் பார்க்கும்போது எந்த விதமான வேலைத் திட்டமும் இதிலே சேர்க்கப்படவில்லை. அவர்கள் அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே அதைப் பற்றிப் சொன்னாரா? அல்லது அமைச்சர் அவர்கள் அதை சேர்த்து விட்டோம் என்று சொன்னதைக் கூறினாரா? என்று தெரியவில்லை. எப்படியோ என்னுடைய தொகுதிக்கு- கொஞ்சம் கவனம் செலுத்த வேண்டும். இந்தத் திட்டங்களை எல்லாம் பிற்காலத்திலாவது சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1977 இலே இருந்து நான் இந்த சட்டமன்றத்திலே உறுப்பினராக இருந்து வருகிறேன். 1977-லே இருந்து எந்தவிதமான வேலையும் என்னுடைய தொகுதியில் நடக்கவில்லை. நான் எதிர் கட்சியில் இருக்கிறேன். என்பதால் நடக்கவில்லையா? அல்லது நான் கேட்டுக் கொண்டேன் என்பதற்காக செய்யவில்லையா? எப்படியிருந்தாலும் என்னுடைய தொகுதிக்கு அந்த வசதிகளையெல்லாம் செய்து தர வேண்டிய பொறுப்பு அமைச்சருக்கும் அமைச்சர் அவைக்கும் இருக்கி றது. மேலும். என்னுடைய தொகுதிக்கு இதையெல்லாம் செய்துதர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய பேச்சை ஆரம்பிக்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. மு. சுந்தரம்]

அரசு மக்களுக்கு செய்கின்ற நல்ல திட்டங்கள் எல்லாம் நேரிடையாக மக்களுக்குச் சென்று பயனடைய வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு தான் காந்தியும் நேரு அவர்களும் சமுதாய நலத் திட்டத்தினை அமுல்படுத்தினார்கள். பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் பஞ்சாயத்துக்கள் பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு அதிக அதிகாரங்களைக் கொடுத்தது நல்ல முறையில் கிராமங்கள் முன்னேற வாய்ப்பாக இருந்தது. 1962 ஆம் ஆண்டு முதல் பத்தாண்டுகள் கிராமங்கள் முன்னேற மக்கள் உற்சாகமாக பணியாற்றினார் கள். 1977 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் கலைக்கப்பட்டதனால் அங்கே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உறுப்பினர்கள் இல்லாத காரணத்தினால் அங்குள்ள அதிகாரி களின் ஆதிக்கத்தின் காரணமாக அவர்கள் தன்னிச்சையாக காரியங்கள் ஆற்றி வருகிறார்கள். அதனால் அவர்கள் மக்களிடம் நேரிடையாகச் சென்று அவர்கள் குறைகளைக் கேட்டு அந்த வேலைகளைச் செய்வதற்கான வாய்ப்பில்லை என்பதை நான் கூறிக்கொள்கிறேன்.

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் அரசு செயல்படுத்தும் திட்டங் கள் இலாகாவாரியாக விஸ்தரிப்பு அதிகாரிகளை நியமித்து கிராம சேவக்குகள் மூலமாக மக்களுக்கு அந்த திட்டங்-களைத் தெரிவித்து அவற்றை நிறைவேற்றித் தரவேண்டும். இப்போது அந்த கிராம சேவக்குகளுக்கு எந்தவிதமான வேலையும் இல்லாமல் மக்களோடு அவர்களுக்குத் தொடர்பு இல்லாமல் இருக்கிறது.

கிராம மக்கள் நிர்வாகத்தில் பங்கு கொள்ள வழி இருக்கவேண்டும். இன்று பஞ்சாயத்துக்களை கலைத்த பிறகு நிர்வாகம் சீர்கெட்டிருக்கிறது. மக்களுக்குத் தேவையான குடிநீர் திட்டம் பள்ளிக்கூட வசதிகள் மருத்துவமனைகள் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் இவை யெல்லாம் பெறக்கூடிய வாய்ப்பு பஞ்சாயத்து யூனியன் கவுன்சில்கள் இருந்தபோது இருந்தது. யூனியன் கவுன்சீல் உத்தரவுகள் மூலம் அவற்றிற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் பட்டு வந்தன. ஆனால் இப்போது அந்த நிலைமை இல்லை. பஞ்சாயத்துக்கள் நிர்வாகம் ஆர்.டி.ஓ. கலெக்டர் தலை மையின் கீழ் இருந்தபோது அதிகாரிகள் அவர்கள் கடமைகளை சரிவர செய்து வந்தார்கள். ஆனால், இன்றைக்கு இவர்கள் தொடர்பு இல்லாமையாலும் அதற்காக தனி அதிகாரிகளை நியமித்திருப்பதாலும் அவரவர்கள் தங்கள் தங்கள் இலாக்காக்கள் சொல்வதைத்தான் கேட்கிறார்கள். அவர்கள் எல்லாம் ஒரு குடும்பத்தைப்போல் செயல்படுகிறார்கள். தனித்தனி குடும்பமாக செயல்படுகிறார்கள்.

[திரு. மு சுந்தரம்] [1983 மார்ச் 13

ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்குப் பழைய மாவட்ட கழகங்களுக்கு இருந்ததைப் போல் அதிகாரங்கள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்று இந்த மன்றத்தில் பலமுறை எடுத்துச் சொல்லியும் இதுவரை அதைக் கவனித்ததாகத் தெரியவில்லை. ஒவ்வொன்றுக்கும் அரசாணையை எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிற நிலைதான் இப்போது இருக்கிறது.

நிலைமை இப்படியிருக்கும்போது தேர்தலே தேவை இல்லை என்றும் அதிகாரிகள் பொறுப்பிலேயே எல்லாவற்றையும் ஒப்படைத்து விடலாம் என்றால் அவர்கள்தான் உங்களுக்கு நம்பிக்கையானவர்கள் மக்கள் நிர்வாகத்தில் உங்களுக்கு நம்பிக்கை இல்லை என்று தான் கருதவேண்டியிருக்கிறது. காந்திஜி, நேருஜி, காமராஜ், கண்ட ராம ராஜ்யம் இன்று கனவாகப் போய்விட்டது. நான் பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவராக இரண்டு ஆண்டுகளும், பேரூராட்சித் தலைவராக இரு முறையும் இருந்திருக்கிறேன். அப்போது இருந்த திருப்தி, பஞ்சாயத்து யூனியன் தலைவராக இருந்து செயல்பட்டு வந்தபோது இருந்த திருப்தி இன்று சட்டமன்ற உறுப்பினராக வந்த பிறகு அந்தத் திருப்தி இல்லை. ஏனென்றால், சட்டமன்றத்தின் மூலம் எந்தவிதமான பிரயோஜனமும் மக்களுக்கு செய்ய முடியதில்லை. யாரை அணுகுவது? யாரைக் கேட்பது? சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அதிகாரிகளை சந்தித்து ஏதாவது சொன்னால் அவர்கள் பல ஆணைகளை எதிர்பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. நான் யூனியன் தலைவராக இருந்தபோது நானே தலையிட்டு மக்களுக்கு வேண்டிய வசதிகளை செய்து கொடுக்க முடிந்தது, செய்து கொடுத்திருக்கிறேன். நகரப் பஞ்சாயத்துக்களில் பல்வேறு முன்னேற்றங்களைச் செய்திருக்கிறோம். நான் யூனியன் தலைவராக இருந்தபோது என் ஒன்றியத்தில் திருமண மண்டபம் கட்டியிருக்கிறேன், பஸ் ஸ்டாண்ட் அமைத்துக் கொடுத்திருக்கிறேன். ஆனால் இப்போது அந்த நிலைமை இல்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்று சொன்னால் அதிகாரிகளைப் பார்ப்பது, கூட்டங்களில் பேசுவது, விழாக்களில் கலந்து கொள்வது என்றுதான் இருக்கிறதே தவிர மக்கள் தேவைகளை நிறைவேற்றும் வகையில் இல்லை. அதைத்தான் சொல்லவேண்டும். ஆகவே நான் சொல்லியிருக்கிற குறைபாடுகளைக் கவனித்து அதில் ஏதாவது ஒன்றையாவது நிறைவேற்றுகிற வகையில் செயல்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு அமைச்சர் நிர்வாகத்தில் மாநில அளவில் எப்படி பங்கு கொள்கிறார்களோ அதே முறையில் யூனியன் தலைவர்களும் வட்டார அளவில் நிர்வாகத்தில் பங்கு கொண்டு கிராம மக்களுக்கு நன்மை செய்ய முடிந்தது.

1982 மார்ச் 13] [திரு. மு. சுந்தரம்]

எனவே உடனடியாக தேர்தல்களை நடத்தி அதிகாரிகளின் ஆதிக்கத்தை நீக்கி கிராம மக்களுக்கு அரசு திட்டங்களின் நன்மை கிடைக்க, இந்த அரசின் மேல் நம்பிக்கை ஏற்பட நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன.

தன்னிறைவுத் திட்டம் என்பது காந்திஜி சொன்ன சுயதேவைப் பூர்த்தித் திட்டமாகும். தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் ஏற்கனவே பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் செய்த வேலைகளைத்தான் இப்போது க்ராஷ் ப்ரோக்ராமாக, தீவிரத் திட்டமாக செய்யப்பட்டு வருகிறது. தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் பத்து கிராமங்கள் ஒருங்கிணைந்த ஒன்றுக்கு ஒரு மருத்துவ மனை விதம் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் கட்டிக் கொடுத்தால் அந்த மருத்துவ மனைகள் மூலமாக இந்த 100 கோடி ரூபாய் சத்துணவுத் திட்டத்தை அமல்படுத்த உதவியாக இருக்கும்.

இந்த தன்னிறைவுத் திட்டம் கிராம மக்களின் தன்னிறைவுத் திட்டமாக இருக்கவேண்டுமே தவிர மற்றவர்கள் தங்கள் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்து கொள்ளக்கூடிய திட்டமாக இல்லாமல் பார்த்துக்கொள்ளவேண்டும். தன்னிறைவுத் திட்டத்தை நகரப் பஞ்சாயத்துக்களுக்கும் விஸ்தரிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருக்கோவிலூர் பேரூராட்சியை நகரசபையாக மாற்றித்தர வேண்டும். அதேபோல், கள்ளக்குறிச்சி, போளூர் ஆகிய இரண்டு பேரூராட்சிகளையும் நகரசபைகளாக மாற்றியமைக்க வேண்டும்.

[பிற்பகல் 4.40]

திருக்கோவிலூரில் ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி, மிகவும் பழைய கட்டிடமாக, கட்டப்பட்டு 75 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகி, இடிந்து தலையிலே விழக் கூடிய அளவுக்கு இருக்கிறது. அந்தப் பள்ளிக்கூடம் 13 வகுப்பறைகளைக் கொண்டது. அதற்கு நிதி ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டபோது, 3 வகுப்பறைகள் கட்டுவதற்கு மட்டும் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, பழுதுபார்க்கப் பட்டது. மற்ற 10 வகுப்பறைகள் இடிந்து விழக்கூடிய நிலைமையில் இருக்கிறது. எனவே, பூராக் கட்டிடத்திற்கு நிதி ஒதுக்கி, முழுக் கட்டிடத்தையும் பழுதுபார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படிக் கட்டிக் கொடுக்கவில்லை என்றால், அங்குள்ள மாணவர்கள் மரத்தடியிலே வகுப்பை நடத்தக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

அடுத்தாற்போல், என்னுடைய தொகுதியில் சில காரியங்கள் செய்ய வேண்டும். திருக்கோவிலூர் அரசு மருத்துவமனையில் எக்ஸ்ரே கருவி இல்லை. கிராமத்திலே இருக்கக்கூடியவர்கள், அடிபட்டு கை கால் ஒடிந்தால், எக்ஸரே எடுப்பதற்கு, தனிப்பட்டவர்களிடம் சென்று எடுத்து வந்தால், அதை

ஏற்பதில்லை. ஆகவே, எக்ஸ்ரே கருவியை அங்கே உடனடியாக ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருக்கோவிலூரிலே ஒரு பெரிய ஏரி இருக்கிறது. அந்தப் பழைய ஏரி தூர் எடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது. எனவே, அந்த ஏரியை ஆழப்படுத்தி டீ.சி.ஆர். திட்டத்தின் மூலம் ஏரியை ஆழப்படுத்துவதோடு, கரைகளை பலப்படுத்தி, அதன் மூலம் மேலும் ஆயக் கட்டுகள் பாசன வசதியைப் பெறுவதற்கு வசதியாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முகையூர், ரிஷிவந்தியம் ஆகிய இரண்டு பஞ்சாயத்து யூனியன்களை இரண்டு, இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டும். காரணம், முகையூர் பஞ்சாயத்து 45 மைல்கள் நீளம் கொண்டது. அதேபோல், ரிஷிவந்தியம் பஞ்சாயத்து 40, 45 மைல்கள் நீளம் கொண்டது. ஆகவே, இவ்வளவு நீளத்திற்கு இருக்கின்ற இந்த இரண்டு பஞ்சாயத்து யூனியன்களையும் இரண்டு, இரண்டாகப் பஞ்சாயத்து யூனியன்களாகப் பிரிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தியாகதுர்க்கம், மணலூர்பேட்டை சாலையின் குறுக்கே ஓடும் பெண்ணை யாற்றில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டித் தரவேண்டும். அப்படி அந்த பாலத்தை அமைத்துக் கொடுத்தால், கோயம்புத்தூர், சேலம், கள்ளக்குறிச்சி, பெங்களூர், வேலூர், திருவண்ணாமலை ஆகிய ஊர்களுக்கு இணைப்பு ஏற்படும். அதனால், தூரமும், நேரமும் குறையும். எனவே, அந்தப் பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுக்கவேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், கோணக்கவாடி--பனப்பாடி சாலையில் குறுக்கே போகும் கெடிலம் நதியின் மேல் ஒரு தரைப்பாலம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். அங்கே, இப்போது பாலம் இல்லாததால், போக்குவரத்து தடைப்படுகிறது. வரக்கூடிய பஸ் அதோடு நின்றுவிடுகிறது. எனவே, அந்த இடத்தில் பாலம் அமைத்தால் ரிஷிவந்தியம், சேலம் பாதையும், இந்தப் பக்கம் திருவண்ணாமலை விழுப்புரம் வரை பஸ் போவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். எனவே, இந்த கெடிலம் நதியின்மீது ஒரு தரைப்பாலம் கட்டித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பூலாங்குறிச்சி—கள்ளக்குறிச்சி சாலையில் அமைந்திருக்கும், மணிமுத்தா நதியில் கட்டப்பட்டிருக்கும் அணையில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும். ஏற்கெனவே, அங்கே ஒரு பாலம் கட்டப் போவதாகப் பேசப்பட்டது. என்ன காரணத்தாலோ, அந்தப் பாலம் மீண்டும் அந்த இடத்தில் கட்டப்படாமல் இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தை அங்கே கட்டினால், கள்ளக்குறிச்சிக்கு 5 மைல் தூரத்திலே போகலாம். இல்லாவிட்டால், 18 மைல்கள் சுற்றிப் போக வேண்டும். இது சின்ன பாலம்தான். 50,000 ரூபாய் செலவில் கட்டிமுடிக்கலாம். எனவே, இந்தப் பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. மு. சுந்தரம்]

அதேபோல் ரிஷிவந்தியம் ஒன்றியத்தில் மரூர் ஏந்தல் சாலையில், ஏந்தல் ஏரியின் மேல் உள்ள பாதையை அகலப் படுத்தி, பஸ் செல்வதற்கு இடையூறு இல்லாமல், அதன் கரைகளை ரிவெட்மெண்டுகளைப் பலப்படுத்திக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும்.

எங்கள் மாவட்டத்தில் டீ.டீ.ஓ. கூட்டத்தைக் கூட்டினால் அந்தக் கூட்டத்திற்கு உறுப்பினர்கள் அதிகமாக வருவது கிடையாது. கோரம் இல்லாமல் கலைத்து விடுகிறார்கள். என்னகாரணத்ததினாலோ, இப்படிப்பட்ட நிலைமை இருக்கிறது. ஆளுங் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களும் வருவது கிடையாது ; மற்றக் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களும் வருவது கிடையாது. இரண்டு பேர் கள்தான் வரக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, டீ.டீ.ஓ. கூட்டத்திற்கு ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்கள் வருவதற்கான ஏற் பாட்டை செய்து கொடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முரூர் பஞ்சாயத்தில் குடிநீர் வடிகால் திட்டம் சரியாக வேலை செய்யவில்லை. மோட்டார் ஒன்று 3,4 வருஷங்களாக காணாமல் இருக்கிறது. யார் எடுத்துக் கொண்டு போனார்கள் என்று தெரியவில்லை. அதனால், அங்குள்ள ஓவர் ஹெட் டாங்கு, வேலை செய்யவில்லை. அதனால், அந்தப் பஞ்சாயத்திலே உள்ள, கிராமங்களிலே உள்ள மக்கள் குடிநீர் இல்லாமல் ரொம்ப கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே ஓவர் ஹெட் டாங்கு நல்ல முறையிலே வேலை செய்யாமல் இருப்பதால், அதை சரிசெய்து, அங்குள்ள மக்களுக்கு தண்ணீர் கிடைக்க வழிவகை செய்து கொடுக்க வேண்டும். பஞ் சாயத்து யூனியனுக்கு அதிக அதிகாரம் அளிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, எனக்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி தெரி வித்து முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* திரு. சு. பழனிசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்ட மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது எனக்கு பேசுவதற்கு வாய்ப்பினை தந்தமைக்கு நன்றி கலந்த வணக்கத்தை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கிராமப்புற மக்களின் முன்னேற்றத்திற்கு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற இந்த தன்னிறைவுத் திட்டத்தை நாங்கள் பாராட்டு கிறோம். 1947—லே இருந்து இதுவரையிலும் இல்லாத அளவில் ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திற்கும், நகரத்திற்கும் 40 இலட்சம், 60 இலட்சம், 80 இலட்சம், 1 கோடி என்ற அள விலே செலவு செய்கிற ஒரு திட்டத்தை நம்முடைய புரட்சித் தலைவர் ஒருவர்தான் கொண்டு வந்திருக்கிறார் என்று சொன் னால் அது மிகையாகாது, என்று கருதுகிறேன். அவருக்குப்

பாராட்டுதல்களை எப்படி தெரிவிக்க வேண்டுமென்று எண்ணு கிறேன் என்று சொன்னால் ஒரு நாள் பூராவும் ஹெலிகாப்டரில் பூவை வைத்து அவரை நிறுத்தி அவர்மீது பூ மழை பொழிய வேண்டுமென்று என் மனது விரும்புகிறது. தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் சுமார் 50 ஆயிரத்திற்கு மேல் செலவாகிற சாலை, பாலங்களை எடுத்துக்கொள்வதற்கு நல்ல வாய்ப்புள்ளதை நான் மனதார பாராட்டுகிறேன். இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டில் தான் கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் சிறப்பாக செயல் படுகிறது என்பதை சொல்லிப் பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் சில பணிகள் செய்ய வேண்டும் என்பதற்காக நான் எடுத்துச் சொல்கிற காரியங்களை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக செய்துதர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிராமப்புறங்களில் அனைத்து இடங்களுக்கும் பஸ்கள் ஓடவேண்டுமென்ற இந்த அரசினுடைய கொள்கையின்படி பஸ்கள் விடவேண்டுமென்று சொன்னால் பல கிராமங்களிலே பாலங்கள் இல்லாமல் பஸ் விட முடியாமல் இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மேடூர், சாலவேம்பு, பாலப்பட்டி, பட்டகாரனூர், குரும்பபாளையம், இராமேகவுண்டன்புதூர், சண்முகாபுரம், இலுப்பநத்தம், தேவாங்கபுரம், பெரியகுமாரபாளையம் போன்ற இடங்களில் சுவர்கள் எழுப்பி சிறு பாலங்களை கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும், மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து புளியம்பட்டி வரைக்கும், மேட்டு பாளையத்திலிருந்து சத்தி, கோபி வரைக்கும், காரமடையிலிருந்து தோளம்பாளையம், பில்லூர் வரைக்கும் பெரிய நாயக்கன்பாளையத்திலிருந்து கோவனான் போன்ற இடங்களுக்கு அகலமான பாதையை அமைத்துத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறுமலைச்சாலைகள் திட்டத்தில் பாலமலை ரங்கநாதர் கோவிலுக்கு தார்ச்சாலை போட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தோளம்பாளையம்—கோப்பனாரி பாதையை இன்றைய தினம் செப்பனிட்டு கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை தார் போட்டு, அந்தப் பகுதியிலே வாழ்கிற ஆதிவாசிகளுக்கு உதவ வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து கூடலூர் செல்வதற்கு நெல்லித்துறை வழியாக பாதையை அமைத்துத் தர வேண்டும். சிறுமுகையிலிருந்து சூலூர் மட்டத்திற்கு செல்வதற்கு ஒரு பாதையை அமைத்துத் தந்தால், மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து செல்கிற 38 மைல்கள், 13, 14 மைல்கள் குறைந்து வரும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும், முக்கியமாக மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து ஊட்டி செல்கிற பாதையிலே இருக்கிற பாலம் இன்னும் சீக்கிரமாக கட்டி அதை முடித்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. சு. பழனிசாமி]

[மாலை 4.50]

இந்த முக்கியமான வேலைகள் நம்முடைய ஆட்சியில் சீக்கிரமாக செய்து பாமர மக்களுக்கு உதவிடக்கூடிய முறையிலே நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திற்கும் நகரத்திற்கும் ரோலர்கள் வாங்கித்தந் அங்கே நடக்கிற வேலைகளை விரைவாகச் செய்வதற்கு ஒத்துழைப்புத்தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். வாட்டர் பம்ப்கள் அடிக்கடி ரிப்பேராகி, குடிநீர் வசதி 3, 4 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை வழங்கப்படுவதைத் தவிர்க்க ஒவ்வொரு யூனியனுக்கும் அதிகமான மெக்கானிக்குகளை நியமிக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு எனக்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்காக நன்றி கூறி முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

டாக்டர் கே. சௌரிராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணை தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கைகள் 23, 81, 52 மீது விவாதத்திலே பங்கு கொள்வதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். சென்னை மாநகரத்திலே 10 ஆண்டுக் காலம் உறுப்பினராக இருந்த காரணத்தினாலும், சென்னை நகரத்திலிருந்து இந்த சட்டமன்றத்திற்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறேன் என்ற காரணத்தினாலும் இன்று சென்னை நகர மக்கள் படுகின்ற அல்லல்களையும், தொல்லைகளையும் இந்த சட்டமன்றத்திலே தெரிவிக்க வேண்டிய மாபெரும் பொறுப்பும் கடமையும் எனக்கு இருக்கிறது என்பதை நான் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எண்சாண் உடலுக்கு சிரசே பிரதானம் என்பதைப்போன்று ஒரு மாநிலத்திற்கு தலைநகர்தான் பிரதானம் என்று சொல்கிற அளவுக்குத் தமிழ் அன்னையின் தவப்புதல்வியாக உள்ள சென்னை குமரி ஒரு காலத்திலே கொழு கொழுவென்று மதராஸாக இருந்தவள் இன்று அங்கமெல்லாம் தேய்ந்து எங்கு பார்த்தாலும் குழிவிழுந்த கன்னங்கள், குழி விழுந்த சாலைகள், ஒளியிழந்த கண்கள், எரியாத விளக்குகள், உடல் எல்லாம் கிழிந்த ஆடைகள் எங்குபார்த்தாலும் ஒட்டுப் போட்ட தெருக்கள், உடல் எல்லாம் வியாதியால் அழுகி துர் நாற்றமெடுக்கின்ற சாக்கடை நீர்வழிந்தோடிக் கொண்டிருக்கின்ற நிலைமையில்தான் இன்று இருக்கிறாள் என்று சொன்னால் உள்ளபடியே நாம் அனைவரும் வேதனைப்படக்கூடிய விஷயம் ஆகும். புரட்சித் தலைவர் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அநாதைகள்; ஆதரவற்றவர்கள், கைம்பெண்கள், விதவைகளிடத்திலே பாசமும் பரிவும் உடையவர்கள். இன்றைக்கு சிடி பாதர்ஸ் இழந்த அநாதைகளாக சென்னை நகர மக்கள் இருக்கிறார்களே இவர்கள் பக்கம் ஒரு கண்ஜாடை விழக்கூடாதா என்று கேட்க நான் ஆசைப்படுகிறேன். இன்று சென்னை மாநகரத்திலே இப்படிப் பட்ட சூழ்நிலை இருப்பதால் அது இனிமேல் தீராது என்ற நிலைமையில்தான் தலைநகரை மாற்றவேண்டுமென்ற நிலைமைக்கு புரட்சித் தலைவர் வந்துவிட்டார்கள் என்று நான் நினைக்கிறேன். 1959 ஆம் ஆண்டு நினைவுகளை சற்று திரும்பிப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள்

வரியைக் குறைத்து வசதியைப் பெருக்குவோம் என்று சொல்லி கூவம் மணக்கும், சென்னை நகரம் அழகாக ஆகும் என்று எல்லாம் சொல்லி சென்னை மாநகராட்சியை தி.மு.க.வினர் பிடித்தார்கள். ஆனால், 23 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன.

'The most beautiful city in Southern Metropolis'

என்று புகழப்பட்ட சென்னை இன்று அலங்கோலமாக காட்சியளிக்கின்றது என்று சொன்னால் அதற்குப் பொறுப்பாளி 1967 லிருந்து தொடர்ந்து பதவியிலே இருக்கின்ற நீங்கள் தான் என்பதை மனதிலே கைவைத்து சிந்தித்துப் பார்கக வேண்டுமென்று கேட்டுக கொள்கிறேன். நான் குறைகளைச் சொல்கிறேன் என்ற காரணத்திற்காக ஏதோ கேலியும் கிண்டலுமாகச் சொல்கிறேன் என்று என் கருத்துக்களைத் தள்ளி விடாமல் இந்தக் குறைகளையெல்லாம் தீர்ப்பதற்கு ஓரளவுக்கு யோசனை சொல்வதற்கு எனக்குத் தகுதி உண்டு என்ற காரணத்தினால் என்னுடைய யோசனைகளை செவிமடுத்து கேட்க வேண்டுமென்று கேட்டுக கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாநகராட்சியின் நிர்வாகம் இந்த அளவிற்கு இன்றைக்குச் சீர்குலைந்து போயிருக்கிறது என்றால் அதன் காரணங்களை நாம் நன்றாக ஆராய கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். ஒரு மனைவி ஒரு கணவனைத்தான் திருப்திப் படுத்த முடியும்; ஆனால் பல பேருக்கு ஒரு மனைவி வாழ்க்கைப்படுவாளேயானால் அவளுடைய வாழ்க்கை சீர் குலைந்து போய்விடும். அதைப் போலத்தான் இன்றைக்கு மாநகராட்சியின் நிர்வாகம் ஆர்.டி. அண்ட் எல்.ஏ. என்ற ஒரு டிபார்மெண்டைவிட்டு ஒரு புறத்திலே மாண்புமிகு வீட்டு வசதி அமைச்சர் பிய்த்துக் கொண்டு போய் விட்டார்; ஒரு புறத்திலே உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் பிய்த்துக கொண்டு போய்விட்டார்; மற்றொரு புறத்திலே கல்வித் துறை பிய்த்துக் கொண்டு போய்விட்டது; மற்றொரு புறத்திலே மக்கள் நல வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் பிய்த்துக் கொண்டு போய் விட்டார்.

'So many masters for the same city'
So many departments.

மாநில சுயாட்சி கேட்கின்ற நீங்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்படியே போனால் வருங் காலத்திலே சென்னை மாநகர சுயாட்சி கேட்கின்ற நிலைமை உருவாகிவிடும் என்பதை சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். இப்படிப் பல இலாக்காக்களிடையே ஒரு கோவார்டினேஷன் இல்லாத காரணத்தால் இன்றைய தினம் மாநகராட்சியின் நிர்வாகம் மிகவும் சீர்கேடடைந்திருக்கிறது.

பல மாறுதல்களை நீங்கள் உருவாக்கியிருக்கிறீர்கள். ஒரு காலத்திலே வாட்டர் சப்ளை, சிவரேஜ், கன்சர்வன்சியெல்லாம் ஓரே இடத்திலே இருந்தது. யாரோ கடன் கொடுக்கிறார்கள் என்பதற்காக வாட்டர் சப்ளை ட்ரெய்னேஜ் போர்டு என்று ஒரு

அமைச்சர் எடுத்துக் கொண்டார்; இன்னொரு இடத்திலே, எம்.எம்.டி.ஏ. என்ற ஒரு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டு அதன் மூலமாக யார் யார் எப்படித் திட்டமிட வேண்டுமென்று எடுத்துக் கொண்டார்கள். இப்படியேதான் கன்சர்வன்சி சுகாதார அதிகாரியிடத்தில் இருந்தது; அது கன்சர்வென்சி ரோட்ஸ் அண்ட் பில்டிங்ஸ் என்று மாற்றப்பட்டு இப்போது ரோடு கூலியா அல்லது கன்சர்வன்சி கூலியா என்று தெரியாத அளவிற்கு சீர்கேடு அடைந்திருக்கிறது. குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியம் என்று ஏற்பட்டு, குப்பைகள் அந்தப் பகுதியில் நிறைய இருக்கிறது என்று கேட்டால் குப்பை கூட்டுபவர்கள் சொல்கிறார்கள் இது கார்ப்பரேஷனைச் சேர்ந்தது அல்ல, குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியத்தைச் சேர்ந்தது என்று சொல்லுகின்ற அவல நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட அவல நிலைமையைத் தவிர்ப்பதற்கு என்ன செய்ய வேண்டுமென்று சிந்திக்கக் கூட இல்லாமல் இப்படி உட்கார்ந்துக் கொண்டிருக்கிறோமே என்பதற்காக நான் வேதனைப் படுகிறேன். நான் ஒரு பத்திரிகையில் கார்ட்டூன் ஒன்றைப் பார்த்தேன். கொசு வலைக்குள் ஒருவன் தூங்கிக் கொண்டிருக்கிறான், அந்தக் கொசு சொல்லுகிறது, பொட்டைப் பையா, வெளியே வா, உன்னைப் பார்த்துக் கொள்கிறேன், உள்ளே புகுந்து அடைந்துக் கொண்டிருக்கிறாயே என்று சொல்வதைப் போல் அது போடப்பட்டிருக்கிறது. இப்படி மாநகராட்சியின் நிர்வாகத்தைப் பற்றிப் பத்திரிகைகளில் கார்ட்டூன் வருகின்ற அளவிற்கு இருந்து கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சமீபத்திலே சென்னைக்கு வெளிநாட்டிலேயிருந்து என்னுடைய உறவினர் ஒருவர் வந்தார். மெரீனா பீச் வழியாக வந்து கொண்டிருந்தபொழுது வெண்சாமரம் வீசுவதைப் போன்று துடைப்பங்களை வைத்துக் கொண்டு பல பெண்கள் நின்று கொண்டிருந்தார்கள். ஆங்காங்கே "லிட்டர் ப்ரீ ஜோன்," என்று, தூய்மைப் பகுதி என்று போடப்பட்டிருக்கிறது. அப்படியானால் மற்றப் பகுதிகளெல்லாம் லிட்டர் புல் ஸோன்" என்று, அசுத்தமான பகுதி என்று அர்த்தமா என்று கேட்டார். இப்படி ஒரு இடத்தில் மட்டும் சில நபர்களை வைத்துச் சுத்தம் செய்வது போதாது; சென்னை நகரம் முழுவதும் அந்த நிலைமையைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நான் இவ்வாறு சொல்வதைக் கேலியாகச் சொல்கிறேன் என்று நினைக்காமல அவற்றைக் களைவதற்கான முயற்சியில் ஈடுபட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாநகராட்சியின் நிதி ஆதாரம் சரியாக இல்லை என்பது மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும்; சென்னை நகர மக்கள் அனைவருக்கும் நன்றாகத் தெரியும். இப்பொழுது மாநகராட்சியின் நிர்வாகம் எப்படி நடக்கிறது என்றால்,

'City Municipal Act 1920'

என்ற அடிப்படையில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்பது தெரியும். நீங்கள் எது எதற்கோ அவசரச் சட்டங்களைப் போடுகிறீர்கள். நீங்கள் முதன்முதலாகச் செய்ய வேண்டிய காரியம்,

You scrap the City Municipal Act

புதித்ாக ஒரு சட்டத்தை இயற்றாமற் போனால் சென்னை நகரத்தில் யாரும் வாழ முடியாத நிலை ஏற்படும் என்பதால்,

There must be a lot of thinking on the City Municipal Act.

50, 60 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு போடப்பட்ட அந்தச் சட்டத்தை உடனடியாக மாற்றுவதற்கு யோசனை செய்து முயற்சியெடுக்க வேண்டுமென்று தாழ்மையுடன் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாநகராட்சியின் வருமானத்தை அதிகரிக்க என்னென்ன யோசனைகள் உண்டு என்பதை என்னுடைய சிறிய அறிவுக்கு எட்டிய வகையில் எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மாநகராட்சியில் கிட்டத்தட்ட 40 இலட்சம் பேர் வசிக்கிறார்கள். ஆனால் ஒவ்வொரு நாளும் கிட்டத்தட்ட 10 இலட்சம் பேர் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ப்ளோட்டிங் பாபுலேஷனாக இருக்கிறது. எங்கிருந்தோ வருபவர்களுக்கெல்லாம், இங்கே வரி போட்டு தண்ணீர் வசதி, கக்கூஸ் வசதி போன்ற எல்லா வசதிகளையும் செய்து கொடுக்கிறோமே அது நியாமானதுதானா என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

ஆகவே, மற்ற இடங்களிலுள்ளதைப் போல,

Why should we not impose pilgrim tax?

இங்கே சென்னை நகரத்திற்கு வருபவர் இந்த நகரத்திலுள்ள வசதிகளை அனுபவிக்கிறார்களே டெம்பரரியாக (குறுக்கீடு)

(மாலை 5.00)

திரு. ஆ. வெள்ளைச்சாமி : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் சௌரிராஜன் அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது எங்கிருந்தோ வருகின்றவர்களுக்கெல்லாம் சென்னை நகரத்திலே வசதி செய்து கொடுக்கிறோமே, அதற்காக தனியாக வரி வசூல் செய்யக் கூடாதா என்று கேட்கிறார்கள். கிராமத்திலேயிருந்து அரிசியும் நெல்லும் வராவிட்டால் அவர்கள் எப்படி சாப்பிடுவார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி.)

டாக்டர் கே. சௌரிராஜன் : எங்கிருந்தோ என்று சொல்வது மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து என்ற பொருள்பட எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று கூறிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இதோடு போதும் முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 13]

DR. K. SOURIRAJAN : I have been a Councillor of the Corporation I am a responsible citizen and I have to make better suggetions.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அமர்ந்திருக்கிற எல்லா உறுப்பினர்களும் responsible citizens and responsible members.

DR. K. SOURIRAJAN : People have sent me here to represent their grievances.

அடுத்தபடியாக, நகர்ப்புற நிலவரியை நாம் உயர்த்திக் கொண்டிருக்கிறோம், அதை வசூலித்துக் கொண்டிருக் கிறோம். முதலிலே நாம் சொன்னோம், நகர்ப்புற நிலவரி யைச் சென்னை மாநகராட்சியினுடைய அபிவிருத்திக்காகக் கொடுக்கப்போகிறோம் என்று. அந்த வகையில், சென்னை மாநகராட்சியினுடைய அபிவிருத்திக்காக, சென்னை நகர்ப் புற நிலவரி எந்த அளவுக்கு வசூலிக்கப்பட்டு மாநகராட்சிக்குக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, அடிஷனல் சர்சார்ஜ் ஆன் சேல்ஸ் டாக்ஸ் சட்டம் சென்ற மாமன்றக் கூட்டத்திலே நிறைவேற்றப்பட் டது. அதன் மூலமாக எத்தனை கோடி ரூபாய் சென்னை நகர அபிவிருத்திக்காகச் செலவழித்தீர்கள் என்பதை நான் கேட்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சென்னை மாநகராட்சி வருவாயைப் பெருக்க ஏராளமான அளவுக்கு வழிகள் இருக்கின்றன. சென்னை மாநகராட்சியிலே தொழில் வரி விதிக்கப்படுகிறது. தொழில் இல்லாத யாரும் சென்னை மாநகரத்திலே இருக்கவே முடியாது. உதாரணமாக, ரூ. 200, ரூ. 300 மாதம் ஒன்றுக்குச் சம்பாதிக் காதவர் சென்னை நகரத்திலே வாழவே முடியாது. ரூ. 300-க்கு மேல் சம்பாதித்தால் நிச்சயமாகத் தொழில் வரி கட்ட வேண்டும். 40 இலட்சம் பேர்கள் உள்ள சென்னை மாநகரத் திலே குறைந்த பட்சம் 1 இலட்சம் பேர்களுக்கு மேல் உள்ளவர் களிடம் தொழில் வரி வசூலிப்பதில்லை. ஆகவே, தொழில் வரியை நிச்சயமாக வசூலித்தால், சென்னை நகரத்திலே வசதி களை அனுபவிக்கின்ற தொழில் செய்கின்ற ஒவ்வொருவரும் அதிகமான அளவுக்கு நமக்குப் பணம் கொடுக்க முடியும்.

கடைசியாக, இங்கே சென்னை மாநகரத்திலே சினிமா கொட் டகைகள் எத்தனையோ உள்ளன. அந்தச் சினிமா கொட்ட கைகளின் மூலம் தனியாருக்கு எந்த அளவுக்கு வருமானம் வரு கிறது? அந்தச் சினிமா கொட்டகைகளை மாத்திரம் சென்னை மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமாக்கினால், நிச்சயமாக அதன் வரு வாயை ஏராளமாக்க முடியும். மாநகராட்சி வருவாயைப் பெருக்க உடனடியாக ஒரு குழு அமைத்து, சிட்டி முனிசி பாலிட்டிஸ் ஆக்டுக்கு திருத்தம் கொண்டு வந்து நிறைவேற்றி

னாலொழிய விரைவிலே சென்னை நகரத்தை விட்டு மக்கள் வெளியேறும் அவல நிலை உருவாகும் என்று தெரிவித்து, பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.

திரு. கே. ஆர். கணபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஊர் வளர்ச்சி உள்ளாட்சித் துறை நெடுஞ் சாலைத் துறை சம்பந்தமாக மானியக்கோரிக்கைகளை நான் வர வேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர் என்ற முறையிலே அல்லாமல், தமிழ்நாட்டின் குடிமகன் என்ற முறையிலே இந்த மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்கிறேன். இந்தியாவிலேயே தன்னிறைவுத் திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது இங்குதான், ஒரு பழமொழி சொல்வார்கள், கிராமம் முன்னேறினால் நகரம் முன்னேறும்; நகரம் முன்னேறினால் மாநகரம் முன்னேறும். அதேபோல், நீர் உயர நெல் உயரும்: நெல் உயர குடி உயரும்; குடி உயர கோன் உயரும் என்று சொல்வார்கள். அம்முறையில் தன்னிறைவுத் திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது.

சிதம்பரத்தில் கீரப்பாளையம் ஒன்றியம் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டு, ரூ. 50 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டு, அது நல்லமுறையில் செயல் பட்டிருக்கிறது என்பதை நாடே அறியும். அதற்காக, தானைத் தலைவர் புரட்சித் தலைவர் ஆட்சிக்கு நன்றி செலுத்த கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சிதம்பரம் தாலுக்கா, காட்டுமன்னார் கோவில் தாலுக்கா டெல்ட்டா பிரதேசம். ஆறுகள், வாய்க்கால்கள் அதிகம் ஓடுகின்ற காரணத்தினாலே எல்லா சாலைகளையும் உயரப்படுத்த ஒரு தனித் திட்டம் போடப்பட்டிருக்கிற காரணத்தால், அதை ஒரு சிறப்புத் திட்டமாகக் கொண்டுவந்து அதைச் செயல் படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேத்தியாத்தோப்பு பாலம் சோழர் காலத்திலே கட்டப் பட்ட புராதனமான பாலம், மிகக் குறுகிய பாலம். அது நீர்ப் பாசனப் பாலம். அதை அகலப்பாலமாக ஆக்க வேண்டுமென் றும், அதே போல் வெள்ளாற்றில் பழம் பிரசித்தி பெற்ற பரங்கிப் பேட்டை பேரூராட்சியையும், கிள்ளை பேரூராட்சியையும் இணைத்து ஒரு இணைப்புப் பாலம் அமைத்தால் நிச்சயமாக, கிழக்குக் கடற்கரைசாலையாக விளங்கும் பிச்சாவரம் சுற்றுலா முக்கியத்துவம் அடைய வசதியாக இருக்கும். ஆகவே, அந்தப் பாலத்தை அரசு உடனே கட்டிக் கொடுக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல என்னுடைய சிதம்பரம் தொகுதி பின்தங்கிய பகுதியாகும். திருமுட்டம் பேரூராட்சியினுடைய நிதி நிலைமை மிகவும் மோசமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே அதை தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் சேர்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல கிராம வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ்

1982 மார்ச் 13] [திரு. கே. ஆர். கணபதி]

சிதம்பரம் நகராட்சிக்கு ஒரு ரோடு ரோலர் வாங்க அனுமதி அளிக்க வேண்டும் என்று கேட்டு, வாய்ப்பு தந்த துணைத் தலைவருக்கு நன்றி கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

*திரு மா. சின்னராசு : பேரவை துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசியல் சட்டத்திலேயே நமக்கு அடிப்படை உரிமை என்றும், குடியரசு அமைப்பு மக்களுக்கு ஆற்ற வேண்டிய கடமை என்றும், டைரக்டிவ் பிரின்சிபிள் என்றும் வரையறுக்கப்பட்ட அந்த அடிப்படையில் அரசியல் சட்டத்தின் 40-வது ஷரத்தின் அடிப்படையில் உள்ளாட்சி மன்றங்கள் தோற்றுவிக்கப்பட்டு, மக்களுக்கு உரிமை அடிப்படை வசதிகளையும், கிராமப் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்காகவும் அரசு தன்னை ஈடுபடுத்திக்கொள்ளவேண்டும் என்ற அடிப்படை நோக்கத்தினை நமது உள்ளாட்சித் துறை சட்டத்திலே அதனுடைய ஆப்ஜக்ட் என்று சொல்லப்படுகிற பகுதியிலே 1958ஆம் ஆண்டு பஞ்சாயத்து சட்டத்தை நிறுவினார்கள்.

A comprehensive programme of measures has been framed and embodied in N.E.S. and community development and in pursuance of such scheme, various inputs have been organised, works constructed and other facilities provided in rural areas.

என்று சொல்லி, அந்த கம்யூனிட்டி டெவெலப்மென்ட் திட்டங்களை கிராமிய வளர்ச்சித் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்காகத்தான் பஞ்சாயத்து அமைப்பு என்ற அந்த அடிப்படையில் ஏற்படுத்தி இந்த கிராமிய வளர்ச்சி திட்டங்கள் இன்றுதான் அந்த நோக்கங்களை ஈடேற்றுகின்ற திட்டங்களாக மாறி இருக்கின்றது என்பதை, புரட்சித் தலைவர் அரசு மெய்ப்பிக்கிறது என்பதைத்தான் இன்று சமர்ப்பித்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கைகள் நமக்கு எடுத்துக் காட்டுகின்றன என்பதை முதலிலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1958-லே இந்தச் சட்டம் உருவாக்கப்பட்டிருந்தாலும்கூட மத்தியில் இன்றைய பிரதம அமைச்சர் பொறுப்பேற்ற பின்னாலேதான் அந்த டைரக்டிவ் பிரின்சிப்பிள், அதாவது அரசின் கடமைகளை அரசியல் சட்டத்திற்குட்பட்டு, தேவைப்பட்டால் அந்த அடிப்படை உரிமை என்பதைத்கூட மாற்றி அமைத்து எப்படி நாட்டு மக்களுக்கு அளிக்கலாம் என்ற உணர்வை இந்த நாட்டிலே ஏற்படுத்தினார்கள். அந்த உணர்வின் அடிப்படையிலேதான் இன்றைக்கு இந்த திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன என்பதை நான் மன்றத்தினுடைய உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவிக்க கடமைப் பட்டிருக்கின்றேன்.

அந்த அடிப்படையைக் கொண்டுதான் இன்று கிராமவளர்ச்சி திட்டத்திற்கும், வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்திற்கும், ஊரக ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சி திட்டத்திற்கும் கிட்டத்தட்ட மாநில

பட்ஜெட்டில் ஐந்தில் ஒரு பங்கு அதாவது 200 கோடிக்கு மேற்பட்ட தொகையை புரட்சிக் தலைவர் இன்றைக்குத் தந்து, தன்னிறைவுத் திட்டம் என்றும், மத்திய அரசின் உதவியோடு நிறைவேற்றப் படுகிற வேலைவாய்ப்புத் திட்டம் என்றும், ஹில் ஏரியா டெவெலப்மென்ட் புரோக்கிராம் என்றும் மானியக் கோரிக்கையில் இடம் பெற்றிருக்கின்றன என்பதைக் கூறி, இது தமிழ்நாட்டுக்கு மட்டும் அல்லாமல் இந்தியாவுக்கே வழி காட்டுகின்ற திட்டமாக அமைந்திருக்கின்றது என்பதைக் கூறி, இந்தத் திட்டத்தில் தன்னிறைவுத் திட்டப் பணிகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிற சிறுபாசனத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், கோவை மாவட்ட மக்களுக்குப் பெரும் குறை இருக்கிறது.

அங்கே சிறு பாசனத்திற்கு அணை கிடையாது. வாய்க்கால்களும் அதிகம் கிடையாது. ஆகவே அந்தப் பகுதியில் சிறுபாசனத் திட்டத்திற்கு என்று ஒதுக்கப்படுகிற அந்தத் தொகை செலவழிக்கப்படுவதில்லை. ஏன் செலவழிக்கப்படுவதில்லை என்று கேட்டால் அங்கே சிறுபாசனத்திற்காக வாய்ப்பு இல்லை என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால் குட்டைகளையும் செக்டாம்களையும் ஏற்படுத்தினால் மேலும் அங்கே இருக்கின்ற கிணறுகளுக்கு நிரந்தரமான நீர் ஊற்று ஏற்படுத்துவதற்கும் வாய்ப்பிருக்கிறது. ஆகவே அரசு அதிகாரிகளும், அமைச்சர் அவர்களும் கோவை மாவட்டத்தைப் பொறுத்த அளவில் சிறுபாசனத் திட்டம் என்று தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்ற அந்த அம்சத்திற்கு சிறு குட்டைகளை, செக்டாம்களை அமைப்பது என்ற முறையில் அறிவுறுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு தொண்டாமுத்தூர் தொகுதியில் உள்ள நான்கு பேரூராட்சிகள் தங்களுடைய ஊழியர்களுக்கே சம்பளம் கொடுக்க முடியாத அளவில் இருக்கின்றன. தன்னிறைவுத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படும்போது தொண்டாமுத்தூரில் உள்ள அனைத்துப் பேரூராட்சி மன்றங்களையும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். அதே நேரத்தில் சிறுவாணி திட்டத்தில் அந்தப் பகுதிகளுக்கு நீர் வினியோகம் செய்யப்படுகிற திட்டம் பூர்த்தியாகிவிட்டது. அவைகள் எல்லாம் கடன் திட்டங்களாக இன்று அமல்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஒவ்வொரு பேரூராட்சி மன்றமும் கிட்டத்தட்ட மூன்றிலிருந்து 5 லட்சம் வரையில் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்துக்கோ அல்லது கோவை மாநகராட்சிக்கோ திருப்பிச் செலுத்தவேண்டிய கடனைப் பெற்றிருக்கின்றன. எந்தக் காலத்திலேயும் இந்தக் கடனை கட்டும் சக்தி அந்த பேரூராட்சி மன்றங்களுக்கு இல்லை. ஆகவே அந்தப் பேரூராட்சிகளுக்கும் கன்னியாகுமரி, மதுரை மாவட்டங்களுக்கும் அரசே ஏற்றுக் கொண்டதைப்போல, அந்தத் தொகையை அரசு மானியமாக ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். **நன்றி, வணக்கம்.**

1982 மார்ச் 13]

[மாலை 5.10]

*திரு. செ. பட்டாபிராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் முன்மொழியப்பட்டுள்ள மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நாட்டு முன்னேற்றத்திற்கு ஊராட்சி துறை மிகவும் அவசியம். இந்தியத் திருநாட்டில் உள்ள அனைத்து மாநிலங்களில் தமிழகத்திலே மட்டும்தான் தன்னிறைவுத் திட்டம் நடைபெறுகிறது. தமிழகத்தின் கிராம வளர்ச்சிக்கு இது ஒரு பொற்காலமாகும். எம்.எல்.ஏ.-க்கள் தைரியமாக தொகுதியைச் சுற்றிவர இத்திட்டம் பெரிய துணை செய்கிறது. இப்போது தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த பூண்டி, திருவள்ளூர், ஆகிய இரண்டு ஒன்றியங்கள் சேர்க்கப் பட்டு, அந்தத் திட்டம் செம்மையாக நடைபெறுகிறது. அதற்குக் காரணமாக இருந்த மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். 1981-82 ஆம் ஆண்டு தன்னிறைவுத் திட்டம் நடைபெறுகிற ஒன்றியங்களில் அந்தப் பணி இந்த மாத இறுதிக்குள் முடித்துவிடவேண்டும் என்று அரசு உத்தரவு. இன்னும் 3 மாதங்களில் அனைத்துப் பணிகளும் முழு மையாக முடித்துவிட காலத்தைக் கூட்டிக்கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு சிமென்ட் பற்றாக்குறை குறித்த காலத்தில் கிடைக்காததால் இந்தக் கால தாமதம் ஏற்பட்டது. மேலும், இணைப்புச் சாலைகள் போட ரோடு ரோலர்கள் கிடைப்பது மிகவும் கஷ்டமாக இருப்பது ஒரு காரணமாகும். மேலும் தன்னிறைவுத் திட்டத்திற்கு ஒதுக் கப்பட்ட பணம் இப்போது நிதிநிலைமை காரணமாக குறைக்கப் பட்டுள்ளது. ஆனால் ஆரம்பத்தில் எடுக்கப்பட்டபோது திருவள்ளூர் ஒன்றியத்தில் சில முக்கியமான ரோடுகள் விடப் பட்டன. மேலும் 45 இலட்சத்திற்கு பணிகள் ஆரம்பிக்கப் பட்டு, இப்போது அதைக் குறைத்தால் அந்த ஒன்றியம் தன்னிரைவு பெறாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். செங்கை மாவட்டத்திலே தன்னிறைவுத் திட்டம் ஏறக்குறைய 90 சதவீதம் முடித்துள்ள திருவள்ளூர் ஒன்றியத்திற்கு முதலில் அதற்கு ஒதுக்கிய 45 இலட்சம் தரவேண்டும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களையும் அரசு அதிகாரிகளையும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக இணைப்புச் சாலைகளுக்கு ஒதுக்கிய பணம் முழு வதையும் அந்த ஒன்றியத்திற்கு தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்து தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே விட்டுப்

போன பணிகள், குறிப்பாக, இணைப்புச் சாலைகள், பள்ளிக் கட்டிடங்கள், மகப்பேறு இல்லங்கள், ஆதிதிராவிட மயான பகுதிகளில் பாதைகள் அமைக்கும் திட்டம், என்.ஆர்.இ.பி. தேசீய கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் செய்ய வேண்டும் என்று அரசு உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் அந்த திட்ட வேலைகளை தன்னிறைவு திட்ட வேலைகள் போலவே செம்மையாக செய்ய சில விதிமுறைகளை உடனடியாக மாற்றிச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்.ஆர்.இ.பி. வேலைகளில் வேலைகளைச் செய்ய எல்லா பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கும் இரண்டு யூனியன் இன்ஜினீர்களை அவசியம் நியமிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்போதுதான் வேலைகள் செம்மையாக நடைபெற ஏதுவாக இருக்கும். தன்னிறைவுத் திட்டமும் ஊராட்சி மன்றங்களின் வளர்ச்சியை அறிய மாவட்ட அளவில் வருவாய்த்துறை அதிகாரிகள் இருப்பது போன்று கிராம வளர்ச்சிக்கு மாவட்ட அதிகாரிகள் தனியாக நியமிக்கப்பட வேண்டும். அதை தயவுசெய்து அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனை செய்து ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இப்போது கோட்ட வளர்ச்சி அதிகாரிகளுக்கு பணிகளை கவனிப்பதற்காக அரசு ஜீப்புகள் வழங்கியுள்ளது. முதலில் 10 ஜீப்புகள் கொடுத்துள்ளதாக அறிகிறேன். ஆனால் செங்கை மாவட்டத்தில் திருவள்ளூர் கோட்டத்தில் 6 ஒன்றியங்களில் தன்னிறைவுத் திட்டம் நடைபெறுகிறது. ஆனால் அந்தக் கோட்டத்திற்கு ஜீப்பு தரவில்லை என்று அறிகிறேன். அதற்கு உடனடியாக ஆவன செய்ய வேண்டும்.

ஒவ்வொரு ஊராட்சி மன்றத்திற்கும் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்கப்பட வேண்டும். ஊராட்சி மன்றக் கட்டிடங்கள் அவசியம் இருக்க வேண்டும்.

நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரையில் என்னுடைய தொகுதியில் இன்னும் சில சாலைகளை 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக நெடுஞ்சாலையாக மாற்றியும் இன்னும் தார் சாலையாகப் போடவில்லை. குறிப்பாக திருவள்ளூர்-சென்னை நெடுஞ்சாலையில் இருந்து பிரிந்துபோகும் தண்ணீர் குளம், புளியூர், பாக்கம், வழியாக வீரராகவபுரம் செல்லும் சாலை இன்னும் 4 கி.மீ. தார்சாலையாக இல்லை. அந்த ஒரே காரணத்தால் அந்தப் பக்கத்தில் 20 கிராமங்களுக்கு மேல் உள்ள மக்கள் சுமார் 8 கி.மீ. தூரம் நடந்து வரவேண்டிய அவல நிலை இருக்கிறது. மேலும், சென்னை-திருவள்ளூர் நெடுஞ்சாலையில் இருந்து பிரிந்து செவ்வாய்ப்பேட்டை, கீழானூர் வழியாக ரெட்ஹில்ஸ் செல்லும் சாலை, நெடுஞ்சாலையாக மாறியும் தார் சாலையாகவில்லை. அதனையும் இந்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த

1982 மார்ச் 13] [திரு. செ. பட்டாபிராமன்]

பூண்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் உள்ள திருவள்ளூர்-மெய்யூர் நெடுஞ்சாலை குறுக்கே ஒரு ஆறு இருக்கிறது. அதனால் மெய்யூர் மற்றும் பல கிராமங்களுக்கு இதனால் பஸ் வசதி இல்லாமல் 5 கி.மீ. அளவிற்கு நடந்து வரவேண்டிய சூழ் நிலை அந்த கிராம மக்களுக்கு ஏற்பட்டு இருக்கிறது. எனவே அந்த ஆற்றின் குறுக்கே மிக நீண்ட நெடுங்காலமாக தரைப்பாலம் கட்டிக்கொடுக்குமாறு கேட்டும் அது சேர்க்கப்படவில்லை. தயவு செய்து அடுத்த ஆண்டிலாவது இதைச் சேர்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் அரசு தன்னிறைவுத் திட்டத்தை ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் அந்தப் பணிகளை நிறைவேற்றுவது போல இப்போது பேரூராட்சிகளுக்கும் நகராட்சிகளுக்கும் இந்த ஆண்டு விஸ்தரித்து இருக்கிறது. என்னுடைய திருவள்ளூர் நகராட்சி 3-ம் நிலையைச் சேர்ந்தது. போதிய வருமானம் இல்லாத நகராட்சியாக இருக்கிறது. சுமார் 25 ஆண்டுகளுக்கு முற்பட்ட நகராட்சியாக இருந்தும் எந்தவிதமான முன்னேற்ற மும் அடையாமல் உள்ளது. போதிய சாலைகள் இல்லை. கழிப் பிடங்கள் இல்லை. வசதியான பேருந்து நிலையம் இல்லை. ஆகவே, திருவள்ளூர் நகராட்சியை தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் சேர்க்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பட்டு, அடுத்த உறுப்பினர் பேச அழைக்கப்பட்டார்).

* திரு. என். பெருமாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982–83 ஆம் ஆண்டுக்கான சமுதாய வளர்ச்சி மற்றும் நகர நிர்வாகம் பற்றியும், தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் பற்றியும் பேச வாய்ப்பளித்த துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றியை கூறி என்னுடைய உரையைத் துவக்குகிறேன்.

1982–83 ஆம் ஆண்டுக்கான சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங் களில் புரட்சித் தலைவரின் அரசு மாபெரும் சாதனை புரிந்துள்ள திட்டங்களில் ஒரு சில திட்டங்களை இங்கே குறிப்பிட விரும்பு கிறேன். 1982–83 ஆம் ஆண்டில் பேருந்து வழித் தடங்கள் உள்ள ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை மேம் படுத்துவதற்காக 1,100 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ளதை மகிழ்ச்சியுடன் வரவேற்கிறேன்.

ஆதிதிராவிடர்களுக்கு வீடு கட்டுவதற்கும், பள்ளிக் கட்டிடங் கள். தாய்சேய் நல விடுதிகள், மயானப் பாதைகள், ஊரக மருந் தகங்கள் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் விநியோகம், இணைப்புச் சாலைகள் முதலானவற்றை துரிதமாக செயல்படுத்துகின்ற அமைச் சர் அவர்களுக்கு நன்றி கூற கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மேலும் எனது வரகூர் தொகுதி தமிழகத்தில் உள்ள 234 தொகுதிகளிலும் மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதி. இத்தொகுதியில் 1957 ஆம் ஆண்டு மருதை ஆற்றில் தூத்துக்குடி இரயில் கவிழ்ந்து, நூற்றுக்கணக்கானவர்கள் உயிர் இழந்தார்கள், இதற்குக்

காரணம் மருதை ஆற்றின் குறுக்கே வலுவான பாலம் இல்லாத காரணத்தால்தான். மழைக்காலங்களில் இந்த ஆற்றில் அதிக வெள்ளம் வருவதால் அதனைச் சுற்றியுள்ள கிராம மக்கள் வெளி இடங்களுக்கு ஆற்றைக் கடந்து செல்ல முடியாமல் ஒரு தீவில் வாழ்பவர்களைப்போலவே வாழ்ந்து வருகின்றனர். சுதந்திரம் பெற்று 35 ஆண்டுகளாகியும் இதற்கு முன்பிருந்த அரசு இதனை கவனிக்காமல் விட்டுவிட்டார்கள். தற்போது தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் மருதை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட 50 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி இருப்பதை எனது இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்பு மிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் என்னுடைய சார்பாகவும் நன்றி கூற கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

மேலும் வேப்பந்தட்டையிலிருந்து செந்துறை — வழி வாலி கண்டபுரம், கீழப்புலியூர், பரவாய், புதுவேட்டக்குடி. காடூர், செந்துறை வரை இணைப்புச் சாலைகளை செப்பனிட்டால் நான்கு ஒன்றியங்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி கிடைக்கும் என தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வேப்பூர் ஒன்றியத்தில் வேப்பூரிலிருந்து ஒகளூர் செல்லும் சாலையின் குறுக்கே சின்னாறு ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. அதன் குறுக்கே பாலம் ஒன்று அமைத்து அப்பகுதி மக்களுக்கு போக்கு வரத்து வசதி அளிக்க வேண்டுகிறேன்.

ஆலத்தூர் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த சிறுவாச்சூரிலிருந்து கொட்டரை - ஆதனூர் சாலையை சீர்ப்படுத்தி போக்குவரத்து வசதி அளிக்க வேண்டுகிறேன்.

ஆலத்தூர் சேட்டிலிருந்து அரியலூர் செல்லும் சாலையில் பேருந்துகள் சென்றுகொண்டு இருப்பதால் தார் இல்லாமல் உள்ள சாலையை தார்போட்டு செப்பனிட்டு போக்குவரத்துக்கு உதவும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் பேரூராட்சி லப்பைக்குடிக்காடு என்ற ஊர் ஒன்றுதான். இவ்வூரின் மிக அருகில் வெள்ளாறு என்னும் ஆறு ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. மழைக்காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு எடுத்து லப்பைக்குடிக்காடு, திருமாந்துறை, கழனிவாசல், ஒகளூர் சீகூர் முதலான கிராமங்களை மிகவும் பாதிக்கிறது. ஆகவே தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் ஆற்றின் ஓரத்தில் தடுப்புச் சுவர் எழுப்பி, அப்பகுதி மக்களை வெள்ள அபாயத்திலிருந்தும் காப்பாற்றும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. என். பெருமாள்]

மேலும் திருமாந்துறை-சீகூர் பார்டர் வரை சாலை மிகவும் குறுகிய பாதையாக இருப்பதால் அருகில் உள்ள சர்க்கரை ஆலைக்கு கரும்பு ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் விபத்துக்குள்ளாகி சேதம் ஏற்படுகின்றன. எனவே, பாதையை அகலப்படுத்தி உதவ வேண்டுகிறேன்.

பேரழியிலிருந்து கொளக்காநத்தம் வழி மருவத்தூர், பனங்கூர், குரும்பாபாளையம், ஆயிலூர் குடிக்காடு கொளக்காநத்தம் சாலையை சீர்ப்படுத்தி அப்பகுதி மக்கள் போக்குவரத்து வசதி பெற வேண்டுகிறேன்.

இதுவரை எனக்கு பேச வாய்ப்பளித்த சட்டமன்ற பேரவை துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன் வணக்கம்.

(மாலை 5.20)

*திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும், சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற மானியக் கோரிக்கையின மீது என்னுடைய கருத்தினை நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

இன்றையதினம் என்னுடைய தொகுதியிலே இரண்டு ஒன்றியங்கள் இருக்கின்றன. ஒன்று குத்தாலம், இன்னொன்று குடவாசல். சென்ற ஆண்டு தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் குத்தாலம் ஒன்றியம் சேர்க்கப்பட்டு வேலைகள் நடந்தன. ஆனால் சாலை வேலைகள் செய்யப்பட்டபோது பெரும்பாலான சாலைகள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்படாமல் கட்டப்படாமல் விடப்பட்டன. ஆகவே அந்த சாலைகளை மீண்டும் சேர்த்து எல்லா சாலைகளையும் கப்பி சாலையாக மாற்றிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து தன்னிறைவுத் திட்டம் செயலபடுத்தப்படுகின்ற நேரத்திலே சில கிராமங்களுக்கு குடிநீர்ப் பிரச்சினை கூட தீர்க்கப்படவில்லை. அப்படி விடப்பட்டிருக்கினற எல்லா கிராமங்களுக்கும் குடிநீர் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஊராட்சிகளில் குழாய் கிணறுகளில் பழுது ஏற்படுகின்றபோது அவ்வப்போது பழுது பார்க்கப்படாமலும் பம்ப்களுக்கு வாஷர் நட்டுகள் போடப்படாமலும் இன்றையதினம் பழுது பட்டு வருகின்றன. ஊராட்சி மன்றத்தில் தலைவர் இல்லாத காரணத்தால் அந்த வேலைகளைச் செய்வதில் தடை ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அதிகாரிகள் அதில் கொஞ்சம் கவனக்

குறைவாக இருந்து அலட்சியம் காட்டுவதால் மக்களுக்கு இன்றையதினம் குடிநீர் கிடைக்காமல் அவதிப்படுகிற நிலைமை இருக்கின்றது. அந்தக் குறையினை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து நான் வெட்டுத் தீர்மானத்திலே கொடுத்திருக்கின்ற சில கோரிக்கைகளையும் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் நிறைவேற்றி வைப்பதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அவருடைய கவனத்திற்கு கொண்டுவர மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்கள் எனக்கு இரண்டு நிமிடங்கள்தான் கொடுத்திருக்கிறார்.

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் கிராம மருந்தகங்கள் இருக்கின்றன. ஆனால் அந்த மருந்தகங்களில் பெரும்பாலான நாட்களில் டாக்டர்கள் இல்லாத நிலைமை இருக்கின்றது. பெரம்பூர் மருந்தகத்திலே 1980 ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் 30 ஆம் நாள் முதல் மருத்துவரே இல்லை. அதுவரை பணியாற்றிய மருத்துவர் ஓய்வுப் பெற்றுச் சென்று விட்டார். அதற்குப் பிறகு தொடர்ந்து இதுவரையில் மருத்துவர் நியமிக்கப்படவில்லை. இது குறித்து ஊராட்சி ஒன்றிய ஆணையர் மருத்துவ அதிகாரிக்கு பல முறை கடிதம் எழுதி இருக்கிறார்கள்.

அடுத்து கங்காதரபுரம் என்ற ஊரில் ஊரக மருந்தகம் இருக்கின்றது. அங்கேயும் 1981 ஆம் ஆண்டு ஜனவரித் திங்கள் 2 ஆம் நாள் முதல் மருத்துவர் இல்லை. வாணாதிராசபுரம் கிராமிய மருத்துவமனைக்கு 1980 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரித் திங்கள் 18 ஆம் நாளிலிருந்து அரசு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. அதற்கான கட்டிடம் கட்டப்பட்டு, தளவாடச் சாமான்கள் எல்லாம் கூட வாங்கி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. 18 மாதங்களாக அங்கே மருத்துவர் நியமிக்கப்படவில்லை. இந்தக் குறையைச் சுட்டிக் காட்டி ஆணையர் அவர்கள் மாவட்ட மருததுவ அதிகாரிக்கு கடிதம் எழுதி இருக்கிறார். பல கடிதங்கள் எழுதி இருக்கிறார்கள். இப்படி 18 மாதங்களுக்கும் மேலாக ஆகியும் மருத்துவர் இல்லாத நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே உடனடியாக இவற்றிற்கு மருத்துவர்களை நியமிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பட்டது.)

நானும் கூட மருத்துவ அதிகாரியை இது குறித்து நேரடியாகப் பார்த்துச் சொல்லி இருக்கிறேன். இதுவரை நியமிக்கப்படவில்லை. கட்டிடம் கட்டப்பட்டு தளவாடச் சாமான்கள் எல்லாம் வாங்கி வைக்கப்பட்டதற்குப் பிறகும் மருத்துவர் இல்லாத நிலைமை இருக்கின்றது. அதற்கு உடனடியாக ஆவனச் செய்ய வேண்டும். அல்லது மருத்துவர் நியமிக்கின்ற பொறுப்பினை ஆணையருக்காவது வழங்கி அவர் நியமிக்கின்ற வகையிலே ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. இரா. இராசமாணிக்கம்]

அடுத்து என்னுடைய தொகுதி காவேரி ஆறு பாய்கின்ற தொகுதியாகும். காவிரி ஆறும், அதில் இணைந்திருக்கின்ற 15-க்கும் மேற்பட்ட கிளை ஆறுகளும் அந்தப் பகுதியிலே ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. அங்குள்ள மக்களுக்கு வசதியாக சில பாலங்கள் கட்டப்பட்டிருந்தாலும் கூட அவை போதுமானதாக இல்லை. திருவாடுதுறை-பூதூர் சாலை வீர சோழன் ஆற்றிலும், மஞ்சலாற்றிலும் பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கின்றது. நண்டலாற்றில் வண்டிப் பாலம் கட்டித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நண்டலாற்றிலே பாலம் கட்டுவதற்காக இப்போது நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. அதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நன்னிலம்-மானந்தகுழி சாலையில் அரசலாற்றிலே ஒரு பாலம் முன்பு கட்டப்பட்டுள்ளது. கட்டப் படாமல் பாக்கி உள்ள திருமலைராசன் ஆற்றிலும், திருமலாரிலும், நூலாறிலும் பாலங்கள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பட்டு அடுத்த உறுப்பினர் பேச அழைக்கப்பட்டார்).

திரு. சி. சிவப்பிரகாசம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 28, 39, 52 ஆகிய எண்களில் சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும், நகராட்சி நிர்வாகமும், சாலைகளும், பாலங்களும், சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் சார்பிலே மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்பித்துள்ளார்கள். அந்த மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று என்னுடைய உரையினைத் துவக்குகிறேன். சென்ற ஆண்டு நான் இதே மானியக் கோரிக்கையின் மீது இரண்டு நிமிடங்கள் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒரு முறை நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். சென்ற ஆண்டு ஒரே ஒரு கோரிக்கை வைக்கப்பட்டு அந்தக் கோரிக்கைக்காக 30 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியுள்ள மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக என்னுடைய தொகுதியில் பழங்குடியினர் நலத் திட்டத்தின் மூலம் 194 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கிடு செய்து 3 பெரிய சாலைகளை அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டிருப்பதை பாராட்டுகிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலும், நெடுஞ்சாலை ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் மலைப் பகுதிச் சாலை மேம்பாடு திட்டத்திலும், அல்லது தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் கொல்லி மலை ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதியில் உள்ள இடங்களில், சாலைகள் அமைக்க ஒரு கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக கோயிலுக்குச் செல்லும் பக்தர்களுக்கு வசதியாக செம்மேடு-லிருந்து சோயிலூர் அருகிலுள்ள பாலத்தை புதுப்பித்து அங்கே பேருந்துகள் செல்ல வசதி ஏற்பட செய்ய வேண்டுகிறேன். அது மட்டும் அல்லாமல் என்னுடைய தொகுதியில் மங்களாபுரம் பகுதியிலிருந்து உரம்பு மெட்டலா சாலையை தார் சாலையாகப் போட்டுக் கொடுக்கும்படிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல செம்மேடு-லிருந்து கோயிலூர் வரையில் உளள 12 கிலோ மீட்டர் சாலையையும், செம்மேடிலிருந்து வாசலூர்பட்டி வரையில் உள்ள 4 கிலோ மீட்டர் சாலையையும் செப்பனிட்டுத் தரவேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக வலப்பூர் பிரிவு பகுதியிலிருந்து குழிவளவு வரை, நட்டுக்குழி கிராமத்தின் வழியாக 25 கி.லோ மீட்டர் தூரத்தில் ஒரு புதிய சாலையை அமைத்துத் தரும்படிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். நாமகிரிப்பேட்டை ஒன்றியத்தில் உள்ள காரை கிணறு கிராமத்துக்குச் செல்லும் சாலையில் உள்ள பாலத்தை புதியதாக அமைத்துத் தரும்படிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனெனில் அந்தப் பாலம் பழுதடைந்து மிக மோசமான நிலையில் இருப்பதால், அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு பாதுகாப்புத் தரும் வகையில் அதை புதியதாகவே ஏற்படுத்தி தர வேண்டும் என்று கேட்டு, எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த துணைத் தலைவருக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி வணக்கம்.

*திரு. சோ. கலிதீர்த்தான் : மாண்புமிகு பேரவையின் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற சமுதாய நல வளர்ச்சி, சாலைகளும் பாலங்களும் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள் மீது, எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்காக முதற்கண் என்னுடைய நன்றி கலந்த வணக்கத்தைக் கூறிக் கொண்டு, இன்றையதினம் நம்முடைய நாட்டிலே தன்னிறைவுத் திட்டம் செயல்பட்டுக் கொண்டு வரும் சிறப்பினை சொல்ல வருகிறபோது, என்னுடைய தொகுதியிலே, சங்கராபுரம் கள்ளக்குறிச்சி ஆகிய பகுதிகளிலே தன்னிறைவுத் திட்டம் மிக நல்ல முறையிலே செயல்படுத்தப்பட்டு, அதன் காரணமாக நானும், என்னுடைய தொகுதி மக்களும் பூரிப்படையத் தக்க நிலையில் அந்தப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருப்பதற்காக என்னுடைய தொகுதி மக்கள் தமிழக முதல்வர் அவர்களையும், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் மிக பாராட்டி போற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது.

இதிலே இன்னொன்றையும் குறிப்பிட ஆசைப்படுகிறேன். என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த கல்வராயன் பகுதியில் உள்ள மலை வாழ் மக்களுக்காக இரண்டு சாலைகளை பரிகம்-லிருந்து வெள்ளிமலை ; வெள்ளிமலையிலிருந்து-சாளாக்காடு ஆகிய இரண்டு சாலைகளை 6 கோடி ரூபாயிலே திட்டமிட்டு

1982 மார்ச் 13] [திரு. சோ. கலிதீர்த்தான்]

அந்தச் சாலைகளின் பணி முதற் கட்டமாக துவங்கியிருப்பதை பார்க்கும்போது அந்தப் பகுதியில் உள்ள மலை வாழ் மக்கள் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அவர்களையும், செய்தி அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் மிகவும் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தங்களுடைய மகிழ்ச்சியை வெளிப்படையாகவே வெளிப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல என்னுடைய தொகுதியிலிருக்கும் கல்வராயன் பகுதியிலிருந்து சின்ன திருப்பதி என்று சொல்லப்படும் பகுதி வரையில் ஒரு சாலை அமைத்துக் கொடுத்தால், அங்கு வரும் பக்தர்கள் ஸ்ரீ ராமச்சந்திர மூர்த்தியை தரிசிப்பதற்கும் வாய்ப்பாக இருக்கும். ஆகவே, அந்த வகையிலே அந்தச் சாலையை அமைத்துக் கொடுத்து, அந்த பக்தர்களுக்கு உதவி செய்ய வேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது.)

அதைப்போலவே என்னுடைய தொகுதியில் கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து திருக்கணங்கூர் வழியாக கரடி சித்தூருக்கு ஒருசாலை அமைத்துக்கொடுக்கும்படிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதுபோலவே கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து அயனூர் வழியாக மூங்கில் துனாபட்டு செல்ல ஒரு அகல சாலை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். முஷ்குந்தா நதியில் சங்கராபுரத்திலிருந்து பிர்ம குண்டம் வெத்தநல்லூர் செல்லும் வழியில் ஒரு பாலம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோலவே மணிமுத்தா நதியின் அணைக்கு கீழே கள்ளக்குறிச்சிக்கு அருகாமையில் ஒரு பாலம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல என்னுடைய தொகுதியிலே மலை வாழ் மக்களின் நல்லுக்காக தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் பணிகளை எடுக்க வாய்ப்பாக அந்தப் பகுதியில் பஞ்சாயத்துக்களை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதைப்போலவே சங்கராபுரம் பகுதியிலிருந்து பாப்பாத்திமூலை செல்லும் சாலையில் திராயராசபுரம் ஆற்றிலே ஒரு பாலம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் விடுபட்ட பகுதிகளிலும் குடிநீர் வசதிகளை முடித்துக் கொடுக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக் கொண்டு நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அந்தப் பணிகளை நல்ல வசதிகளோடு, மக்களுக்கு செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று முடித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

[1982 மார்ச் 13

[மாலை 5·30]

திரு. ந. சிவஞானம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சாமராஜர் காலத்தில் உருவாக்கப்பட்ட திட்டம் வளர்ந்து வந்த திட்டம் இப்போது தேய்ந்து கொண்டிருக்கிற திட்டம், இந்த உள்ளாட்சித் துறைத் திட்டங்கள், அவைகளை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக நிமிர்த்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஊராட்சியிலிருந்து வேளாண்மை, பொது சுகாதாரம், என்ஜினியர்கள் போன்ற பல அதிகாரங்கள் இன்றைக்கு பிரிக்கப்பட்டு விட்டன. இருக்கின்ற அதிகாரங்களையாவது குறைந்துவிடாமல் பாதுகாக்க அமைச்சர் முயற்சி செய்யவேண்டும்.

இத்துறையை நிர்வகிக்க மாவட்ட அளவில் கலெக்டர் அவர்கள் பொறுப்பிலே இருக்கிறார். அவருக்கு உதவியாக பி. ஏ. லெவலில் ஒரு அதிகாரி இருக்கிறார். இது போதாது. இதற்கு ஜாயின்ட் டைரக்டர் கிரேடிலே ஒரு அதிகாரியைப் போடவேண்டும்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்—தலைமை)

ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் என். ஆர். ஈ. பி. திட்டம், ஐ. ஆர். டி. பி. திட்டம், கோபர் கேஸ் திட்டம் போன்ற திட்டங்களை நிர்வகிக்க வேண்டிய காரணத்தாலே இவைகளுக்கு மத்திய அரசிலே இருந்து ஏராளமாக பணம்வந்து கொண்டிருக்கிற காரணத்தாலே இவைகளை நிறைவேற்ற ஒரு அதிகாரியை நியமிக்க வேண்டும். கலெக்டருக்கு ஏராளமான பணிகள் இருப்பதால் அவருக்கு நேரம் இருக்க வாய்ப்பில்லை.

சாதாரணமாக இப்போது வட்டாரத்திலே ஒவ்வொன்றிலும் ஏழு கிராம சேவக்குகள் இருக்கிறார்கள். இவர்கள் ஐ.ஏ.டி.பி. திட்டத்திற்காக அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது பயிற்சி திட்டம் என்று ஒன்று செயல்படுகிறது. அத்திட்டம் தஞ்சை மாவட்டத்திலே இல்லாத காரணத்தால் இவர்கள் ஏழு பேரும் வேறு எங்கெங்கோ சென்று விடுகிறார்கள். இவர்களை ஊராட்சி ஒன்றியத்திலேயே இருக்கும்படியாக செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இப்போது ஊராட்சி நிர்வாக அதிகாரத்தை கிராம சேவக்குகளிடம் கொடுக்கப்பட இருப்பதாக அறிகிறேன். அவ்வாறு செய்யக்கூடாது. அந்தப் பொறுப்புக்களை நிச்சயமாக ஊராட்சி மன்ற நிர்வாக அதிகாரியிடம்தான் கொடுக்கவேண்டும்.

1982 மார்ச் 13] [திரு ந. சிவஞானம்]

அடுத்தபடியாக உள்ள மிகப்பெரிய பிரச்னை குடி நீர்திட்டம், குடிநீரை பராமரிக்கும் பணி ஊராட்சியிடமே கொடுக்கப்பட வேண்டும். ஏனென்றால், மின்சாரம் இல்லையென்றாலும், குடிநீர் இல்லையென்றாலும், ஊராட்சி ஆணையாளரைத்தான் மக்கள் கேட்கிறார்கள். குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தால் இத் திட்டத்தை சரியாக செயல்படுத்த முடியாது ஏனென்றால் அவர்களிடம் போதிய நிதி வசதி இருக்காது. போதிய டெக்னிக்கல் அதிகாரிகள் இல்லை. எனவே இந்தப் பணியை ஊராட்சி ஒன்றியத்திடமே கொடுக்கவேண்டும்.

தஞ்சை மாவட்டத்திலே தஞ்சை ஒன்றியத்தையும், ஒரத்த நாடு ஒன்றியத்தையும் இணைத்து மூன்று ஒன்றியங்களாகப் பிரிக்க வேண்டும்.

தஞ்சை மாவட்டத்திலே இருக்கிற நாகப்பட்டினம், மசூர் ரோட்டை தேசீய நெடுஞ்சாலை இலாகா எடுத்துக்கொள்ள இந்த அரசு முயற்சி செய்ய வேண்டும்.

மற்ற மாநிலங்களைப் போல நெடுஞ்சாலையை ஆக்குவதற்கு திறமையான தலைமைப் பொறியாளரைப் போடவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, கிராம சாலைத் திட்டத்திலே வேலைப்பளு குறைவாக இருக்கிறது. அவர்களுக்கும் வேலையைப் பகிர்ந்து கொடுத்து இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆ. வெள்ளைச்சாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு நிமிடத்திலே முடித்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று அனைவருக்கும் கட்டளை பிறப்பித்திருக்கிறீர்கள். எனது தொகுதியிலே இருக்கிற ஓரிரு பிரச்சனைகளைக் கூறி விடை பெறக் கருதுகிறேன்.

கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே தர்மத்துப்பட்டி-தாரமங்கலம் சாலையிலே ரூ. 38,50,000-க்கு அங்கே மலைப்பகுதி சாலை அமைக்கின்ற திட்டம் ஒன்று அறிவிக்கப்பட்டது. அந்தப் பணி இன்னும் முழுவதுமாக நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கிறது. ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். விரைந்து முடிக்கவேண்டுமென்றுகேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே பல்வேறு பணிகளை எடுத்திருக்கிறார்கள். கிராமங்களிலே இருக்கிற அடிப்படைத் தேவைகளில் ஒன்று கக்கூஸ், தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் அதையும் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கோள்கிறேன்.

இந்த கொள்கைக் குறிப்பில் திண்டுக்கல்லில் இருக்கிற ரயில்வே பாதையில் மேம்பாலம் அமைக்கின்ற திட்டம், 6 ஆவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே எடுத்துக் கொள்ளப்படுமென்று கூறியிருக்கிறார்கள். அதை விரைந்து எடுக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்

ஊரகச் சாலைகளில் ரூரல் ரோட்வேசில் பல்வேறு சாலைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தப் பல்வேறு சாலைகளை தன்னிறைவு திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளமுடியா விட்டாலும், அவைகளை உடனடியாக முடித்துக் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன், பஞ்சாயத்து சாலைகளை எடுத்துக் கொள்ளும்போது பாலங்களைக் கட்டுகிற நேரத்தில் அதை ஒரு லட்சத்திற்குள்ளாக முடிக்க வேண்டும் என்று ஒரு விதி இருக்கிறது. ஆகவே சில பாலங்கள் முடிக்க முடியாமல் இருக்கிறது. இருந்தாலும் அவைகளை ரூரல் ரோட்வேஸ்ஸில் எடுத்துக் கொண்டு அந்தப் பாலங்களை முடித்துக் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் போலியனூரில் ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கு ஒரு லட்சத்திற்கு மேலாகும். இந்தப் பாலத்தைச் கட்டித் தரவேண்டும் என்ற கோரிக்கை நீண்டகாலமாக நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கிறது. இதற்கு ஒரு லட்சத்திற்கு மேல் ஆனாலும் இந்த பாலத்தைச் கட்டித்தரவேண்டும என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சின்னாளப்பட்டி நகர பஞ்சாயத்தை முனிசிபாலிட்டியாக ஆக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கை நீண்டகாலமாக இருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் பேசிய போது அமைச்சர் அவர்களும் மக்கள் தொகையைப் பொறுத்த வரையில் அதை நகராட்சியாக ஆக்குவதற்கு தகுதி இருக்கிறது. ஆனால் பொருளாதார நிதிநிலையைப் பார்க்கிறபோது அதை நகராட்சியாக ஆக்குவதற்கு அதற்குக் தகுதி இல்லை என்று சொன்னார்கள். அதற்கு விதிவிலக்கு அளித்தாவது சின்னாளப்பட்டி நகரப் பஞ்சாயத்தை நகராட்சியாக ஆக்கவேண்டும். முந்தைய காலத்தில் பல்வேறு கிராமங்கள், அதாவது ' ஹாம்லெட்' 10, 15 கிராமங்களைக் கொண்டு ஒரு பேரூராட்சியாக ஆக்கியிருக்கிறார்கள், தற்போது சில பேரூராட்சிகளில் தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளம் கொடுக்க முடியாத நிலை இருக்கிறது. சீறாபுரம் பேரூராட்சியில் ஒரு ஆண்டுகாலமாக துப்புரவு தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளம் கூட கொடுக்க முடியாத நிலை இருக்கிறது. வருமானம் இல்லாத பேரூராட்சிகளை 'பைவர்கேட்' செய்து கிராம பஞ்சாயத்துக்களாக ஆக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்னும் கொள்கை குறிப்பில் மலை வாழ் மக்கள், பழங்குடி மக்களுக்கு சாலை வசதிகள் செய்து தந்து அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்கு திட்டங்களைத்

தீட்டியிருக்கிறார்கள். என்னுடைய தொகுதியில் பழங்குடி மக்கள் வாழ்கிறார்கள். ஆதிவாசிகள் வசிக்கும் அந்தப் பகுதிகளில் சாலை வசதியை அமைத்துத்தரவேண்டும். அவர்களுக்கு வீட்டு மனை வசதி செய்து தரவேண்டும். இந்த வசதிகளையெல்லாம் அவர்களுக்கு செய்து தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு பேச வாய்ப்பு தந்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடை பெறுகிறேன், வணக்கம்.

*திரு ஏ. சாகுல் ஹமீது : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறிக் கொள்கிறேன். நெருக்கமான நேரத்தில், என்னுடைய உரையை சுருக்கமாக முடித்துக் கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில், அங்கே கடையநல்லூர், வலசைரோட்டில் ஒரு ரயில்வே கேட் இருக்கிறது. அந்த ரயில்வே கேட்டில் ஆள் இல்லை ; அதற்கு ஆள் போட்டு, அந்த கேட்டைத் திறந்துவிட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதே மாதிரி, கடையநல்லூர், போகநல்லூரிலே ஒரு ரயில்வே கேட் இருக் கிறது. அங்கேயும் ஆள் இல்லை ; அதற்கும் ஒரு ஆள் போட்டு அந்த இரயில்வே கேட்டைத் திறந்து விடுமாறு கேட்டுக் கொள் கிறேன். அதேமாதிரி, தென்காசி ஊராட்சி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த வேதம்புதூர் பஞ்சாயத்தைச் சேர்ந்த அழகப்பாபுரம் என்ற ஒரு கிராமத்தில் இரயில்வே கேட் சிறியதாக இருக்கிறபடி யால், அதை அகலப்படுத்தி, பேருந்துகள் போகுமாறு செய்து கொடுக்க வேண்டுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில், மேலக் கடையநல்லூரிலிருந்து சின்னக்காடுவரை அந்த ரோடு நெடுஞ் சாலைத் துறையினரால் டெவலப்மென்ட் ஸ்கீமிலே எடுத்துக் கொண்டு, அதற்கு ஒரு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டு, அது இன் றைக்கு தலைமைப் பொறியாளரிடம் வந்திருக்கிறது. அதை, இந்த ஆண்டு பட்ஜெட்டில் எடுத்துக்கொண்டு, அதற்கு நிதி ஒதுக்கி அதை எடுத்துக்கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடையநல்லூர் நகராட்சியில், அங்குள்ள ஆணையாளர், என்ஜி னீயர், சூபர்வைசர் ஆகியோர்களால் ஊழல் நடத்தி, அந்த ஊழல் ஆடிட்டால் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு, அது மறைக்கப்பட்டிருக் கிறது. அதை உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்து, அதற்கு தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தென்காசி ஊராட்சி ஒன்றியத்தைப் பொறுத்தமட்டில், தென்காசி ஊராட்சி ஒன்றியத்திலே பல்வேறு பாகுபாடுகள், வேறுபாடுகள் இருக்கின்றன. அதையும் உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்து, அதை சீர் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த முக்கியமான வேலைகளை என்னுடைய தொகுதியில் செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். இரண்டு நிமிடம்

(திரு. ஏ. சாகுல் ஹமீது) [1982 மரர்ச் 13

பேசிய உறுப்பினருக்கு முப்பது இலட்சம் எஸ்ட்டிமேட் கொடுத்த அமைச்சர் அவர்கள், இதற்கு தாராளமாக நிதி உதவி தருவார்கள் என்று நம்பி, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஜி. மூர்த்தி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்கள், கொண்டுவந்த இந்த மானிய கோரிக்கையின்மீது ஒரு சில வார்த்தைகளைச் சொல்ல விருப்பப்படுகிறேன். உள்ளாட்சிகளுக்கு உடனடியாக தேர்தல் நடத்த வேண்டுமென்று மக்கள் அங்கே ஆவலோடு எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், அதிலே தடை வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் தடையை உடைத்தெறிந்து, விரைவிலே தேர்தலை நடத்த வேண்டுமென்று தமிழக அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். யார் எல்லாம் தடை வாங்கியிருக்கிறார்கள், எந்தக் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் அப்படி தடை வாங்கியிருக்கிறார்கள், என்பதைப் பற்றிய ஒரு பட்டியலை வெளியிட்டால் மக்கள் அவர்களைப் பற்றிய உண்மை நிலையை அறிந்து கொள்ள முடியும். அப்போது தான் மக்கள் அவர்களைப் புரிந்துகொள்ள வசதியாக இருக்கும். ரிசர்வேஷனே கூடாது, அதை ஒழித்துவிடவேண்டும் என்று சிலர் விரும்புகிறார்கள். ஒரு வேளை ரிசர்வேஷனை ஒழித்துவிட்டு தேர்தல்களை நடத்தலாம் என்றிருந்தால் அப்படிப்பட்டவர்களை அப்படிப்பட்ட கட்சிகளை மக்கள் சந்திக்க வாய்ப்பு இருக்கும். அப்படி அந்தப் பட்டியலை வெளியிட்டால், அதைச் செயல் படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்று பேரூராட்சிகள் இருக்கிற இடங்களில் அங்கே போதுமான ஆட்கள் இல்லை, தெருக்களைப் பெருக்கக்கூட ஆட்கள் இல்லை. எனவே, உடனடியாக அப்படிப்பட்ட இடங்களில் போதுமான அளவிற்கு ஆட்களை நியமிக்க வேண்டும். அதோடு அவர்களுக்கு சம்பள உயர்வும் கொடுக்கப்பட வேண்டும். இப்போது பலர் ரூபாய் 30, ரூபாய் 40 என்று கூலிபோல் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு மாதம் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 200, ரூபாய் 300 என்றளவில் உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

அரசாணைப்படி இரண்டு ஆண்டுகள் வேலை செய்தால், தொடர்ந்து வேலை செய்தால் நகரசுத்தி தொழிலாளர்கள், கழிவு நீர் அகற்றுகிறவர்கள் போன்றவர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டும் என்று இருந்தபோதிலும் பலயிடங்களில் இன்று அவர்கள் நிரந்தரமாக்கப்படவில்லை. வேலூர், ஆம்பூர், குடியாத்தம் போன்றயிடங்களில் அப்படிப்பட்ட நிலை இருக்கிறது.

1982 மார்ச் 13] (திரு. ஜி. மூர்த்தி)

ஸ்வீப்பர்ஸ், நகரசுத்தித் தொழிலாளர்கள் இவர்களுக்கு காஷுவல் லீவ் இல்லை. மெடிக்கல் லீவ்தான் இருக்கிறது. எனவே, அவர்களுக்கும் காஷ்வல் லீவ் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.

நலிவுற்றிருக்கும் நகராட்சிகளில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை விரிவுபடுத்த வேண்டும். வாலாஜா போன்ற நகராட்சிகளில், நூற்றாண்டு விழா முடிந்து பத்து ஆண்டுகளாகின்றன, அங்கே ஆசிரியர்களுக்கு சம்பளம் கூடக் கொடுக்கமுடியாத நிலை இருக்கிறது. அதன் வருமானத்தைப் பெருக்குகிற அளவிற்கு அரசு திட்டங்கள் தீட்ட வேண்டும். நலிந்த எல்லா நகராட்சிகளுக்கும் இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தை விஸ்தரிக்க வேண்டும்.

பேரணாம்பேட்டை ஒரு நகராட்சியாக மாற்ற வேண்டும். அங்கே நிறைய டானரீஸ் உள்ளன. அதற்கு வருமானமும் அதிகமாக இருக்கிறது. போக்குவரத்தும் அதிகமாக இருக்கிறது. புதிதாக ஒரு கோடிக்கான புது டானரி ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். எனவே, அதை நகராட்சியாக மாற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தன்னிறைவுத் திட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அதைப் பற்றி பலபேர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள். சிறப்பானதுதான். அதன் வாயிலாக தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கு என்று கட்டிக்கொடுக்கப்படுகிற வெல்பேர் ஸ்கூல்கள் இருக்கின்றன. அதிலிருந்து, வருகிற மானியத்தைக் கொண்டு பள்ளிக்கூடங்கள் கட்டுவது என்றால் 5,000, 6,000 ரூபாய்தான் ஒதுக்குகிறார்கள். அதை மாற்றி தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் அல்லது ஒரு சிறப்புத் திட்டம் தீட்டியாவது 60,000 ரூபாய், 80,000 ரூபாய் அளவில் நல்ல பள்ளிக்கூடங்களை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

குறைந்தபட்சம் பேரூராட்சிகளில் டெலவிஷன் வைக்க வசதி செய்ய வேண்டும். பேரணாம்பட்டு மக்கள் டி.வி.யைப் பார்க்காதவர்கள். ஆகவே, அங்கே டி.வி. கிடைக்கச் செய்ய வேண்டும். எல்லா டவுன் பஞ்சாயத்துக்களிலும் கம்யூனிட்டி ஹால்ஸ் கட்டிக் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.

[மாலை 5–40]

*திரு. கு. பா. பழனியப்பன் : வாய்ப்புக்கு நன்றி. விழுப்புரம், தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தின் மையப் பகுதி. அது ஒரு முக்கியமான நகரம். அதன் வளர்ச்சிக்கு வேண்டியதை கட்சி பாகுபாடின்றி அரசு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். குறிப்பாக அந்தப் பேருந்து நிலையத்தின் வழியாக நாள் ஒன்றுக்கு இரவு நேரத்தில் மட்டும் 200 பேருந்துகளுக்கு மேல் செல்கின்றன. அந்தப் பேருந்து நிலையம் மிகவும் மோசமான ஒரு நிலையில் இருக்கிறது. அந்த நகரத்தின் வளர்ச்சிக்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. இராகவானந்தம் அவர்கள்

கூட ஒரு பெரும் பங்கு வகிக்கவேண்டியிருக்கிறது. காரணம், அவர்கள் 14 ஆண்டுகள்நகரசபை உறுப்பினராகஇருந்திருக்கிறார். கள். எனவே, அதன் வளர்ச்சியில் அவர்களும் அக்கறை காட்ட வேண்டும்.

இந்த விழுப்புரத்தில் புதிதாக ஒரு பேருந்து நிலையம் ஏற் படுத்தித் தர வேண்டும். அங்கே ஒரு நகராட்சிப் பூங்கா இருக் கிறது. அந்த நகராட்சிப் பூங்கா இன்று பாழடைந்து கிடக்கிறது. அந்தப் பூங்காவையொட்டி ஊரல் குட்டையில் மொத்தம் ஆறு ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. அங்கே ஒரு புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

விழுப்புரத்தில் சமுதாயக்கூடம், திருமண மண்டபம் இல்லா மல் அங்குள்ள மக்கள் புதுவைக்கோ அல்லது பண்ருட்டிக்கோ செல்ல வேண்டிய நிலை உள்ளது. எனவே, விழுப்புரத்தில் ஒரு திருமணக்கூடம் கட்டித்தர ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

குடிநீரைப் பொறுத்த வரையில் பெண்ணாற்றிலிருந்து தண் ணீர் வந்தும் போதுமான அளவிற்கு குடிநீர் வசதி அங்கே செய்து தரப்படவில்லை. பலவிடங்களில் சில மணிநேரம்தான் குடிநீர் வருகிறது. ஆகவே, பல நேரங்களில் கூட்டம் கூட்டமாக மக்கள் வரிசையாகக் காத்து நின்றும் தண்ணீர் எடுத்துக் கொண்டு போக முடியாத நிலையில் அவதிப்படுகிறார்கள். இரயில்வே காலனிக் குக்கூட குடிநீர் வசதி செய்து தரப்பட வேண்டும். இந்த குடி நீர்க் குழாய் எக்ஸ்டென்ஷன் தேவை.

கிராமங்களில் பி.டி.ஓ. மூலம் கைப்பம்புகள் பழுதுபட்டால் ரூபாய் 500 வரை செலவு செய்யலாம் என்ற ஒரு திட்டம் ஏற் கெனவே இருந்தது. இப்போது குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின ரைத் தேடிச் சென்று ரிப்பேர் செய்ய வேண்டி இருக்கிறது. எனவே, விரைவில் ரிப்பேர் செய்ய முடிவதில்லை. அதிலும், கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

விழுப்புரத்தில் கொசுத் தொல்லை அதிகமாக இருக்கிறது. அங்கே ஒரு வாய்க்கால் ஓடுகிறது. கோவியனூரான் வாய்க்கால் என்று பெயர். அது தூர்ந்து போய் விட்டது. அதை சீர்ப்படுத் தினால் இரண்டு வகைகளில் அது பயன்படும். ஒன்று சாக்கடைத் தண்ணீரை வெளியேற்ற பயன்படும், அடுத்து கொசு தொல் லையை ஒழிக்கவும் பயன்படும். இதிலே வேலைக்கு உணவுத் திட்டத்தின் கீழே, அதே வாய்க்காலை நகரத்தில் வெளிப் புறத்திலே இருப்பதை சரிப்படுத்தச் சொன்னோம். ஆனால், நகரத்திற்கு உள்ளே இருப்பதைச் செய்வதற்கு, அந்த வாய்க் காலில் மண்ணை அகற்றுகின்றபோது, அதை எடுத்துச் செல்வ தற்கு நகராட்சி மறுத்துவிட்ட காரணத்தினால், அங்கே சுகா தாரக் கேடான சூழ்நிலை இருக்கிறது. விழுப்புரத்திலே பாதாள சாக்கடைத் திட்டமும், சீக்கிரம் விரைவிலே நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அங்கே சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்து இருக்கின்றன. 10, 12 ஆண்டு காலமாக நிர்வாகத்திலே பொது மக்களுடைய பங்கில்லாத காரணத்தினால், தேர்தல் இல்லாத காரணத்தினால், அதையெல்லாம் சீர்படுத்த முடியவில்லை என்றிருந்தாலும், இந்த சாலைகளுக்காக 10 இலட்சம் ரூபாய் அரசாங்கம் செலவு செய்யத் தயாராக இருந்தும், அங்கேயிருக்கிற நிர்வாக அதிகாரி, கமிஷனர் போன்றவர்கள் ஒத்துழைப்பு கிடைக்காத காரணத்தினால், அந்தப் பணம் செலவழிக்கப்படவில்லை என்ற செய்தி கிடைத்து இருக்கிறது. அது உண்மையா என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். இந்தச் சாலைகளைப் பொறுத்தவரையிலே, மற்ற நகராட்சிகளைவிட, விழுப்புரம் நகராட்சியிலே பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் வருமானம் இருப்பிலே இருக்கிறது. அப்படியிருந்தும், சாலை பராமரிப்பு வேலைகள் செய்ய மறுத்து வருவதற்கு என்ன காரணம்?

கீழ்ப்பெரும்பாக்கம் பகுதி விழுப்புரத்திலே இருந்து தனித்திருக்கிறது. அங்கே ஒரு ரயில்வே கேட் இருக்கிறது. அங்கே தரைப் பாலம் போட வேண்டுமென்று ஏறக்குறைய 20 ஆண்டு காலமாக, அமைச்சர் இராகவானந்தம் அவர்கள்கூட பெரும் ஆசைப்பட்டார்கள். அப்படியிருந்தும் இன்று வரைக்கும், அது நிறைவேற்றப்படவில்லை. எனவே, விரைவிலே நிறைவேற்றித் தர அரசு ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதே மாதிரி, சேந்தனூர் என்ற பகுதியிலே, அங்கேயும் ஒரு ரயில்வே கேட் போட வேண்டும்; லெவல் கிராஸ் போட வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

விழுப்புரத்தில் அதிகமான நெரிசல் உள்ள பகுதிகளிலே எல்லாம் இப்போது, குழல் விளக்குகளுக்குப் பதிலாக சோடியம் வேப்பர் விளக்குகள் நிறைய போட வேண்டும். 10, 12 பகுதிகளிலே போட வேண்டும் என்று நானே குறிப்பு எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறேன். அங்கேயெல்லாம் போட்டுத் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், காவணிப்பாக்கம், திருப்பாச்சனூர் ஊர்களை சேர்க்கின்ற பாதையில் மலட்டாறு குறுக்காக ஒரு தரைப்பாலம் போடவேண்டும். அந்தப் பாதை பழைய பண்ணுருட்டி ரோடு என்று சொல்வார்கள். அது ஏறக்குறைய, 5, 6 கிலோ மீட்டர் தூரத்தைக் குறைக்கும்

(மணியடிக்கப்பட்டு திரு. மு. அரங்கநாதன் பேச அழைக்கப்பட்டார்.)

*திரு. மு. அரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டத்தில் கூடலூர், கோத்தகிரி பேரூராட்சிகளை நகராட்சிகளாக ஆக்கித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கோத்தகிரியில் பஸ் நிலையத்தை விரிவு

படுத்த வண்டும். மேஜர் பஞ்சாயத்தாக கோத்தகிரி இருந்தும், பஸ் நிலையம் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. எனவே, பஸ் நிலையத்தை விரிவுபடுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், கோத்தகிரி, குன்னூர் போன்ற நகரங்களில் சுகாதார வசதிகள் மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் போதுமான சுகாதாரத் தொழிலாளர்கள் அங்கே இல்லை. 10, 12 வருஷங்களுக்கு முன்பு இருந்த தொழிலாளர்கள் தான் இப்போதும் அங்கே இருக்கிறார்கள். அதனால் தான் அசுத்தமாக இருக்கிறது. அங்கே தற்போதுள்ள 120 தொழிலாளர்கள் போதாது. குன்னூர் ஒரு அழகான நகரம். இதை மேலும் அழகாகவும், சுத்தமாகவும் வைத்துக் கொள்வதற்கு நகரசுத்தித் தொழிலாளர்களை அதிகப்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதோடு, அவர்களுக்கு வீட்டு வசதி இல்லை. அதையும் அதிகமாக்கித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், அங்கு தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ், மலைப் பகுதியில் அங்கே மண் ரோடுகள் போடப்படுகின்றது. மழை பெய்தால், அந்த மண் ரோடுகள் மழையில் அடித்துக் கொண்டு போய்விடுகிறது. எனவே, மலைப் பகுதியிலே எங்கு ரோடுகள் போட்டாலும், தார் ரோடு போட்டுத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நீலகிரி மாவட்டத்திலே 21 டவுன் பஞ்சாயத்துக்கள் இருக்கின்றன. டவுன் பஞ்சாயத்துக்களுக்கு இதுவரைக்கும் டி.டி.ஓ. அதிகாரத்தின் கீழ் இருந்தது. ஆனால், இப்போது ஆர்.டி.ஓ. க்கு மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. அதனால், அங்குள்ள டவுன் பஞ்சாயத்துக்கள் அந்த அலுவலகம் பக்கத்திலே இல்லாத காரணத்தினால், அது வேறு மாவட்டத்திலே இருப்பதால், அங்கே சென்று உத்தரவு பெற்று வர வேண்டியுள்ளது. ஆகவே, அப்படி இருப்பதற்குப் பதிலாக அந்தந்த மாவட்டத்தின் தலைநகரத்திலேயே இதை ஏற்படுத்தி, அங்கு போகக்கூடிய வாய்ப்பை ஏற்படுத்தினால், அங்குள்ள டவுன் பஞ்சாயத்துக்கள் சீரும், சிறப்புமாக நடைபெறும். அதேபோல், பஞ்சாயத்துக்களிலே பல இடங்களிலே விளக்குகள் எரிவதில்லை. நீலகிரி மாவட்டத்திலே அதிகமான மின்சார உற்பத்தி செய்யப்பட்டும், அங்கே பல பஞ்சாயத்துக்களிலே பணம் கட்டியும்கூட, பல பஞ்சாயத்துக்களிலே விளக்குகள் எரியாமல் இருக்கிறது. அதேபோல், பழங்குடி மக்கள் வாழக்கூடிய பகுதிகளில் விளக்குகள் எரிவதில்லை. பால்வாடி போன்ற முக்கியமான பகுதிகள் கூட பாதுகாப்பாக இல்லை. அங்குள்ள ஆதிவாசிகள் வாழக்கூடிய பல கிராமங்களில் ரோடு வசதியில்லாமல் இருக்கிறது. அங்கெல்லாம் ரோடு வசதியை அவர்களுக்கு செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

1982 மார்ச் 13]

*திரு. வெ. அரங்கசாமி: தலைவர் அவர்களே, உள்ளாட்சித்துறை மானியக் கோரிக்கைகளின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டு, என்னுடைய தொகுதியில் இரண்டு ஒன்றியங்களுக்கு தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் ஒரு கோடி ரூபாய் நிதி உதவி அளித்து, தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் உள்ள பணிகளைச் செய்வதற்கு உதவிய முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கும், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் தொகுதி மக்கள் சார்பிலும், என்னுடைய சார்பிலும் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்த ஆண்டு ஆதிவாசிகளுக்கு சாலை வசதிகளை செய்து தருவதற்கு அதிகமான அளவில் நிதி ஒதுக்கி இருப்பதால் என்னுடைய தொகுதியில் பச்சை மலைப்பகுதியில் சாலை வசதி செய்து தர வேண்டும். அங்கு 33 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. சாலை வசதி இல்லாத நிலையில் அங்கிருக்கும் மக்கள் வாழ்கிறார்கள். இதனால் மருத்துவ வசதி, கல்வி வசதி போன்றவை அந்த மக்களுக்கு சரியாகக் கிடைக்கவில்லை. அடித்தளத்தில் இருக்கிற மக்களோடு தொடர்பு கொள்ள முடியாத நிலையில் இருக்கிறார்கள். சோபனபுரத்திலிருந்து டாப் செங்காட்டுபட்டிக்கும், செங்காட்டுப்பட்டியிலிருந்து மணலோடைக்கும் இருக்கிற சாலையை தார் சாலையாக இந்த ஆண்டு அமைத்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(மாலை 5–50)

இந்த ஆண்டு தன்னிறைவுத் திட்டம் நகராட்சிகளிலும், நகர பஞ்சாயத்துக்களிலும் எடுக்கிற காரணத்தால் துறையூர் நகராட்சி நிதி பற்றாக்குறையில் இருக்கிற காரணத்தால் மக்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளைக் கூட செய்து தர முடியவில்லை. துறையூர் நகராட்சியையும், சிரம்பூர், உப்பிலியபுரம், பி. மேட்டூர் ஆகிய நகர பஞ்சாயத்துக்களையும் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். துறையூர் நகராட்சி 3 வது கிரேடிலே இருக்கிறது. அதை இரண்டாவது கிரேடிற்கு உயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முசிறி, குளித்தலை பாலம் அமைத்ததன் மூலமாக இப்போது வருகிற லாரி, பஸ்கள் போன்றவை துறையூர் நகரத்தின் வழியாக செல்கிற காரணத்தால் விபத்துக்கள் அதிகமாக ஏற்படுகின்றன. துறையூர் நகரத்தில் பை-பாஸ் ரோடு ஒன்றும், முசிறியிலிருந்து துறையூர் வழியாக பெரம்பலூர் வரையில் இருக்கிற சாலையை அகலப்படுத்தியும் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அமைச்சர் அவர்கள் வினாவிற்கு பதில் சொல்கிறபோது இரண்டாவது திட்டத்திலே எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று சொல்லியிருந்தார்கள். அதை இந்த ஆண்டு எப்படியாவது நிறைவேற்றித் தர வேண்டுகிறேன்.

துறையூர் நகரில் தியேட்டர் கட்டுவதற்கும் திருமண மண்டபம் கட்டுவதற்கும் அரசிற்கு மனுக்கள் வந்திருக்கின்றன. அதை பரிசீலனை செய்து நிதியில்லாத இப்படிப்பட்ட நகராட்சிகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து இந்த இரண்டு பணிகளை செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வீரமச்சான்பட்டியிலிருந்து சேனப்பநலூருக்கும் ஆதனூரிலிருந்து கட்னாம்பட்டிக்கும் செல்ல பாலம் வசதி இல்லாத நிலை இருக்கிறது. மழைக்காலங்களிலும் மற்ற காலங்களிலும் மணல் பகுதியாக இருக்கிற குண்டாறு வழியாக செல்ல முடியாமல் 20 கிலோ மீட்டர் சுற்றி வருகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, இந்த குண்டாற்று பாலம் அமைக்க இந்த ஆண்டு வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நரசிங்கபுரம், ஒட்டம்பட்டி சாலையிலே இருக்கிற இரண்டு பாலங்களை தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டும். ஒரு இலட்சத்திற்கு மேலே இருக்கிறது என்று நீக்கியிருக்கிறார்கள். எனவே தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுவதாக கேள்வி படுகிறேன். துறையூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு மேலே 10 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தரவேண்டும்.

திரு. அன்பில் தர்மலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற இந்த முன்னுரையில் கிராமத்திலேயிருந்து நகரத்திற்குச் செல்லும் மக்களை நகர மோகத்தைத் தடுப்பதற்கும், தீவிர பொருளாதார வளர்ச்சித் திட்டத்தை அமுல் படுத்துவதன் மூலமே கிராமமக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பினை அளிக்கவும் அக்கிராமங்களுக்கு உடைமை அமைப்புக்களை அதிகரிக்கச் செய்து அக்கிராமங்களை தன்னிறைவும், தன்னம்பிக்கையும் உடையனவாக மாற்ற முடியும் என்ற கருத்தை இங்கே வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். தந்தை பெரியார் அவர்கள் ஏறத்தாழ 30 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கிராம சீர்திருத்தம் என்ற பெயரால் ஆற்றிய சொற்பொழிவிலிருந்து ஒரு பகுதியை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று எண்ணுகிறேன். தந்தை பெரியார் ஒரு கிராம இராஜ்யம் எப்படி அமைய வேண்டும், என்பதற்கு அதிலே பல்வேறு திட்டங்களைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவோமானால் கிராமங்களிலேயிருந்து நகரத்திற்கு வருகிற ஜனத்தொகை குறையும் என்பதை எடுத்துச் சொல்லி அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இன்றையதினம் ஊராட்சிகளில் இருக்கிற நிலைமைகளைப்பற்றி ஒரு சிலவற்றை சொல்ல கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்றைய பஞ்சாயத்து நிர்வாக அமைப்பு அடிப்படையிலே மக்களிடத்திலே ஒரு குழப்பமான சூழ்நிலை உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. இந்தத் திட்டம் எப்படி அமைய வேண்டும் என்பதை பல்வந்ராய் கமிட்டி ஒன்று அமைக்கப்

1982 மார்ச் 13] [திரு. அன்பில் தர்மலிங்கம்]

பட்டு அந்த கமிட்டியினுடைய அறிக்கையின் மூலமாக மூன்று அடுக்கு நிர்வாகம். அதாவது, கிராமம், கோட்டம், மாவட்டம், என்ற அளவிலே அது அமைய வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டு இருந்தாலும் இன்றையதினம் தமிழகத்திலே அந்த நிர்வாக அமைப்பு செயல்படவில்லை. மக்கள் பிரதிநிதிகள் சுயமாய் முடிவெடுத்து திட்டங்களை ஸ்தல நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப செயல்படுத்துவதற்கு தேர்ந்தெடுத்த தலைவர்களுக்கு போதிய அதிகாரம் கிடையாது.

வளர்ச்சித் திட்டமும் அன்றாடக் காரியாலய நடைமுறைகளும் நன்றாகச் செயல்படுத்துவதற்கும் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கும் நிதிவசதிகளுடன் கூடிய அதிகாரங்கள் மக்கள் பிரதிநிதிகளுக்கு இருக்க வேண்டும், இது மிகவும் அவசியம் என்பதை பல்வந்த்ராய் கமிட்டி அன்றைய தினம் எடுத்துக் காட்டியது. ஆனால், இன்றைக்குத் தமிழகத்திலே அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை இல்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, ஒரு அடிப்படையான கேள்வி. ஒன்றாக இணைக்கப்பட்டு செயல்பட வேண்டுமா என்பது ஒன்று. அல்லது அவை தனித்தனி அமைப்புக்களாக இருந்து செயல்பட வேண்டுமா என்பது இன்னொன்று. இப்போது இருகின்ற முறை பஞ்சாயத்து தனியாகவும், ரெவின்யூ இலாகா மூலமாகவும் செயல்பட்டு வருகிறது. இது அவசியமா என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். ஏற்கெனவே அதிகாரங்கள் பிரிக்கப்பட வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் 1974 ஆம் ஆண்டு தனித்தனியாகப் பிரிக்கப்பட்டது. பிரிக்கப்பட்ட பிறகு, அதற்கு வேண்டிய வழிவகைகளைச் செய்யாமல் இருந்ததால்தான் சரியாகச் செயல்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பொதுவாக தமிழகத்திலே இன்றையதினம் பஞ்சாயத்து அமைப்புக்களே இல்லை, அது மட்டுமல்ல, கூட்டுறவு அமைப்புகளும் இல்லை, அது மாத்திரம் அல்ல, கணக்கப்பிள்ளை, முன்சீப்புகளும் கிடையாது. இப்படி கிராமங்களுக்கு முக்கியமாகத் தேவையாக இருக்கின்ற இந்தமூன்று அமைப்புகளும் தமிழகத்திலே இன்றைக்கு இல்லை. இது கிராம ராஜ்யமா அல்லது அதிகாரிகள் சாம்ராஜ்யமா என்று சொல்லத்தக்க அளவுக்குத்தான் நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, இதை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பஞ்சாயத்து தேர்தலுக்கு ஒன்றிய தேர்தலுக்கும் யாரோ தடை வாங்கிவிட்டார்கள் என்று திரு. மூர்த்தி அவர்கள் பேசும்போது குற்றஞ்சாட்டினார்கள். தொகுதி ஒதுக்கீடே வேண்டாமென்று சொல்கிறார்களோ என்ற அச்சம் இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். நான் அவர்களுக்கு தங்கள் மூலமாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முதலிலே கூடிய கூட்டத்திலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பிலே அதை வரவேற்றவன் நான் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்

கொள்கிறேன். அவர்களுக்கு ஒதுக்க வேண்டியது நியாயம், அதை ஒதுக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறபோது அதற்கு கைட் லைன்ஸ், நார்ம்ஸ் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறோம். எந்த எந்த பஞ்சாயத்துக்கள் எந்த எந்த யூனியன்கள் என்பதை அப்போதே கலந்து பேசி முடிவு எடுத்து இருந்தால் இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்பட்டிருக்காது என்பது என்னுடைய கருத்தாகும். 1971 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின் அடிப்படையில் ஒதுக்கப்பட்டது. இப்போது 1981-ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு இருக்கிறது. எனவே, பஞ்சாயத்துத் தேர்தலை நடத்துவது சாத்தியம் இல்லை என்று கருதுகிறேன். ஆனால், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் 2 மாதங்களில் நடைபெறும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது எப்படி முடியும் என்று தெரியவில்லை. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட அமைப்புக்கள் இருந்தால்தான் தன்னிறைவுத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற முடியும். பொதுமக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்களுக்குப் பதிலாக கிராமசேவக்குகள் தான் ஆங்காங்கே தலைவர்கள் போல் இருந்து வருகிறார்கள். அவர்கள் மூலமாக நடைபெறுகின்றன என்று பெருமையாகப் பேசிக் கொண்டாலும், கிராமப்புறங்களைச் சென்று பார்க்கிறபோது எந்த அளவுக்கு அவை நடைபெற்றன என்பது நமக்கு நன்றாகத் தெரியும். அருமை நண்பர்கள் அந்தப் பக்கத்திலிருந்து சொன்னார்கள். அது அந்த இடத்தின் ராசி. அப்படித்தான் பாராட்டிப் பேசிப் பழக்கம் இருக்கும். நான் அங்கேயும் இருந்திருக்கிறேன், இங்கேயும் இருந்திருக்கிறேன், எனக்குத் தெரியும். தன்னிறைவுத் திட்டத்தைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். இப்போதுதான் கொண்டுவரப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். ஆனால், தன்னிறைவுத் திட்டம் என்ற பெயர் இல்லமால் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே பல நல்ல திட்டங்களை நிறைவேற்றியிருக்கிறோம், எங்களுடைய தலைவர் அவர்கள் நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் பாராட்டாவிட்டால் பரவாயில்லை. செய்த காரியங்களுக்குப் பாராட்டுத் தெரிவிக்காவிட்டாலும் குறை சொல்லாமல் இருக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கழக அரசு இருந்த காலத்திலே பல காரியங்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. 374 ஒன்றியங்கள் இன்றைக்குப் பெருமையோடு பேசிக் கொண்டிருக்கிறோம். எந்த அளவுக்கு அவைகள் நடைமுறையிலே செயல்படுகின்றன என்பதை பின்னாலே பார்க்கலாம். ஆனால், முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சியில் தன்னிறைவு என்ற பெயர் இல்லாமல் பல நல்ல திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. தமிழகத்திலே எல்லா கிராமங்களுக்கும் மின்சாரம் கொடுக்கவேண்டுமென்ற ஒரு திட்டத்தை அறிவித்ததே கழக அரசுதான். எல்லா கிராமங்களுக்கும் மின்சாரம் என்ற திட்டத்தின் நிறைவு விழாவை நடத்தி அப்போது இருந்த அமைச்சர்கள் எல்லாம் கலந்துகொண்டு பாராட்டியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் அறிக்கையிலேகூட "மொத்தமுள்ள கிராமங்கள், உட்கிராமங்கள் ஆகியவற்றில் இவை 99 விழுக்காடு ஆகும். மின்வசதி பெற்றிராத ஆதி திராவிடர் குடியிருப்பு எது

1982 மார்ச் 13] [திரு. அன்பில் தர்மலிங்கம்]

வுமே தமிழ்நாட்டில் இப்போது இல்லையெனலாம். இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டில்தான், இந்த சாதனை நிகழ்ந்துள்ளது என்பதில் நாம் பெருமை கொள்ளலாம்'' என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். நாவலர் அவர்கள் அன்றைய தினம் அமைச்சராக இருந்த காரணத்தினால் இவ்வாறு குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் மின் வசதித் திட்டம் 1933-ஆம் ஆண்டிலே நுழைய ஆரம்பித்தது என்று கருதுகிறேன். 1933-ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1960-ஆம் ஆண்டு வரையிலும் விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட பம்பு செட்டுகள் இரண்டு இலட்சம். 1967-ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1975-ஆம் ஆண்டு முடிய ஏறத்தாழ 8 இலட்சம், அதாவது 7,96,000 என்று கருதுகிறேன். கிட்டத்தட்ட 8 இலட்சம் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின்சாரம் வழங்கியிருப்பதும் கழக அரசுதான் என்பதைப் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். 1977-ஆம் ஆண்டு விருந்து 1981-ஆம் ஆண்டு முடிய அது 9 இலட்சமாகத்தான் ஆகியிருக்கிறது. அதாவது 8 இலட்சத்திலிருந்து 1 இலட்சம் தான் அதிகப்படுத்தியிருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[மாலை 6-00]

குடிசைகளுக்கெல்லாம் மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு விட்டது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். மின்சாரம் ஏற்கெனவே எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் வழங்கப்பட வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் தமிழ்நாட்டில் ஏறத்தாழ 20,000 அரிசனக் காலனிகள் இருந்தன; அவைகளுக்கு 1970-ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் ஏறத்தாழ 18,000 ஆதி திராவிடர் காலனிகளுக்கு மின்சாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, எங்களுடைய கழக ஆட்சிக் காலத்திலே கலைஞர் தலைமையில் விவாதித்தோம். அரிசனக் காலனிகளுக்கு மின்சார வசதி செய்து கொடுப்பதற்குப் பஞ்சாயத்திலே பணம் இல்லை என்ற குறை இருந்தது. நானும் காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்திலே சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபொழுது பலமுறை பேசியிருக்கிறேன். அதை நினைவில் கொண்ட காரணத்தினால் அப்பொழுது முதலமைச்சரோடு விவாதித்து அந்த முதலமைச்சரவர்கள் ஒரு உத்தரவையே போட்டார்கள். சேரி, காலனிகளில் மின்சார வசதி செய்து கொடுப்பதற்குப் பஞ்சாயத்துக்களில் பண வசதி இல்லை என்றாலும் அதை அரசாங்கமே ஏற்றுக் கொள்ளும் என்று செய்து அப்பொழுதே அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, குடிநீர்த் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் தமிழகத்திலே உள்ள எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் பாதுகாக்கப் பட்ட குடிதண்ணீர் வழங்க வேண்டுமென்ற திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து அப்பொழுது, கலைஞர் ஆட்சியிலே உருவாக்கப் பட்டதுதான் வடிகால் வாரியம், அந்த வடிகால் வாரியத்தின் மூலமாக வரையறுத்து, ஏழாண்டுக் காலத்தில் தமிழகத்திலே உள்ள எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் பாதுகாக்கப்பட்ட குடி தண்ணீர் வழங்க வேண்டுமென்ற திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றது என்பது பலருக்கும் நன்கு தெரியும்.

வசதியே இல்லாத, இன்னும் சொல்ல வேண்டுமென்றால் கோயில்பட்டி பிரதிநிதிகள் கோபித்துக் கொள்ளக் கூடாது, கோயில்பட்டிக்காரர்களுக்குப் பெண் கொடுப்பதற்கே மறுப் பார்கள், ஏனென்றால் தண்ணீர்க் கஷ்டம் அவ்வளவு இருக்கும். அப்படிப்பட்ட அந்த ஊருக்குத் தாமிரபரணி ஆற்றிலிருந்து திட்டம் தயாரித்து கோயில்பட்டி நகராட்சிக்கு மட்டுமல்லாமல், அது வருகின்ற வழியிலே உள்ள எல்லாப் பஞ்சாயத்துக்களுக்கும் தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டுமென்ற திட்டத்தை நிறைவேற்றிச் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, திருச்சி மாவட்டத்தில் ஜெயங்கொண்டம் பகுதியில் தண்ணீர் இல்லாமல் கஷ்டப்பட்டார்கள். பொட்டுப் புழு வியாதியால் பாதிக்கப்பட்டார்கள். எனவே, கொள்ளிடத் திலிருந்து பெரிய திட்டத்தைப் போட்டு ஜெயங்கொண்டத்திற்கு மட்டுமல்லாமல், வருகிற எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் பயனளிக் கும் திட்டத்தை நிறைவேற்றியது எங்கள் கழக அரசு என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதைப்போலவே, இங்கே பல்வேறு திட்டங்கள் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டங்களைப் பற்றி நான் குறை கூறவில்லை. திட்டம் போடுவது பெரிதல்ல. அதை நிறைவேற்றுவது எப்படி என்பதைப் பார்க்க வேண்டும். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் அடிக்கடி சொல்வார்கள், சொன் னதைச் செய்யுங்கள் ; செய்வதைச் சொல்லுங்கள் ; ஆனால் சொல்லிவிட்டுச் செய்யாமல் விட்டு விடாதீர்கள் என்று சொல் வார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்—தலைமை.)

தன்னிறைவுத் திட்டம் மூலம் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படு வதைப் பார்க்கிறோம். சில நாட்களுக்கு முன்பு தென்னாற்காடு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரவர்கள் அங்கே நடந்த ஒரு கூட்டத் திலே பொறியாளர்கள் எப்படிப் பணியாற்றியிருக்கிறார்கள் என் பதைப் பற்றிச் சொல்லும்பொழுது,

* * * *

** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக் கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

1982 மார்ச் 13] [திரு. அன்பில் தர்மலிங்கம்]

என்று சொல்லியிருக்கிறார். ஒரு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அந்த இலாக்காவைப் பரிசீலனை செய்த பொழுது இதைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அது இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் பத்திரிகை யிலே வந்திருக்கிறது. அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் நாசுக்காகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : ** என்ற வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கும்படி ஆணையிடு கிறேன்.

திரு. அன்பில் தர்மலிங்கம் : அண்ணா அவர்கள் இந்தச் சட்டமன்றத்திலே ஒரு முறை குறிப்பிட்டார்கள். நீங்கள் போடு கிற திட்டம் எப்படி இருக்கிறது என்றால், ஒரு ஐஸ் கட்டியை எடுத்து ஒருவர் கையிலே கொடுத்து அது மாறி, மாறிப் போய் உரியவரிடத்திலே சேருகின்ற பொழுது, ஒரு சொட்டுத் தண்ணீர் தானிருக்கிறது என்று நாசுக்காகச் சொன்னார்கள். அதைப் போலத்தான் இன்றையதினம் பல திட்டங்கள் நிறைவேற்றப் பட்டு வருகின்றன என்பதை நாம் மறுத்துப் பேசி பயனில்லை. பல திட்டங்கள் நிறைவேற்றவே இல்லை. நிறைவேற்றாமலேயே பல திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டதாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக் கின்றன. அமைச்சர் அவர்கள் விரும்பினால் என்னோடு ஒரு குழுவை அனுப்பட்டும். நான் எந்த, எந்த இடங்களில், எப்படி, எப்படி இருக்கிறது என்பதை எல்லாம் காட்டுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன்.

நாம் எவ்வளவோ திட்டங்கள் போடுகிறோம். இன்றைக்கு அந்தத் திட்டங்கள் சரியாக செயல்பட வில்லை. திட்டங்கள் யாருக்காகப் போடுகிறோமோ அவர்களுக்குப் போய்ச் சேர வில்லையென்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட் டிருக்கிறேன்.

இந்த நிலைமையில் நாம் ஒரு சரியான முடிவிற்கு வருதல் வேண்டும். பஞ்சாயத்து ராஜ்ய நிறுவனங்களிடம், மக்கள் அடிப்படைத் தேவைகள், வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகள், மக்கள் நலப் பணிகள் ஆகியவை மட்டும் இருக்கலாமா என்பதெற் கெல்லாம் தீர்வு காண வேண்டும். அனைத்திந்திய மட்டத்தில் ஏற்கெனவே, பல்வேந்த்ராய் மேத்தா குழுவினர், மக்கள் அடிப் படைத் தேவைகளைச் செய்யும் வேலையை முழுமையாகப் பஞ் சாயத்து ராஜ்யங்களிடம் ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று வலி யுறுத்திச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால், இன்றையதினம், நிலைமை என்ன ? அப்படிப்பட்ட நிலைமை அங்கே இல்லை. அதைத்தான் இப்பொழுது நான் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். இன்று பரவலாக பல மாநிலங்களிலே காணப்படும் நிலைமை வேறு. பஞ்சாயத்து ராஜ்ய அமைப்புகளிடம் கிராமப்புற வளர்ச்சி யும், மக்கள் நலப் பணிகள் மாத்திரமின்றி, அவற்றிடம் முனிசிப் பல் அண்ட் சிவில் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன் இன்றையதினம் ஒப்ப டைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், மக்கள் விரும்புகின்ற நிலை

எப்படி இருக்கிறது என்றால், ஒவ்வொன்றுக்கும் தனித்தனி அமைப்புகள் தேவை என்பதைத் தான் இன்றைய தினம் மக்கள் விரும்புகிறார்கள். அதைத்தான் நம்முடைய பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களும் உத்தமர் காந்தி அடிகள் அவர்களும் அப்படி இருக்க வேண்டுமென்பதற்கு, கிராமக் சமுதாய வளர்ச்சி, தல வளர்ச்சி, அடுத்து ஜனநாயக வளர்ச்சி, இம்மூன்றும் முழுமையாக வளர இந்த மூன்று அடுக்கு ஜனநாயக அமைப்புகளிடம் அதாவது ஊராட்சி ஒன்றியம், ஒன்றியம், மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றம் ஆகியவற்றிடம் ஒப்படைக்கப்பட வேண்டும். அவ்வாறு செய்தால், அவை திறமையாக, சிக்கனமாகச் செயல்படும் என்பதை பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களே வற்புறுத்திக் கூறி இருக்கிறார்கள். எனவே, இறுதியாக, பஞ்சாயத்து ராஜ்யம், குறிக்கோள் என்று குறிப்பிடுவதற்குச் சரியான விளக்கமே இப்பொழுது இல்லை. எனவே பஞ்சாயத்து ராஜ்யம், குறிக்கோள் இரண்டையும் இணைத்துச் செயல்படுத்துவதற்கு அகில இந்திய மட்டத்திலேயே ஒரு நல்ல தீர்வு ஏற்படுத்துவதற்கு இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்திற்கே ஒரு திருத்தம் கொண்டு வந்தாலும், அது அவசியம் என்று நான் கருதுகிறேன்.

அத்துடன் மாநில அரசுக்கு அதிகாரப் பரவல் திட்டத்திலும், குறிக்கோளிலும், அதன் தத்துவத்திலும் நம்பிக்கை ஏற்பட வேண்டும். ஒரு முழுமையான முன்னேற்றம் செய்தாலொழிய அதைச் செய்ய முடியாது. மாநில அரசினுடைய எண்ணத்தில் உருவாக பஞ்சாயத்து ராஜ்ய அமைப்புத் துறைக்கு, புது உருவம் தரப்பட, அரசியல், பொருளாதார, சமூக மாற்றங்கள் உருவாவது இன்றைய அவசர, அவசிய தேவையாகும். அதை உடனடியாகச் செய்ய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதைப் போலவே, இன்றைய தினம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் தொழில் நிர்வாக அலுவலர் (குரூப் எக்சிகியூட்டிவ் ஆபீசர்) என்ற ஒரு பதவியை நியமித்திருக்கிறார்கள். அவருடைய அந்தப் பெயர் மாற்றப்பட்டு, நிர்வாகச் செயலாளர்—எக்சிகியூட்டிவ் ஆபீசர்—என்று வைத்தால் அது நலமாக இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். அதே போல் வட்டார அளவில் ஒன்றியத்தின் தலைவராக, ஊராட்சி ஒன்றிய ஆணையாளர் என்பவரை ஒன்றியத்தின் தலைவருக்குச் செயலாளர் என்று பெயர் வைக்க வேண்டுமென்று நான் கருதுகிறேன். அதே போன்று மாவட்ட அளவில் இன்றுள்ள மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றங்களின் தலைமை என்பதற்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதி ஒருவர் இருத்தல் வேண்டும். அவருக்கு உதவிட அங்கு மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத் தலைவருக்குச் செயலாளர் ஒருவர் இருத்தல் வேண்டும். இப்பதவிக்குக் கூட்டு இயக்குநர் என்கிற அளவில் ஒரு அலுவலர் வளர்ச்சித் துறையிலே இருந்தே நியமிக்கப்பட வேண்டும், ஏனென்றால், அதிலே பல சிக்கல்கள் இருக்கின்றன,

1982 மார்ச் 13] [திரு. அன்பில் தர்மலிங்கம்]

வளர்ச்சித் துறைக்கு வருகின்ற பொழுதே பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களே ஒருமுறை குறிப்பிட்டார்கள். நான் மாவட்ட நூற்பாலைத் தலைவராக இருந்தபொழுது எல்லா நூற்பாலைகளுக்கும் ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளை அங்கே நிர்வாக இயக்குநர்களாக நியமித்தார்கள். நாங்கள் எல்லாம் சேர்ந்து அப்பொழுது அண்ணாவிடத்திலே சொன்னோம். ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் அங்கே உள்ள தொழிலாளர்களோடு பேசுகின்ற முறை சரியாக இல்லை அதனாலே சர்ச்சை ஏற்படுகின்றது. அதனாலே, அவர்களை மாற்றி வேறு நபர்களை நியமிப்பது நல்லது என்று நாங்கள் சொல்லி, அண்ணா அவர்களே எங்களை எல்லாம் எழுதி அனுப்பச சொன்னார்கள்.

(இரவு 6-10).

நாங்கள் எழுதி அனுப்பினோம். எழுதி அனுப்பியதற்குப் பிறகு அண்ணா அவர்கள் பார்த்து அதற்கு இனி ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் தேவையில்லை. அதற்கு டி.ஆர்.ஓ. அளவிலே உள்ள ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டால் போதும் என்று குறிப்பிட்டார்கள். அதுமாத்திரம் அல்ல, அண்ணா இன்னொன்றையும் சொன்னார்கள். அதையும் சொல்வது சரியாக இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். ரெவின்யு டிப்பார்ட்மென்டைச் சேர்ந்தவர்கள் எந்த இலாகாவுக்கும் போகலாம். அந்தக் கதவுகள் திறந்தே வைக்கப்பட்டு இருக்கும். ஆனால் மற்ற இலாகாக்காரர்கள் வந்தால் ரெவின்யூ இலாகாக்காரர்கள் அதைத் தடுத்து விடுவார்கள், அங்கே வர முடியாது என்று சொன்னார்கள். நான் இப்படி அண்ணா அவர்கள் சொன்னாரே என்று ஒரு ரெவின்யூ அதிகாரியைப் பார்த்துக் கேட்டேன். அண்ணா இப்படி சொன்னாரே என்று அவரைப் பார்த்துக் கேட்டேன். அதற்கு அவர் நாங்கள் சாதாரண கிராம வெட்டியான், தலையாரியில் இருந்து பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே எதுவும் எங்களுக்கு நன்றாகத் தெரிந்தது' என்று சொன்னார்கள். அப்போது நான் அவரைப் பார்த்துச் சொன்னேன். மற்றவர்களுக்கும் அப்படி பயிற்சி அளித்தால் அது சரியாக வராதா, நீங்கள் பி.ஏ. படித்து லோயர் டிவிஷன் கிளார்க்காக சேருகிறீர்கள். ஆனால் அதே பி.ஏ. படித்த ஒருவர் பஞ்சாயத்து இலாகாவிலே சேர்க்கப்பட்டால் கடைசியாக அவர் பிரமோஷன் வந்தால் எக்ஸியூட்டிவ் ஆபீசர் ஆவது வருமோ வராதோ தெரியவில்லை, இது என்ன பேதம் என்று அவரைக் கேட்டேன். அதை எல்லாம் கேட்காதீர்கள் என்று அவர் சொன்னார்.

நான் மீண்டும் அண்ணா அவர்களிடத்திலே இதைச் சொன்னேன். அப்போது அண்ணா அவர்கள் சொன்னார்கள். கொஞ்சம் கொஞ்சமாக அப்படியே ரெவினியூ இலாகாவினரை நாம் எடுத்துவிட வேண்டுமென்பதில்லை. ரெவினியூ இலாகாவிலே இருக்கிற அதிகாரிகளை எல்லாம் வளர்ச்சித் துறை அதிகாரிகளாக பயன்படுத்தலாம் என்று அண்ணா அவர்கள் சொன்னார்கள். அதன் காரணமாகவோ, என்னவோ, இன்று நமது தலைமைச்

செயலாளராக இருக்கிற மாண்புமிகு திரு. கே. திரவியம் அவர்கள் எங்களுடைய பஞ்சாயத்து வளர்ச்சி மன்ற அதிகாரியாக இருந்த போது, பஞ்சாயத்துக்களைப் பார்வையிட்டு, அங்கு என்ன, என்ன சீர்திருத்தங்களைச் செய்யலாம் என்று யோசனை சொன்னார்கள். அவர்கள் யோசனை சொன்னதற்குப் பிறகு, அந்த அதிகாரிகளிலே சிலபேர் குறைபட்டுக் கொண்டார்கள். சில பேர் பாராட்டினார்கள். நான் இதைச் சொல்வதற்குக் காரணம், அண்ணா அவர்கள் சொன்னதைப் போல, அந்த அளவுக்கு, வருமோ என்ற எண்ணம் கூட எனக்கு இப்போது இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த இலாகாக்களுக்குப் போடுகிறபோது, இந்தப் பஞ்சாயத்துக்களிலே எந்தவிதமான பதவி உயர்வுக்கும் வாய்ப்பில்லாமல் இருக்கிறது. அதனாலேதான் இதை நான் குறிப்பிட்டுச் சொல்கிறேன். வளர்ச்சித் துறை அலுவலர்களிலேயிருந்து அவர் நியமிக்கப்பட வேண்டும். மாநில அளவில் நமது வளர்ச்சிப் பணித் துறை அலுவலர் ஒருவர் வளர்ச்சித் துறைக்குத் தனியாக ஸ்டேட் டெவலப்மென்ட் கமிஷனர் என்ற பெயரில் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். இந்தப் பதவியும் வளர்ச்சித் துறையிலிருந்து வரும் அலுவலர்களுக்கே தந்திடப்பட வேண்டும். இப்போது ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் எப்படி கொடுக்க முடியும் என்றெல்லாம் கேட்கலாம்.

நான் ஒன்றை இங்கே சொல்வது என்னுடைய கடமை என்று கருதுகிறேன். இங்கே வேளாண்மைத் துறை இயக்குநராக ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரி இருப்பதுதான் வழக்கம். நான் வேளாண்மைத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது அதை மாற்ற வேண்டுமென்று அமைச்சரவையிலே சொன்னேன். அப்போது, வேளாண்மைத் துறையிலே அனுபவமும் நன்கு செயல்பட்டு இருந்தவருமான, திரு. வெங்கட்ராமன் அவர்கள் வேறு பதவியிலே இருந்தார்கள். அவரை நான் அந்த இலாகாவின் இயக்குநராகப் போட வேண்டுமென்று கேட்டு (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சரும் அப்போது அமைச்சராக இருந்தார். அந்தத் திட்டத்தை அப்போது அங்கிருந்தவர்கள் யாரும் ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. என்னைக்கூட அப்போது ஒரு மந்திரி கேட்டார். இவ்வளவு சிபாரிசு செய்கிறீரே அவர் என்ன முக்குலத்தோரா என்று கேட்டார். நான் உடனே சொன்னேன். எக்குலமும் எனக்குச் சம்மதம் ஐயா, முக்குலம் என்றில்லை, என்று. ஆனால், விசாரித்துப் பார்த்தேன், அவர் யாதவர் என்று தெரிந்தது. திருநெல்வேலிக்காரர் யாதவர்தான். அவரைப் போடலாம் என்று வேடிக்கையாக சொன்னேன். கடைசியாக, ஒருவாறு அவர்கள் ஒத்துக் கொண்டார்கள். அனுபவம் வாய்ந்தவர், வேளாண்மைத் துறையிலே சம்பந்தப்பட்டவர். வேளாண்மைத் துறை இயக்குநராக வேளாண்மைத் துறையைச் சேர்ந்த ஒருவர்தான் வர வேண்டுமென எண்ணினேன். அப்படியே போட்டோம். அதற்குப் பிறகு ஐ.ஏ.எஸ். வட்டாரத்தில் கொஞ்சம் முணுமுணுப்பு ஏற்பட்டது. அடுத்த அமைச்சரவைக் கூட்டத்திலே அவரை அப்போது ஐ.ஏ.எஸ். ஆக்கி விட்டோம். அதற்குப் பிறகு, இன்று

விவசாயப் பல்கலைக் கழகத்திலே துணை வேந்தராகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நான் இதைக் குறிப்பிடுவதற்குக் காரணம் அவர்கள் விடுவதில்லை.

இன்னொன்றையும் சொல்கிறேன். நான் வருவாய்த் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, இந்த வறட்சி நிவாரணப் பணி என்னிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தது. அந்த வறட்சி நிவாரணப் பணியை எப்படிச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று நாங்கள் அமைச்சரவையைக் கூட்டி, பேசி முடிவெடுத்தபோது நான் அவர்களிடத்திலே ஒன்றைச் சொன்னேன். டெக்னிக்கல் அதிகாரிகள் எல்லாம்—நம்முடைய தலைமைப் பொறியாளர்கள்தான்— அனுமதி கொடுத்து விட்டால் போதும். தலைமைப் பொறியாளர்கள் அனுமதி கொடுத்ததற்குப் பிறகு அது அரசாங்கத்திற்குப் போய், பி.டபிள்யூ. இலாகாவில் செயலாளர் அனுமதி கொடுத்தால்தான் முடியும் என்ற நிலைமை மாற்றப்பட வேண்டும். அது தாமதத்திற்கு வழி செய்கிறது. ஆகையினாலே, தலைமைப் பொறியாளர் அனுமதி கொடுத்தாலே அந்த வேலையை எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று சொன்னேன். தலைமைச் செயலகத்தில் உள்ள செயலாளரும் ஒத்துக் கொள்ளவில்லை. சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரும் ஒத்துக் கொள்ளவில்லை. நான் முதல் அமைச்சரிடத்தில் சொன்னேன். அப்படியானால் அந்தப் பொறுப்பு எனக்குத் தேவையில்லை. ஒவ்வொருவராகப் போய் த லைமைப் பொறியாளர்—டெக்னிகல் ஆபீசர் என்று சொல்லி, அதற்கு மேலே ஏன் அரசாங்கத்திற்குப் போக வேண்டும் என்று சொல்லி, கடைசியாக தலைமைச் செயலகத்தில் இருந்து உத்தரவு வந்தது, கமிஷனரே அதைச் செய்து விடலாம் என்று அவர்களுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டது. நான் இதைக் குறிப்பிடுவதற்குக் காரணம், பரவலாக மாற்றங்கள் சில ஏற்பட்டாக வேண்டும். அதற்காக இருக்கும் அந்த அலுவலர்கள் உண்மையிலேயே அந்த இலாகாவில் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் நன்றாக அனுபவம் உள்ளவர்களாக இருப்பார்கள். அவர்கள் அன்றாடம் கிராம மக்களோடு பழகி வருபவர்கள். பழைய காலத்தில் பார்ப்போமானால், இன்ஸ்பெக்டர் ஆப் முனிசிபல் கவுன்சில்ஸ் அன்ட் லோகல் போர்ட்ஸ் என்றும், அதற்கு அடுத்து, ரீஜினல் இன்ஸ்பெக்டர் ஆப் லோகல் போர்ட்ஸ் என்றும், அதற்கு அடுத்து டிஸ்டிரிக்ட் பஞ்சாயத்து ஆபீசர் என்றும், தாலுக்கா பஞ்சாயத்து ஆபீசர் என்றும் இப்படி அடிப்படையில் இருந்து வந்தவர்களாக இருப்பார்கள். அவர்கள் எல்லாம் ஒரு டைரக்டராக வர வேண்டும் என்று சொன்னால் அவர்களுடைய காலத்தில் முடியாது. இப்போதாவது அதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே, அந்தப் பதவிக்கும் வளர்ச்சித் துறையில் வரும் அலுவலர்களுக்கே தந்திட வேண்டும். இதனால் வளர்ச்சித் துறையில் இருக்கும் அந்த அலுவலர்களுக்கு ஊக்கம் ஏற்படும் என்ற கருத்தை டாக்டர் டக்னஸ் என்சிம்கர் என்பவர் சொல்லி

யிருக்கிறார். அவர் போர்ட் நிறுவனத்தில் 19 ஆண்டுக் காலம் பணியாற்றியவர். இந்த அறிக்கையைச் சமர்ப்பித்து இருக்கிறார்கள். அவருடைய கருத்தை அவையின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

Dr. Douglas Ensminger:

"Panchayat Raj can be greatly strengthaned and its role made more dynamic if the relationship between the Panchayat as an institution of the people and the Governmental staff at the district and block levels is clarified. The Panchayats must see their role as being more dynamically developmental and the Governmental staff must view the Panchayats as a means of getting the people to accept and do the things which the village peoples' leaders and the Government feel to be in the best interests of the people and the nation."

என்று குறிப்பிட்டு இருக்கிறார்கள். இதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தற்போதைய நிலையில் மாவட்டங்களில் நடைபெற்று வரும் மிகுதியான வேலைகளை கவனிக்க மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் நேர்முக உதவியாளரே உதவியாக இருந்து வருகிறார். இவர் வளர்ச்சிப்பணிகளோடு இதனையும் முழுமையாக ஆய்வு செய்ய இவரால் நிச்சயமாக இயலவில்லை. எனவே, ஏற்கெனவே நான் குறிப்பிட்டிருக்கிறபடி மாவட்ட முழுமைக்கும் வேலைகளை மட்டும் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்ய மாவட்ட வருவாய் அதிகாரி நிலையில் ஒரு அலுவலரை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு உதவியாக வளர்ச்சித் துறையினின்றும் நியமிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்—தலைமை).

கடந்த ஆண்டில் கோவையில் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு அலுவலர் மாநாட்டில் பேசுகின்றபோது மாவட்டங்கள் தோறும் நடைபெறும் வேலைகளை ஆய்வு செய்ய இதுபோன்ற அலுவலர்களை நியமிக்க வேண்டும் என்று பேசியதாக பத்திரிகைகளில் பார்த்தேன். நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் பேசியதாகப் பார்த்தேன். அவைகளை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சமீபத்திலே கூட நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் திருச்சி, தஞ்சை, புதுக்கோட்டை, தென்னாற்காடு ஆகிய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களை அழைத்து இந்தத் திட்டத்தை ஆய்வு செய்து இருக்கிறார்கள். நான் அப்போதே சொன்னேன். நீங்கள் மக்கள் பிரதிநிதிகளையும் அங்கேயிருக்கும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆகியோரை

1982 மார்ச் 13] [திரு. அன்பில் தர்மலிங்கம்]

அழைத்து இதிலே செய்ய வேண்டும் என்று சொன்னேன். ஆகவே, அதையும் அமல் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே, திருச்சி மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில், தன்னிறைவுத் திட்டம், தேசீய கிராமப்புற வேலைவாய்ப்பு திட்டம், ஒருங்கிணைந்த ஊரக வளர்ச்சித் திட்டம் ஆகியவைகளுக்கு ஏறத்தாழ 14 கோடிக்குக் குறையாமல் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதனை நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணித் துறை, குடிநீர் வடிகால் வாரியம் ஆகிய இலாக்காவில் உள்ளோர் செய்து வருகின்றனர். இவர்களுக்கு என்று இருக்கும் பணியோடு இதனையும் சேர்த்து செய்வது வேலைகளைத் துரிதமாக முடிக்க இயலவில்லை என்று கருதுகிறேன். எனவே, வளர்ச்சித்துறைக் கென்றே மாநிலம் முதல் வட்டாரம் இறுதியாக முதன்மைப் பொறியாளர் முதல் ஒன்றியப் பொறியாளர் வரை வளர்ச்சித் துறைக்கு ஒரு பொறியியல் நிறுவனத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்படிச் செய்தால் தான் செய்ய வேண்டிய வேலைகளை, செய்து முடிக்கப்பட்ட வேலைகளை செய்வது, பின்னர் பராமரிப்பது போன்ற செயல்கள் எளிதாகும் என்பதனையும் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

அதைப்போலவே நம்முடைய சாலைகளைப் பற்றிச் சொல்கிறபோது, நம்முடைய தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் சாலைகள் மிக நன்றாக இருக்கிறது என்ற பெயர் ஒரு காலத்தில் இருந்தது. ஆனால், இன்றைக்கு ஒரு சாலை கூட சரியாக இல்லை என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். சமீபத்திலே கூட நான் வடநாடு சென்று இருந்த போது, குஜராத், மகாராஷ்டிரா, போன்ற மாநிலங்களில் பல இடங்களில் சாலைகளைப் பார்த்தேன். பல நேஷனல் ஹைவேய்ஸ் பல இடங்களில் இருப்பதைப் பார்த்தேன். ஆனால், நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் டிஸ்ட்டிரிக்ட் ரோட்ஸ், மேஜர் டிஸ்டிரிக்ட் ரோட்ஸ் என்ற அளவிலேதான் சாலைகள் இருக்கின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலை என்று சொல்லக்கூடிய அளவில் 2, 3 தான் இருக்கின்றன. ஆனால், அங்கே எல்லாக் கிராமங்களிலும் அநேகமாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் இருப்பதைப் பார்த்தேன். பார்த்துவிட்டு நம்முடைய மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர் அவர்களிடம் சொன்னேன் இங்கே மட்டும் எப்படி ஒவ்வொரு சிறிய ஊரிலும் கூட தேசிய நெடுஞ்சாலை இருக்கிறது? தமிழ்நாட்டில் ஏன் இப்படி இல்லை என்று கேட்டேன் அவர்களுடைய கவனத்திற்காக அதைச் சொன்னேன்.

[இரவு 6–20]

நம்முடைய பொறியியல் துறையில் இருப்பவர்கள் வடநாட்டில் சென்று அவர்களோடு வாதாடி, சில காரியங்களைச் செய்திருக்கிறார்கள். உங்களுக்குக் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்

றால் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவுக்கு தமிழ் நாட்டிலே இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டன கழக ஆட்சியில். மத்திய சர்க்காரும் மாநில சர்க்காரும் சேர்ந்து செய்ய வேண்டிய பணி, நிறைவேற்ற வேண்டியத் திட்டம் அது. பிற மாநிலங்களில் செய்யாததை எல்லாம் நம்முடைய மாநிலத்தில் பொறியியல் துறையில் இருப்பவர்கள் வாதாடி, அனுமதியைப் பெற்று வந்து, இங்கே மேம்பாலங்களைக் கட்டி முடித்திருக்கிறார்கள் என்பதை உங்களுக்கு நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். இப்படிப் பட்டவர்களை அங்கே அனுப்பி, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பற்றிய கூட்டங்களுக்கு அனுப்பி, வாதாடி அதிகமாக தேசிய நெடுஞ் சாலைகளை உருவாக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே இங்கே பல்வேறு பிரச்னைகள் சொல்லப் பட்டிருக்கின்றன. இந்தத் திட்டங்களை எல்லாம் நிறைவேற்ற வேண்டுமென்பதற்காகச் சொல்கிறேனே அல்லாமல் குறைகள் சொல்வதாக எடுத்துக்கொள்ளக்கூடாது. இந்த நேரத்தில் ஒன்றை மட்டும் இங்கே நினைவு படுத்தி என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பில் வந்த போது 1967-ஆம் ஆண்டு இதே கோட்டையில் மேலே அவர்கள் எல்லா அமைச்சர்களையும் உட்கார வைத்துவிட்டு அண்ணா அவர்கள் வந்து அவர்களுடைய இடத்திலே அமர்ந்தவுடன் எல்லா அமைச்சர்களும் மகிழ்ச்சியோடு வந்து உட்கார்ந்தோம். அப் போது நாவலர் அவர்கள் இங்கே சிரித்துக்கொண்டிருந்தார்கள். இப்போது அவர்கள் இங்கே இல்லை. அப்போது அண்ணா அவர்கள் நாவலரைப் பார்த்துச் சொன்னார்கள் என்ன அப்படி சிரித்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள் ? எதை நம்பி இந்த நாட்டு மக்கள் நம்மிடம் பொறுப்பை ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள் ? அவர்களுக்கு நாம் என்ன செய்யப் போகிறோம் என்று நான் வருத்தப் பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறேன் ; நீங்கள் சிரிக்கிறீர்கள். தம்பீ • இந்த நாற்காலி நமக்குச் சொந்தமில்லை. இதிலே இதற்கு முன்னாலே எத்தனையோ பேர்கள் உட்கார்ந்தார்கள், நமக்குப் பின்னாலே எத்தனையோ பேர்கள் உட்காரப் போகிறார்கள் ; இது நமக்குச் சொந்தம் இல்லை. நமக்கு முன்னாலே இருந்தவர்கள் எவ்வளவோ நல்ல காரியங்களைச் செய்திருக்கிறார்கள். காங்கிரஸ் ஆட்சியில் எவ்வளவோ செய்திருக்கிறார்கள். நாம் என்ன செய்யப்போகிறோம் என்று அண்ணா அவர்கள் சொன்னார்கள். அதையே உங்களுக்கு நினைவூட்டுகிறேன். நீங்கள் செய்த சாதனைகளைச் சொல்லுங்கள்.

அண்ணா அவர்கள் இன்னொன்றையும் சொன்னார்கள். இந்த நாற்காலி நமக்குச் சொந்தமில்லை என்று சொல்லும்போது நாம் மந்திரியாக எத்தனை ஆண்டுக்கு இருந்தோம் என்ற கணக்கைப்

பார்க்காமல் நாம் மந்திரியாக இருக்கும்போது எத்தனை கிராமங்களுக்கு என்னென்ன செய்திருக்கிறோம் என்ற சாதனைகளைச் செய்து காட்டுங்கள், பெருமைப்படுவேன் என்று சொன்னார்கள்.

அது மட்டுமல்ல. காங்கிரஸ் ஆட்சியில் எவ்வளவோ நல்ல காரியங்களைச் செய்தார்கள். ஆனால், அவர்கள் செய்ததை எடுத்துச் சொல்ல தவறிவிட்டார்கள். என்னையும், பெரியாரையும் திட்டியே கெட்டுப்போனார்கள் என்று சொன்னார்கள். அதைப்போல, நீங்கள் செய்த சாதனைகளை எடுத்துச் சொல்லுங்கள். அதை விட்டுவிட்டு, எதிர்க்கட்சியும், ஆளும் கட்சியும் ஒருவரை ஒருவர் திட்டிக்கொண்டே வாழ்நாளைக் கழிப்பது சரியல்ல. என்றைக்கோ ஒருநாள் நாம் நிச்சயமாக நல்ல நிலைமைக்கு வரவேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம் என்பதை நினைவூட்டி என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த 3 கோரிக்கைகளையும் மாமன்றத்திலே எடுத்துக்கொண்டு இதுவரை 31 மாமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய மேலான கருத்துக்களைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் எந்தக் கொள்கையை அமைச்சரவைக் கூட்டத்திலே தெரிவித்தார்களோ அந்தக் கொள்கையை அடிப்படையாக வைத்து அனைத்துக் கிராமப்புற மக்களும் பயனடைய வேண்டும் என்பதற்காகவும் தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய 47,000 குடியிருப்புகளும், 13,241 கிராமப் பஞ்சாயத்துக்களும், 378 ஊராட்சி ஒன்றியங்களும், 107 நகராட்சிகளும், 3 மாநகராட்சிகளும் பயன்படவேண்டும் என்பதற்காகவும் தான் தமிழகத்தில் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் தன்னிறைவுத் திட்டம் என்ற பெரிய திட்டத்தை இன்று தமிழகத்திற்குக் கொடுத்து, எல்லோருமே வாழ்த்துகின்ற வகையில் போற்றுகின்ற வகையில் ஆச்சர்யப்படுகின்ற வகையில் இன்று திட்டப் பணிகள் நடைமுறைப் படுத்தப்பட்டு வருகின்றன என்பதை நான் முதலிலே தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இங்கே பல மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய தொகுதிகளை பற்றி மட்டுமல்லாமல் தமிழ்நாடு என்ற ஒரு பெரிய மாநிலத்தில் நடைமுறைப்படுத்துகின்ற பணிகளைப்பற்றியும் கோடிட்டுக் காட்டிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். உண்மையிலேயே எல்லா மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் பதில் சொல்ல வேண்டுமென்ற எண்ணம் எனக்கு இருக்கிறது. ஆனாலும் இந்த அவையில் அவ்வளவு தூரம் பதிலை சொல்லிக்கொண்டிருந்தால் நீங்கள் எல்லாம் கண்டிப்பாக பொறுக்கமாட்டீர்கள் என்பது தெரியும்.

ஆகவே ஒருசில கருத்துக்களை மட்டும், எந்தெந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்களோ அதற்கு மட்டும் முதலிலே பதில் சொல்லிவிட்டு அதற்குப் பின்னால் என்னுடைய

திட்டப் பணிகள் பற்றியும் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே இல்லாத திட்டங்களையும் பற்றி நான் குறிப்பிடக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

குறிப்பாக இங்கே முதலிலே பேச ஆரம்பித்த அரியலூர் ஆறுமுகம் முதல் கடைசியாகப் பேசிய அருமை அண்ணன் அன்பில் அவர்கள் வரையிலும் பல்வேறு கருத்துக்களை இங்கே எடுத்துச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். குறிப்பாக இந்த அரசினைப் பார்த்து இந்த அரசுக்கு என்ன தகுதி இருக்கின்றது என்று கேள்வி கேட்ட வர்கள் கூட இந்த மாமன்றத்திலே இருக்கின்றார்கள் என்பதை எண்ணுகிறகின்றபோது எனக்கு ஆச்சரியமாக இருக்கின்றது. கடந்த 30 ஆண்டுக்காலமாக யாரும் செய்யாத காரியங்களை எல்லாம் இந்த அரசு செய்து வருகின்றது. காய்க்கின்ற மரத் தின் மீது கல்லடியும் சொல்லடியும் விழும் என்று சொல்வது போன்று எங்களைப் பார்த்து சொல்லடியும் சில நேரங்களிலே கல்லடியும் வீசி வருகிறார்கள். எங்களைப் பொறுத்தவரையிலே பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சொன்னபடி எதையும் தாங்கும் இதயத்தோடு இந்த நாட்டுக்கும் கிராமப்புற மக்களுக்கும் காரியங்களைச் செய்துகொண்டு வருகிறோம். ஆகவே எப்படிப் பட்ட நிலைமை ஏற்பட்டாலும் எங்களுடைய பணி ஓயாது. கண்டிப்பாக இந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையிலே இந்த கொள்கைக்காகவே நாங்கள் வாழ்கிறோம் என்பதையும் இதை முடித்துவிட்டுத்தான் எங்களுடைய பணி முடியும் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக் கிறேன்.

குறிப்பாக இங்கே ஆறுமுகம் அவர்கள் பேசுகின்ற போது தன்னிறைவுத் திட்டம் நல்ல திட்டம் தான், ஆனால் அவற்றைச் செயல்படுத்துவதிலே தவறுகள் இருக்கின்றன என்று சொன்னர்கள். ஆனால் என்னைப் பொறுத்த வரையிலே உண்மையிலேயே என்னென்ன காரியங்களை இவர் செய்யத் தவறி விட்டார்., ஆகவே என்னென்ன காரியங்களைச் செய்ய வேண்டும் என்பதைச் சொன்னால் அதை நான் ஏற்றுக் கொள் கிறேன். ஆனால் வானத்தைப் பார்த்துக்கொண்டு மேலே தெரியுது பார் என்று சொல்லி வானத்தைச் சுட்டிக்காட்டி பல் வேறு கோளாறுகள் இருக்கின்றன என்று சொல்வதைப் போன்று, தூய வானமாக இருக்கின்ற புரட்சித் தலைவரைப் பார்த்து புழுதிவாரித் தூற்ற வேண்டும் என்ற எண்ணத்தோடு யாராவது இருந்தால் நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களைக் கேட்டுக் கொள்வேன்—அந்த எண்ணத்தை தயவுசெய்து மாற்றிக்கொண்டு விட்டுவிடுங்கள். குற்றம் குறை இருக்கின்றது என்று எடுத்துக் காட்டினால் திருத்தக்கூடிய குறை என்றால் திருத்திக்கொள் கிறோம். திருத்திக்கொள்ள முடியாது என்று சொன்னால் ஆட்சியிலே இருந்தும், அந்தப் பொறுப்பிலே இருந்தும் கூட நாங்கள் விடுபடுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம். அப்படிப் பட்டவர்கள் தான் ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருக்கிறோம் என்பதை யும் நான் எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. ப. குழந்தைவேலு]

அரியலூர் ஆறுமுகம் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அரியலூர் பேரூராட்சியினை நகராட்சியாக மாற்றவேண்டும் என்று அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டார்கள். இன்று இருக்கக்கூடிய நிலைமையிலே பல்வேறு பேரூராட்சிகள் நகராட்சிகளாக மாற்றப் படவேண்டும், அந்த முதிர்ந்த நிலைமையினை ஏற்படுத்த, வேண்டும் என்ற நிலைமையில் அவற்றை எல்லாம் செய்யவேண்டும் என்று அரசு பரிசீலித்துக்கொண்டிருக்கின்றது என்பதை அவர் களுக்கு நான எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்ததாக பேசிய நம்முடைய உறுப்பினர் திரு. ராஜமாணிக்கம் அவர்கள் பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லி இருக்கிறார் கள். சாலையிலே கற்கள் போடப்பட்டு 6 மாதங்கள் ஆகியும் கட்டப்படாமல் இருக்கின்றது என்று சொன்னார்கள். கல்லைப் போட்டவுடன் ஒப்பந்தக்காரர்கள் பாதை வேலையினை ஆரம் பிக்காமல் இருப்பதன் காரணத்தால் கற்களே கூட இல்லாமல் இருக்கின்றது என்ற கருத்துக்களை எடுத்துச் சொன்னார்கள். உண்மையிலே அதை நான் வரவேற்கிறேன். ஒப்பந்தக்காரர்கள் கல்லைப் போட்டவுடனே பணியினை ஆரம்பிக்காமல் தள்ளிப் போட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நாங்களும் பார்த்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். ஆகவே அதற்கெல்லாம் தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. கற்கள் எப்போது சாலைகளின் ஓரத்திலே போடப்படுகிறதோ அப் போதே பணிகளை ஆரம்பிக்கவேண்டும் என்ற உத்தரவுகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் பிறப்பித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும் நான் ராஜமாணிக்கம் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அடுத்ததாக பேசிய நம்முடைய அருமை நண்பர் தங்கமணி அவர்கள் நகராட்சி நிர்வாகம் பற்றி எடுத்துச் சொன் னார்கள். பேரூராட்சி பற்றியும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். உண்மையிலேயே அவர்களுக்கு உடம்பு சரியில்லை என்பதைக் கேள்விப்படுகின்ற நேரத்திலே எனக்கு அதிர்ச்சியாக இருந்தது. அப்படிப்பட்ட ஒரு நல்ல தங்கமணி போன்றவர்கள் இன்று உடம்பு சரியில்லை என்ற காரணத்தால் எழுதிப்படிக்கின்ற சூழ் நிலையில் அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னர்கள். எனக்கு இருந்த எண்ணம் எல்லாம் குழந்தை 5 வயது வரையிலும் பேசவில்லை என்றால் ஐந்தாவது வயது முடியும்போது திடீரென்று பேச ஆரம்பிக்கின்றபோது நல்ல வார்த்தைகளைப் பேசும் என்று எதிர் பார்ப்பது உண்டு. அதேபோன்று தங்கமணி அவர்களுடைய வாயிலே இருந்தும் நல்ல வார்த்தைகள் வரும் என்று எதிர்பார்த்து நான் ஏமாந்துவிட்டேன். அதற்குக் காரணம் இன்று அவர்கள் பேசுகின்றபோது தேசிய கிராமப்புற வேலைவாய்ப்புத் திட்டம் பற்றிச் சொல்கின்றபோது, அந்தத் திட்டம் செயல்படுகின்றதா என்று பார்த்தால் கழுதை தேய்ந்து கட்டெறும்பாக மாறி விட்டது என்று சொன்னார்கள்.

சமீபத்திலே மத்திய அரசின் மூலமாக ஒரு செய்தி வெளியிடப்பட்டிருக்கின்றது. தேசிய கிராமப்புற வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் என்பது எந்த மாநிலத்தில் சிறப்பாக செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னார்கள். அது மட்டும் அல்ல. காட்டக்கூடிய கணக்குகளை யார் ஒழுங்காக காட்டுகிறார்கள் என்பதையும் எடுத்துச் சொல்லி, இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தில் மட்டும் தான் ஒழுங்காக கணக்குகளைக் காட்டுகிறார்கள் தமிழகத்தில் மட்டும் தான் செய்யப்பெறும் வேலைக்கு சரியாக கணக்கு காட்டுகிறார்கள் என்று அவர்கள் எடுத்துச் சொல்லி அது இன்றைய செய்தித்தாளிலே வெளிவந்து இருக்கிறது; அதை தயவுசெய்து தங்கமணி போன்றவர்கள் எல்லாம் படித்துப் பார்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

(இரவு 6-30)

உண்மையிலேயே அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னதைப் போல கழுதை தேய்ந்து கட்டெறும்பு ஆகிவிட்டது என்கிறபோது அவர்களுடைய கண்ணுக்கு கட்டெறும்பு தான் தெரிந்ததே தவிர கழுதை எப்படித் தெரியாமல் போய்விட்டது என்பதுதான் எனக்குப் புரியவில்லை. ஏனென்றால் வேறு மாநிலங்கள் எல்லாம் இந்த திட்டத்தை சரியாக நடத்தாத நேரத்தில் கட்டெறும்பாக இருக்ககூடிய தமிழகம் சிறப்பான முறையில் அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுகிற நேரத்தில், கட்டெறும்பு உங்கள் கண்ணுக்குத் தெரிகிறது. ஆனால் * * கழுதைகள் தெரியாமல் போய்விட்டது என்று சொல்லிக் கொள்கிற நேரத்தில் எனக்கு உண்மையிலேயே சங்கடமாக இருக்கிறது என்பதை நான் மெத்தப் பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எல். இளையபெருமாள்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நண்பர் தங்கமணி அவர்கள் சொல்லியிருந்தாலும் சரி, அல்லது அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருந்தாலும் சரி, * * * * * * என்கிற வார்த்தையை சொல்வது சரிதானா என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மற்ற மாநிலங்களின் உரிமையை பாதிக்கும் வகையில் பேசக் கூடாது. * * * நீக்கவிடும்படி உத்தரவிடுகிறேன்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

1982 மார்ச் 13]

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேநேரத்தில், இந்த ஆட்சியை திறம்பட நடத்துவதற்கு உங்களுக்கு தகுதி இருக்கிறதா என்று அருமை நண்பர் தங்கமணி அவர்கள் கேட்டார்கள். நான் உண்மையிலேயே அவர்களைப் பார்த்து திருப்பிக் கேட்கமாட்டேன். ஆனால் இந்தியாவிலேயே இப்படிப்பட்ட சிறப்பான திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து, கிராமப்புற மக்களுக்கு பல நன்மைகளை இந்த திட்டத்தின் மூலம் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிற நேரத்தில் எங்களைப் பார்த்து உங்களுக்கு தகுதி இருக்கிறதா என்று கேட்டால், * * * * ஏனென்றால் அப்படி சிறப்பான பணிகள், சீரான பணிகள் தமிழகத்தில்தான் நடைபெறுகிறது என்று நாங்கள் அல்ல, உத்திரபிரதேசத்தைச் சேர்ந்த உங்கள் கட்சி ஆட்சியில் இருக்கக்கூடிய, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தான் இந்தக் கருத்தை இங்கே வந்து தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இங்கே நடைபெறக்கூடிய தன்னிறைவுத் திட்டத்தைப் பார்த்து விட்டு, எப்படி உங்களுக்கு பணம் கிடைத்தது? எப்படி 200 கோடி ரூபாய் வரையில் செலவழித்துக் கொண்டு இருக்கிறீர்கள்! அந்தப் பணம் எங்கே இருந்து உங்களுக்கு வருகிறது என்ற கேள்வியை அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். எனக்கே கூட கடிதம் எழுதி இருக்கிறார்கள். உண்மையிலேயே இப்படிப்பட்ட சிறப்பான திட்டத்தை எந்தெந்த அடிப்படைகளில் நிறைவேற்றுகிறீர்கள். எப்படி இதை சிறப்போடு செயலாற்றிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்கிற விவரத்தை எனக்கு புத்தக வடிவில் அனுப்புவீர்களேயானால் எங்களுடைய மாநிலத்தில் நாங்கள் அதை அமுல் படுத்துவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்று உங்களுடைய கட்சி ஆளுகிற உத்தரப்பிரதேச மாநிலத்தினுடைய அமைச்சர் தான் அந்தக் கடிதத்தை எழுதியிருக்கிறார்கள். இவைகளெல்லாம் உங்களுடைய கண்ணுக்குப் படவில்லை காரணம் கமுதை தேய்ந்து................ (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சர் அவர்கள் அடுத்த சப்ஜெக்டுக்குப் போகலாம். அங்கேயே நிற்க வேண்டாம்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : ஆகவே தங்கமணி அவர்களுக்கு நான் பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். திண்டிவனம் நகராட்சியைப் பொறுத்த வரையில் எப்படிப்பட்ட நிர்வாகம் நடைபெறுகிறது என்று எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். உங்களை காட்டிலும் அதிகமாகவே தெரியும் என்றுகூடச் சொல்ல வேண்டும். அங்கே இருக்கக்கூடிய பணியாளர்கள் எப்படி இருக்கிறார்கள். யார் யார் மாற்றப் பெற வேண்டும், யார் யார் மீது நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும் என்ற விவரங்களை

*** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

உங்களிடத்திலேயே சொல்லியிருக்கிறேன். சொன்னது மட்டுமல்ல உடனடியாக நடவடிக்கைகளையும் எடுத்திருக்கிறேன். அவர்கள் மாற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலைகள் ஏற்பட்ட பின்னாலும் கூட, எங்கள் மீது நம்பிக்கையில்லை, எங்களுக்கு ஆளத் தகுதியில்லை என்று சொன்னால் வேறு யார் இந்த மாநிலத்தை ஆளப் போகிறார்கள். உண்மையிலேயே திராவிடப் பாரம்பரியத்தில் வந்தவர்களைத் தவிர, இந்த தமிழகத்தில் கால் வைப்பதற்கு வேறு யாருக்கு நாதி இருக்கிறது என்பதை நான் பணிவோடு கேட்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

திரு. எல். இளையபெருமாள் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட பாரம்பரியம் என்றால், நாங்கள் எல்லாம் யார் திராவிட பாரம்பரியத்தில் வந்தவர்கள் இல்லையா! வேறு எந்த இனத்திலிருந்து வந்தவர்கள்? நாங்கள் எல்லாம் தமிழர்கள் இல்லையா? அதை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, இன்னொன்று, உண்மையிலேயே வங்கக் கடல் அலை ஓரத்தில் தங்கத் தமிழனாக, இன்று கல்லறைக் காவியமாகிவிட்ட பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களைப் பற்றியும், அவர்களுடைய வார்த்தைகளைப்பற்றியும் பெரிதும் நினைவு கூர்ந்தார் மாண்புமிகு உறுப்பினர் தங்கமணி அவர்கள். உண்மையிலேயே நான் அவர்களை பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காலம் கடந்தாவது பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களைப் பற்றியும், அவர்களுடைய மொழிகளைப்பற்றியும், அவர்கள் சொன்ன வார்த்தைகளைப் பற்றியும், நீங்கள் இந்த அளவுக்கு எடுத்துக் கூறியதைப் பற்றி, நினைத்துப் பார்க்கையில் உண்மையிலேயே தேசிய பாரம்பரியத்தில் எங்கோ ஒரு வாரிசு உருவாக்கப்படுகிறதோ என்கிற எண்ணத்திற்குத்தான் நான் வரமுடிந்தது. அந்த வகையில் தான் உங்களுடைய பேச்சு இருந்தது. அந்த அளவுக்கு நீங்கள் அண்ணாவைச் சுட்டிக்காட்டி பேசியிருக்கிறீர்கள். அதற்குக் காரணம் எல்லாம் தமிழகத்தில் இன்று இருக்கக்கூடிய திராவிட பாரம்பரியத்தில் வந்த பேரறிஞர் அண்ணாவைப் போன்றவர்கள் பகுத்தறிவுப் பகலவன் தநதைப் பெரியாரைப் போன்றவர்கள், புரட்சித் தலைவர் அவர்களைப் போன்றவர்கள் தான் இந்த தமிழகத்தை வாழ வைக்க முடியும் என்பது மட்டுமல்ல வாழ்வளிக்கக்கூடிய திட்டங்களைத் தீட்டுவதும் அவர்களுக்குத்தான் தெரியும் என்ற காரணத்தால்தான் பேறறிஞர் அண்ணா அவர்களை மேற்கோள் காட்டி, அவருடைய வார்த்தைகளைச் சொன்னீர்கள். இல்லையென்று சொன்னால், தேசிய பாரம்பரியத்திலே வந்தவர்கள் இந்திய உப கண்டத்திலே எத்தனையோ தலைவர்கள் இருந்தார்கள் மறைந்தார்கள் என்று நாம் பெருமைப்பட்டிருகிறோம். அவர்களுடைய வார்த்தைகளை மேற்கோள் காட்ட

முடியவில்லை. காட்ட முடியாது. அதற்குக் காரணம் அவர்கள் சொல்லவில்லை என்பதுதான். ஆகவே தான் நீங்கள் உண்மையி லேயே தேசியப் பரம்பரையிலே இருந்தாலும், எங்களுக்கு ஒரு வாரிசு அங்கே இருக்கிறது என்கிற நேரத்தில் நான் பாராட் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக பேசிய நன்னிலம் கலையரசன் போன்றவர்கள் அருமை நண்பர் சுந்தரம் போன்றவர்கள் பல்வேறு கருத்துக் களை சொல்லியிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக நகர நிர்வாகத்திலே இருக்கக்கூடிய கடைகளுக்கு அதிகமாக இன்று வாடகை ஏற்றப் பட்டிருக்கிறது. 50 சதவீதம் கொடுக்க வேண்டு மென்று ஜி. ஓ. போடப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். நான் அவர்களுக்கு ஒரு மகிழ்ச்சியான செய்தியினை எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட் டிருக்கிறேன் 50 சதவீதம் என்பதை மாற்றி 30 சதவீதம் கொடுத் தால் போதும் என்று நேற்றைக்கு முன் தினமே ஆணை பிறப் பிக்கப்பட்டுவிட்டது என்று தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக அருமை நண்பர் எம். பி. ரத்தினம் பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச் சொன்னார்கள். நகர நிர்வாகத்திலும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் போடப்பட்டிருக்கக்கூடிய குண்டு பல்புகளை எல்லாம் அகற்றிவிட்டு நீண்ட குழல் பல்புகளாக ஆக்க வேண்டுமென்று எடுத்துச் சொன்னார்கள். இன்று மின்சாரத்துறை அமைச்சரிடத்திலே பேசி அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே எடுக்க இருக்கிறோம். நகர நிர்வாகத் தைப் பொறுத்த அளவிலும் எடுக்க இருக்கிறோம்.

இன்னொரு முக்கியமான ஒரு கொள்கைப் பிரச்சினையை எடுத்துச் சொன்னார்கள். இருக்கக்கூடிய ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் மட்டும் அல்லாது பேரூராட்சிகள், நகராட்சிகள், மாநகராட்சிகள் உள்ளிட்ட பல அமைப்புகளிலும் இன்றைக்குப் பல்வேறு நபர்கள் தனியார்கள்சந்தைகளிலே வைத்து நிதி வசூலிக்கிறார்கள். அதிலே லாபம் சம்பாதித்துக் கொண்டிருக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக் கிறது. இந்தக் கருத்திலே கொண்டு இவைகளையெல்லாம் உள் ளாட்சி அமைப்புக்கு மாற்ற வேண்டும், அதற்குரிய சட்டத்தைக் கொண்டு வர வேண்டும் அரசாங்கம் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். நான் அவர்களுக்கு ஒரு மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த நேரத்தில் சொல்லக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். தனியார் சந்தைகளில் வசூலிப்பதை எல்லாம் தடுப்பதற்கு உடனடியாக உரிய நடவடிக்கை இந்த அரசின் மூலமாக எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடர் முடிவதற்குள்ளேயே இதற்குரிய சட்டத்தைக் கொண்டு வர இருக்கிறோம். அதன் மூலமாக வெளியாருக்குக் கிடைக்கக் கூடிய லாபம் பொதுமக்களுக்குப் போய்ச் சேரும். பரவலாக்கப் படும். அதன் மூலமாக இருக்ககூடிய ஊராட்சி ஒன்றியங்களுடைய நிதி நிலை சரியாகவும், பேரூராட்சிகளின் நிதி நிலைமை சரியாவ

தற்கும், நகராட்சிகளின் நிதி நிலை சரியாவதற்கும், இது வழி கோலும் என்கிற காரணத்திற்காக இத்தகைய சந்தைகளை நாம் எடுக்க இருக்கிறோம்.

அதே போல் இன்று நகரப் பகுதிகளிலே ஆங்காங்கு மாட்டுவண்டிகள், பட்டாக்கள் போட்ட மாட்டு வண்டிகள் ஓடுவதன் காரணமாக அங்கே இருக்கக்கூடிய சாலைகள் பழுதுபடுகின்றது என்கின்ற காரணத்தால், இனிமேல் கொடுக்கக் கூடிய கிராமப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் கொடுக்கக்கூடிய வண்டிகளை டயர் வண்டியாகக் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்ற கருத்தினைத் தெரிவித்தார்கள். அந்தக் கருத்தும் அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

நகர நிர்வாகத்திலே இன்று இருக்கக்கூடிய மருத்துவர்கள் சரியாகப் பணிசெய்வதில்லை, அவர்கள் எல்லாம் உடனடியாக நகராட்சியின் நிர்வாகத்தின் கீழ் கொண்டு வரப்பட வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். அதுவும் அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்பதை பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அருமை நண்பர் பூங்காவனம் அவருடைய தொகுதியைப் பற்றி பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே என்னிடத்திலே நேரிலேயும் எடுத்துச் சொல்லியிருக் கிறார்கள். கண்டிப்பாக அந்தக் குறைகள் நீக்கப்படும்.

கம்பம் தொகுதியைச் சேர்ந்த ஆர். டி. கோபால் அவர்கள் பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லி, பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்தார்கள். அதற்குக் காரணம், போன ஆண்டும், இந்த ஆண்டும் பல்வேறு திட்டங்களை கம்பம் தொகுதிக்குக் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. அதன் காரணமாக தன் நன்றியறிதலைத் தெரி வித்துக் கொண்டார்கள்.

திரு. செல்வராஜ் போன்றவர்கள், உகம்சந்த் போன்றவர் கள் நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன் போன்றவர்கள் பல்வேறு கருத்து களைத் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

தாராபுரம் தொகுதி உறுப்பினர் பெரியசாமி அவருடைய தொகுதியைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். என்னுடைய தொகுதிக்கு பக்கத்திலே இருப்பது தாராபுரம் தொகுதி. ஆகையால் கண்டிப்பாக மாற்றந்தாய் மனப்பான்மை இல்லாமல் என்னுடைய தொகுதி என்கிற காரணத்திற்காகவும் நான் நடவடிக்கைகளை எடுப்பேன் என்று அவருக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அண்ணன் ராஜரத்தினம் அவர்கள் பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லி பூவிருந்தவல்லியில் 3 மகப்பேறு நிலையங்கள் மூடப்பட்டிருக்கின்றன அதைத் திறப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கை களை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டார்கள்.

1982 மார்ச் 13] [திரு. ப. குழந்தைவேலு]

அதே நேரத்தில் இன்னொரு கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார்கள்—பேரூராட்சிகளுக்கு எதற்காக தனி இயக்கம் என்று கேள்வியைக் கேட்டார்கள். நான் அவர்களுக்கு பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்—இருக்கிற பேரூராட்சிகளிலே பல்வேறு பணிகள் தங்குதடையின்றி நடைபெறவேண்டும் என்பதற்காகவும், மக்களுக்கு அதனுடைய பலன் போய்ச் சேரவேண்டும் என்பதற்காகவும், அப்படிப்பட்ட அமைப்புகளை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். எதற்காக பேரூராட்சிகளுக்கு தனி இயக்கம் ஏற்பட்டது என்றால் தனி இயக்கம் ஏற்பட்டதற்குப் பின்னால் பேரூராட்சிகள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் இந்த ஆண்டு எடுக்கப்பட இருக்கின்றன. அதற்காக 100 பேரூராட்சிகள் இந்த ஆண்டு எடுக்க இருக்கிறோம் என்பதை அவர்களுக்குப் பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எடுக்கின்ற நேரத்தில் எந்தெந்த பேரூராட்சிகள் பண உதவி இல்லாமல் காரியங்கள் செய்ய முடியாத நிலையில் இருக்கின்றனவோ அப்படிப்பட்ட அதாவது 'பைனான்ஷியலி வீக்' ஆக உள்ள பேரூராட்சிகள் கண்டிப்பாக எடுத்துக்கொள்ளப்படும். உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டும் என்றால் திருநெல்வேலியில் இருக்கக் கூடிய பாப்பாக்குடி பேரூராட்சியில் இன்று அங்கே பணி புரியும் ஊழியர்களுக்குச் சம்பளம் கொடுக்க முடியாத நிலை இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட பேரூராட்சிகளை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்ற எண்ணம் எங்களுக்கு இருக்கிறது. 100 பேரூராட்சிகள் எடுக்கப்படும்.

[இரவு 6.40]

அடுத்தாற்போல் உச்சி அவர்கள் மலையில் எப்படி நிலைமைகள் இருக்கின்றது என்று எடுத்துச்சொன்னார்கள். குறிப்பாக நீலகிரி மலையைப் பொறுத்த அளவில் தன்னிறைவு திட்டத்தின் கீழ் ஏற்கனவே மூன்று ஒன்றியங்கள் எடுக்கப்பட்டன. அந்த ஒன்றியங்களில் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. மண் சாலைகளை தார் சாலைகளாக மாற்றுவதற்கு திட்டங்கள் இருக்கின்றன. அரங்கநாதன் அவர்கள் பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். கூனூர் கூடலூர் போன்ற பகுதிகளில் மலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலமாக பல்வேறு பணிகளைச் செய்ய இருக்கிறோம் என்பதை அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்து பேசிய அருமை நண்பர் சுந்தரம் அவர்கள் கோபத்தோடு தன் கருத்துக்களை தெரிவித்தார்கள். அவ்வாறு தெரிவித்ததற்குக் காரணம் அவர்கள் பகுதிக்கு எந்தத் திட்டமும் வரவில்லை என்ற காரணத்தால் என்மீது கோபப்பட்டார்கள். நான் அவர்களுக்குப்பணிவன்போடு தெவித்துக்கொள்ள

விரும்புகிறேன் இந்த ஆண்டில் எல்லா ஊராட்சி ஒன்றியங்களும் தன்னிறைவு திட்டத்தின் கீழ் எடுக்கப்படுகின்ற காரணத்தால் கண்டிப்பாக என்னென்ன வேலைகள் நடைபெற வேண்டும் என்று விரும்புகிறார்களோ அந்த வேலைகள் நடைபெறும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதற்கு அடுத்து பேசிய மேட்டுப்பாளையம் பழனிசாமி அவர்கள் தன் தொகுதி பிரச்னைகள் பற்றி எடுத்துச்சொன்னார்கள். நாமும் ஹெலிகாப்டர் வைத்து அதன் மூலம் மலர் மாலை தூவ வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். தயவுசெய்து அப்படிப்பட்ட காரியத்தைச் செய்யவேண்டாம். * *

அப்படிப்பட்ட நிலையை ஏற்படுத்தி விடக்கூடாது. ஆகவே அந்த எண்ணத்தை விட்டு விட்டு அவருக்குப் பாராட்டுவதற்கு எண்ணம் இருந்தால் அதை அவர் தெரிவிக்கலாம் என்று கூறிக் சொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். டாக்டர் சௌரிராஜன் அவர்கள் சென்னை மாநகராட்சியில் இருக்கக்கூடிய நிலைமைகளைப் பற்றி எடுத்துச் சொன்னார்கள்.

திரு. கே. எம். தங்கமணி : * * * என்பதை நீக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அந்த வார்த்தையை நீக்கும்படி உத்தரவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : டாக்டர் சௌரி ராஜன் அவர்கள் மாநகராட்சியில் இருக்கக்கூடிய நிலைமைகளைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். மாநகராட்சியின் சுயாட்சிப் பற்றியும் சொன்னார்கள். நான் அவர்களுக்குப் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். it is a hearty autonomous body மாநகராட்சி சுயாட்சியோடுதான் செயல்படுகிற நிறுவனம். மேலும் சுயாட்சித் தேவையில்லை. அதே நேரத்தில் லிட்டர் பிரிசோன் மெரினா சாலையில் காமராஜ் சாலையில் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. பல்வேறு சாலைகள், இத்திட்டத்தின் கீழ் நாங்கள் எடுத்துக்கொள்ள இருக்கிறோம். ஆனால் மாநகராட்சிப் பகுதியில் எப்படி நிலைமைகள் இருக்கின்றன என்பது என் போன்றவர்களுக்குத் தெரிந்திருக்கின்ற காரணத்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருடைய ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பட்டது.

தால் ஒவ்வொரு வட்டத்திலும் மக்கள் குறைகளைக் கேட்டுக் கொண்டு வருகிறேன். என்னென்ன குறைகள் நீக்க வேண்டுமோ அதன் மீது என்னென்ன நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமோ காலா காலத்தில் அந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அடுத்து கணபதி, சின்னராஜ் போன்றவர்களும் பட்டாபி ராமன், பெருமாள் போன்றவர்களும், ராஜமாணிக்கம் சிவப் பிரகாசம் போன்றவர்களும், சுலிதீர்த்தான், சிவஞானம், பழனிசாமி, சாகுல் ஹமீது ஆகியவர்களும் தங்கள் தொகுதி யைப் பற்றிப் பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச்சொன்னார்கள். அவைகளையெல்லாம் குறித்துக்கொண்டிருக்கிறேன். கண்டிப் பாக அவைகள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்கிற உறுதிப் பாட்டை அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக் கிறேன்.

அதற்கடுத்து பேசிய திரு. மூர்த்தி அவர்கள் உள்ளாட்சித் தேர்தல்கள் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். நான் அவர்களுக்கு பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். உள்ளாட்சித் தேர்தல்கள் எந்த முறையில் எங்கே நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று அவர்களைப் போன்றவர் களுக்கு நன்கு தெரியும். ஏற்கனவே அருமை அண்ணன் அன்பில் அவர்கள்கூட ஒரு கூட்டத்தில் கலந்துகொண்டு நல்ல யோசனை களைக் கூறினார்கள். இந்த அரசு கொண்டுவந்த ஒதுக்கீடு களைப் பாராட்டினார்கள். உண்மையிலேயே அப்படிப்பட்ட ஒதுக்கீடுகளைக் கொண்டு வந்திருப்பதைப் பார்த்து சிலர் காழ்ப் புணர்ச்சி காரணமாக, அரசியல் விரோதம் காரணமாக தடை பெற்றிருக்கிறார்கள். ஆனால் தடைகள் நீக்கப்பட்டு உடனடி யாக நடவடிக்கைகள் எடுப்பதன் மூலம் உள்ளாட்சித் தேர் தல்களை எவ்வளவு சீக்கிரம் நடத்தமுடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரத்தில் நடத்துவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

இன்னும் ஒன்று. உள்ளாட்சித் தேர்தல்கள் பொறுத்த வரையில் அருமை அண்ணன் ஒரு கருத்தைத் தெரிவித்தார்கள். ஏற்கனவே ஒதுக்கப்பட்டவை எல்லாம் கடந்த 1971 மக்கள் தொகை வாக்கெடுப்பின் அடிப்படையில் ஒதுக்கப்பட்டது. 1981-ல் நடந்த மக்கள் தொகை வாக்கெடுப்பு பற்றி விவரங்கள் வருகிற மே மாதத்தில்கிடைத்துவிடுமே மேயில் கிடைத்துவிட்டால் அதன்படித்தானே செய்யவேண்டிவரும் என்று சொன்னார்கள். ஆனாலும் கூட கோர்ட் தீர்ப்பு எப்படியிருக்கிறதோ அந்தத் தீர்ப்புக்கு ஏற்றமுறையில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[திரு. ப. குழந்தைவேலு] [1982 மார்ச் 13

அடுத்தபடியாக திரு. கு. பா. பழனியப்பன் அவர்கள் விழுப்புரம் நகராட்சி பற்றியும் அங்கே இருக்கக்கூடிய சாலைகள் பற்றியும், பழுதடைந்த சாலைகள் பற்றியும எடுத்துச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். அதை கவனத்தில் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். கண்டிப்பாக நடவடிக்கைகள் எடுப்பேன் என்ற உறுதிப்பாட்டை அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திரு. அரங்கநாதன் அவர்கள் குன்னூர் பற்றி எடுத்துச் சொன்னார்கள். திரு. அரங்கராசன் அவர்கள் துறையூர் பற்றி எடுத்துச்சொல்லியிருக்கிறார்கள். கடைசியாகப் பேசிய அருமை அண்ணன் அன்பில் அவர்கள் இங்கே ஒரு கருத்தைத் தெரிவித்தார்கள். இங்கு கிராம ராஜ்யம் நடைபெறுகிறதா, இல்லை, அதிகாரிகள் சாம்ராஜ்யம் நடைபெறுகிறதா என்று கேட்டார்கள். அவர்களுக்கு ஒரே வார்த்தையில் பதில் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால் இன்றைக்கு தமிழ் நாட்டில் நடைபெற்றுக்கொண்டிப்பது ராமராஜ்யம், ஆகவே ராமராஜ்யம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்த ராம ராஜ்யத்தில்தான் இப்படிப்பட்ட தன்னிறைவுத் திட்டங்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சாலைகள், பாலங்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் பல்வேறு கருத்துக்களை அருமை நண்பர்கள் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இன்று சாலைகள் வளர்ச்சியைப் பொறுத்துத்தான் ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி இருந்து கொண்டிருக்கின்றது என்ற காரணத்தினால் இன்று சாலைகளை அதிகமாக, கிராமப்புறச் சாலைகள் அதிகமாக நாம் போட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். கிராமப்புறச் சாலைகள் பொறுத்து இந்த மாநிலத்தில் உள்ளதைப்போல் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் அவ்வளவு நீளமான சாலை இல்லை என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நம்முடைய மாநிலத்தில் இருக்கக்கூடிய கிராமப்புறச் சாலைகள் நீளம் 71,527 கிலோ மீட்டர்கள். ஆனால் இதேபோன்று நீளம் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லை.

அதேபோல் கிராமப்புறச் சாலைகளை மேம்படுத்த 6,860 கிலோ மீட்டர்ஸ் மேம்படுத்த உலக வங்கி உதவி மூலம் இந்த ஆண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதற்காக 152 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப் பட்டிருக்கிறது. ஆகவே போடப்பட்ட மண் சாலைகளை யெல்லாம் தார் சாலைகளாக மாற்றி அந்தத் தார் சாலைகளில் நம் பஸ் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றமுறையில் செய்ய கூடுதலாக 6,860 கிலோ மீட்டர்ஸ் எடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இந்த ஆண்டிலிருந்து உள்ளாட்சிகளில் செயல்படுகிற பாலங்களாக இருந்தாலும், சாலைகளாக இருந்தாலும் ரூ. 50,000க்கு மேற்பட்டு இருக்கும் என்று சொன்னால் அவையெல்லாம் நெடுஞ்சாலைத்துறை மூலமாகத்தான் செய்யப்படவேண்டும் என்ற கொள்கையை நாம் கடைப்பிடிக்கிறோம். ஆகவே பஞ்சாயத்துக்களுக்கு பணம் இல்லை என்ற காரணத்தால் பல வேலைகள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்ற சூழ்நிலை இல்லாமல் இனிமேல் அப்படிப்பட்ட காரியங்களை எல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலம் எடுக்கப்படும்.

அதேபோல் இன்று பல்வேறு பாலங்கள் பல்வேறு பகுதிகளில் இருக்கின்றன. மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக இருந்தாலும், மாவட்ட நெடுஞ்சாலைகளாக இருந்தாலும் இதர மாவட்டச் சாலைகளாக இருந்தாலும் அந்தச் சாலைகளில் எல்லாம் பெரிய பளுவான வாகனங்கள் சென்று கொண்டிருப்பதைப் பார்க்கிறோம். அப்படிப்பட்ட நிலையில் எங்கெங்கு பாலங்கள் இருக்கின்றனவோ அந்தப் பாலங்களையெல்லாம் பலப்படுத்த வேண்டும் என்ற முயற்சியில் நாம் ஈடுபட்டிருக்கிறோம். அதற்காக இந்த ஆண்டு ரூ. 13,45,00,000 ஒதுக்கப்பட இருக்கிறது. ஆகவே, இத்திட்டத்தின் மூலம் பலகீனமான பாலங்களை பலப்படுத்த, பெரிய வாகனங்கள் செல்வதற்குரிய வகையில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்போது இருக்கக்கூடிய தேசீய நெடுஞ்சாலைகள் எல்லாம் 100 டன் கப்பாஸிட்டி என்று சொல்லும் அளவிற்குத்தான் பெரிய வாகனங்களை தாங்க முடியும். ஸ்டேட் ஹைவேஸ் எல்லாம் ஏறத்தாழ 10 அல்லது 14 டன்ஸ் வரை தாங்கும். ஆகவே பலகீனமாக உள்ள பாலங்களை இன்று பலப்படுத்த வேண்டும் என்ற சூழ்நிலையை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம்.

(இரவு 6.50)

அதேபோல், தேசீய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் இந்தத் தமிழகத்தில் 1,726 கிலோ மீட்டர். இந்த 1,726 கிலோ மீட்டர் என்பது இப்போது மட்டுமல்ல; கடந்த 10 ஆண்டு காலமாக அப்படியே இருக்கிறது. ஒரு கிலோ மீட்டர் நீளம்கூட தேசிய நெடுஞ்சாலையாக உயர்த்தப்படவில்லை. அதிகப்படவில்லை. இன்று இதை மத்திய அரசுக்கு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம். 16 சாலைகள போடப்பட்டு, கடந்த 10 ஆண்டுகளாக சொல்லப்பட்டு வருகிறது. அதிலே 2 சாலைகளை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள் என்று பணிவோடு கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனாலும்கூட, அவர்கள் கேளா காதினர்களாக இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆனாலுங்கூட, அங்கே இருக்கக் கூடிய அமைச்சரிடத்தில பேசி, உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்று நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரை பல்வேறு பணிகள் அதிலும் குறிப்பாக 63 கோடி ரூபாய் அளவுக்குத் திட்டம் தீட்டி பணிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. அதே நேரத்தில், மூல தனச் செலவு ரூ. 20 கோடி என்று இப்படி பெரிய தொகையைப் போட்டு, பயிற்சி நிலையம் ஏற்படுத்துவது அவசியம் என்பதை உணர்ந்து, இந்த ஆண்டிலே 50 இலட்சம் செலவில் அந்த பயிற்சி நிலையத்தை ஏற்படுத்த இருக்கிறோம். வருகின்ற பணியாளர்கள், குறிப்பாக, பொறியாளர்கள் எப்படி செய்ய வேண்டும் என்று அவர்களுக்குத் தெரியவில்லை. ஆகவே, இந்தப் பயிற்சி நிறுவனத்தின் மூலம் அவர்களுக்கு பயிற்சியைக் கொடுத்து, அந்தப் பயிற்சிக் காலம் முடிந்த பிறகு, அவர்கள் பணியிலே அமர்த்தப் படுகின்ற சூழ்நிலை உருவாகும் என்பதால், இந்த நிலைமையை நாம் சரி செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

அதேபோல், விரைவு வழித் திட்டம் ஒன்று நம் மாநிலத்திலே இல்லை. அதாவது எக்ஸ்பிரஸ் வே. நம் மாநிலத்திலே தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட சாலைகள் அல்லது மாவட்ட பெருஞ் சாலைகள் எல்லாம் நமக்கிருக்கிறதே தவிர, எக்ஸ்பிரஸ் வே என்று சொல்லக் கூடிய விரைவு வழித் தடம் நமக்கில்லை. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட விரைவு வழித் தடம் ஒன்றை ஏற்படுத்துவதற்கு உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. அது ரெட்ஹில்சிலேயிருந்து தாம்பரம் வரை 31 கிலோ மீட்டர் தூரம் கொண்டது. இந்த விரைவு வழித் தடத்திற்கு 13 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று கணக்கிடப் பட்டிருகிறது. ஆகவே, இந்த விரைவு வழித் தடத்தை ஏற்படுத் தினால், இப்போது ரெட்ஹில்ஸ்சிலிருந்து தாம்பரத்திற்கு 45 கிலோ மீட்டர் போவதற்குப் பதிலாக, அதுவும் டிராபிக் கன்ஜஷன் இல்லாமல், ரெட்ஹில்சிலிருந்து தாம்பரத்திற்கும், தாம்பரத்தி லிருந்து ரெட்ஹில்சிற்கும் போவதற்கும், வருவதற்கும் உரிய விரைவு வழித் தடம் ஏற்படுகின்ற சூழ்நிலை ஏற்படும்.

அதே நேரத்தில் இன்னொன்று. பல்வேறு மன்ற உறுப்பினர் கள் பேசினார்கள். ஆனால், ஒரு கருத்தை அவர்கள் எல்லாம் தெரிவிக்க விட்டு விட்டார்கள். அதற்குக் காரணம், அவர்களுக்கு நேரம் போதாது; நேரம் அதிகமாக அளிக்கப்படாதது தான் காரணம். ஒரு கருத்தை அவர்கள் எப்படியோ மறந்திருக்கிறார் கள் என்று நினைக்கிறேன். அது முக்யமானது. பாம்பன் பால வேலைத் திட்டம். இந்த பாம்பன் பாலத்தைப் பற்றி அடிக்கடி இந்த மாமன்றத்திலே கேள்விகள் கேட்கப்பட்டு, அதற்குப் பதில் கூறி வந்திருக்கிறேன். ஆனாலுங்கூட, இதைப்பற்றி நான் சொல்லக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். ஏற்கெனவே பாம்பன்பால வேலைத் திட்டம் கடந்த 1974-லே ஆரம்பிக்கப்பட்டு, 1978லே முடிந்திருக்கவேண்டும். ஆனால், அதற்குப் பின்னால் ஏற்பட்ட புயல் காரணமாக, வேலை தடைப்பட்டது. வேலை தடைப் பட்டு போனாலும், அதைத் தொடர்ந்து செய்வதற்குக் காம்பன்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

சேஷன் கொடுக்கவேண்டும் என்று அந்த காண்ட்ராக்டர், ஒப்பந்தக்காரர் கேட்டார் நாம் தங்களுக்கும் துறைக்கும் இடையில் எந்த ஒரு தகராறு அல்லது கருத்து வேற்றுமை இருப்பின் அதற்கு ஒப்பந்தத்தில் கண்டுள்ள விதிகளின்படி நடவடிக்கை எடுக்கலாம். என்று சொன்னதற்குப் பின்னால, அவர் வழக்கு மன்றத்திற்கு சென்றார். அப்படி வழக்கு மன்றத்திற்குச் சென்றாலுங்கூட, அங்குள்ள வேலைகள் தங்கு தடையின்றி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. பாம்பன் பாலத்தின் வேலை தொடங்கப்பட்டு, இன்று காஸ்டிங், லான்சிங் போன்ற வேலைகளும், புரடக்ஷன் போன்ற வேலைகளும் அங்கே நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் இன்று நெடுஞ்சாலையாக இருந்தாலும், பெரும் சாலைகளாக இருந்தாலும், அந்தச் சாலைகளில் போக்கு வரத்து குறிப்பாக இரவு நேரங்களில், அகால நேரத்தில் வந்து போகின்ற நேரத்திலே, படுத்து உறங்க வேண்டுமென்று சொன்னால், டிரைவர்கள், கிளீனர்கள் விரும்பினால், அவர்களுக்கு வேண்டிய வசதிகளைச் செய்வதற்காக தங்கும் விடுதிகள் கட்டும் திட்டம் இருக்கிறது. ஆகவே, ஸ்டேட் ஹைவேஸ் ரோடுகளின் ஓரங்களிலே இப்படிப்பட்ட தங்கும் விடுதிகளைக் கட்டுவதற்காக ஒரு கோடி ரூபாய் ஆறாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்திலே ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டிலே 6 தங்கும் விடுதிகள் கட்ட இருக்கிறோம். அதற்காக 24 இலட்சம் ரூபாய் இந்த ஆண்டில் செலவழிக்க இருக்கிறோம். ஆகவே, இந்த தங்கும் விடுதிகளில் தங்கும் வசதிகள மட்டுமல்லாமல், வாகனங்களை ரிப்பேர் செய்ய வேண்டுமென்றால், அதற்கான வசதிகளையும், அதோடு அவர்கள் வசதியாக தங்கி உறங்குவதற்கான வசதிகளும் கண்டிப்பாக இருக்கும் என்பதை நான் வலியுறுத்திக் கூறிக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்னும் ஒரு முக்கியமான கருத்து. கிழக்கு கடற்கரை சாலைபற்றி யாராவது சொல்லுவார்கள் என்று எதிர்பார்த்தேன். கேட்டு, கேட்டு இது கிடைக்காதோ என்ற காரணத்தாலே யாரும் சொல்லவில்லை என்று நினைக்கிறேன். கிழக்கு கடற்கரை சாலையை பொறுத்தவரையில் எட்டு மாவட்டங்களைத் தாண்டி செல்கிற சாலை. ஏறத்தாழ 773 கிலோ மீட்டர் செல்லக்கூடிய சாலை, ஏற்கெனவே மைய அரசின் மூலமாக 4 கோடி ரூபாய் பணம் கொடுக்கப்பட்டு 38 பால வேலைகள் முடிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. ஆகவே, இந்த 38 பாலங்கள் இணைக்கிற வழித்தடத்தை தான் போட வேண்டுமென்று சொல்கிறோம். ஒரு வழித் தடமாக இருந்தால் 52 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று எடுத்துச் சொல்லி, இரு வழித்தடமாக இருந்தால் 80 கோடி ரூபாய் தேவை என்பதை சொன்னோம். ஆனால், இது வரையில் கேளாகாதினராய் இருக்கக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. இதை நேரிலே அங்கே இருக்கிற அமைச்சரிடத்திலே பேசி இதற்கு வேண்டிய பணத்தைப் பெறுகிற ஒரு நிலையை உருவாக்குவோம் என்பதை தெரிவித்துத் கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரை ரயில கடந்த ஆண்டிலே இந்த மாமன்றத்திலும், மேலவையிலும் எடுத்துச சொன்னேன். இதற்காக ஒரு ஆலோசனைக் குழு, கன்சல்டேட்டிவ் கமிட்டி நியமிப்போம் என்று எடுத்துச் சொன்னேன். ஆனால் போன ஆண்டில் நியமிககவில்லை. இந்த ஆண்டிலே ஏற்படுத்தியிருககிறோம். அவர்களுடைய பெயர்களை வாசிக்கிறேன.

மாணபுமிகு திரு. சனார்த்தனம், எம்.எல்.சி.

மாண்புமிகு திரு. காடுவெட்டி கண்ணப்பன், எம்.எல்.சி.

மாண்புமிகு திரு. சி. ஆர். லட்சுமிகாந்தன், எம்.எல்.சி.

மாண்புமிகு திரு. செ. பட்டாபிராமன், எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. சு. பழனிசாமி, எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. கே. சௌந்திரராசன், எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. ம. கண்ணையன், எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. நாச்சிமுத்து, எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. என். குப்புசாமி, எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. கு. பா. பழனியப்பன், எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. செ. சொக்கலிங்கம், எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. ஆ. வெள்ளைச்சாமி, எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம, எம்.எல.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. மி. வின்சென்ட், எம்.எல்.எ.

மாண்புமிகு திரு. மு. அப்பாதுரை, எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ணன் பாண்டியன், எம்.எல,ஏ,

மாண்புமிகு திரு. கு. பாரமலை, எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. பொ. விஜயராகவன், எம்.எல்.ஏ.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஆண்டித் தேவர், எம்.எல்,ஏ,,

மாண்புமிகு திரு. எஸ். சிவராமன், எம்.எல.ஏ.

இந்தக் கன்ஸல்டேட்டிவ் கமிட்டி நெடுஞ்சாலை துறைக்கு வேணடிய ஆலோசனைகளை வழங்குவார்கள். இருக்கக்கூடிய சாலைகளை மேம்படுத்தவதற்கும், தரமான சாலைகள் போடுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே எடுத்துச் சொல்ல கடமைப்படிருக்கிறேன். ஆகவே மாமன்றத்தினுடைய உறுப்பினர்கள் நல்ல கருத்துக்களை எங்களுக்கு தெரிவித்திருக்கிறார்கள். உண்மையிலே வளர்ச்சிப் பணிகள் நடைபெறுகிறது என்று சொன்னால் இந்தத் துறையிலே தான் அதிகமான அளவிற்கு இன்று நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

1982 மார்ச் 13]

திரு. எல். இளையபெருமாள் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எல்லாவற்றையும் சொன்னார்கள். நகரத்தை பொறுத்த வரையில் மாவட்டங்களிலே எம். எல். ஏ.க்கள் எம். பி.க்கள் கொண்ட அட்வைசரி கவுன்சில் இருக்கிறது. மாநகராட்சியை பொறுத்த வரையில், யாரும் ஸ்டே ஆர்டர் வாங்கவில்லை ; ஒன்று தேர்தலை ஒழுங்காக நடத்த வேண்டும், இல்லையானால் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களைத் தலைமையாக கொண்டு 14 எம். எல். ஏ. க்கள் எம். பி.க்கள் வைத்து ஒரு அட்வைசரி கவுன்சில் அமைச்சர் அவர்கள் அமைப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, தேர்தலை சீக்கிரமாக நடத்த வேண்டுமென்ற எண்ணம்தான் இந்த அரசாங்கத்தை பொறுத்த வரையில் இருக்கிறது. ஆலோசனைக் குழுக்களை போட்டுக் கொண்டே போவதன் காரணமாக எந்தவிதமான ஆலோசனையும் கிடைப்பதில்லை. அதே நேரத்தில் கிடைக்கக் கூடிய ஆலோசனையையும் செயல்படுத்தவும் முடியவில்லை. ஆகவே ஆலோசனைக் குழுக்களை அதிகமாக போடாமல் தேர்தலை சீக்கிரமாக நடத்தவிருக்கிறோம்.

திரு. எல். இளையபெருமாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கமிட்டி அமைக்கவில்லை, ஆலோசனையும் கேட்கவில்லை, உடனடியாகத் தேர்தலை நடத்தும் இந்த அரசு என்று சொன்னாலும் நான் ஏற்றுக் கொள்கிறேன். ஆலோசனை கிடைக்காது என்று சொல்வது, இங்கே காலத்தை வீணாக்கிக் கொண்டு இங்கும் அங்கும் செல்பவர்களை போல எல்லோரையும் நினைக்க வேண்டாம் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

(இரவு 7.00)

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : ஆகவே சமுதாய வளர்ச்சித் திட்டங்களிலே ஈடுபட்டிருக்கின்ற ஆர். டபிள்யூ. ஓ. எஸ். என்று சொல்லக் கூடிய ஊர் நல அலுவலர்கள் எல்லாம் பதவி உயர்வு வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். ஆகவே அவர்களுக்கு உரிய குரூப் எக்சிகியூடி ஆபிசர்கள் என்ற நிலைகளை போட்டு இருக்கிறோம். அது அரசின் தீவிரப் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அருமை அண்ணன் அன்பில் அவர்கள் சொன்னது போல் மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றங்களிலே வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காக டி. ஆர். ஓ. லெவலிலே ஜே. டி. லெவலிலே அதிகாரிகளை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்பது அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொண்டு மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன கருத்துக்கள் குறிப்பிலே எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. நடவடிக்கை

எடுக்கும் முறையில் எங்களுக்கு ஒத்துழைப்புத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு யார் யார் வெட்டுத் தீர்மானங்களை கொடுத்திருக்கிறார்களோ அவற்றை வாபஸ் பெற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு அமைகிறேன்.

கோரிக்கை எண். 28— சமுதாய வளர்ச்சி திட்டங்களும், ஊராட்சி நிர்வாகமும்..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு. கோரிக்கை எண். 28.

திரு. செ. சிவசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பவும் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றது.

திருவாளர்கள் சு. பாலன், நா. சுந்தரராஜ், பி.ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் ஆகியவர்கள் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றனவாகக் கருதப் பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி ''மானியக் கோரிக்கை எண். 28—சமுதாய நல வளர்ச்சித் திட்டங்களும் நகராட்சி நிர்வாகமும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 1,25, 98,330,00-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்''.

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

கோரிக்கை எண். 39. சாலைகளும் பாலங்களும்.

திருவாளர்கள் இரெ. இராசமாணிக்கம், பொ. உத்திராபதி ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றன.

திருவாளர்கள் இல. பலராமன், பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், ஆர். நவநீத கிருஷ்ண பாண்டியன் ஆகியவர்கள் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றனவாகக் கருதப்பெற்றன.

1982 மார்ச் 13]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி— ‘‘மானியக் கோரிக்கை எண் 39 சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 63,15,28,000க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும் ’’.

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

கோரிக்கை எண் 52—சாலைகளும் பாலங்களும் குறித்த மூலதனச் செலவு.

திரு. செ. சிவசாமி அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானம் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றது.

திருவாளர்கள் சு. பாலன், எஸ். இராசாராமன், பி. ஈஸ்வர மூர்த்தி என்கிற சொரணம் ஆகியவர்கள் இருப்பிடத்தில இல்லாததால் அவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப் பெற்றனவாகக் கருதப்பெற்றன,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி — ‘‘மானியக் கோரிக்கை எண் 52— சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 20,20,35,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்’’.

மானியக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்று, கோரிய தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, நாளை மறுநாள் 15–3–82 ஆம் தேதி காலை 9 மணிக்குப் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பினனர் பேரவை இரவு 7.03 மணிக்கு ஒத்திவைககப் பெற்றது.